

Com és habitual, aquesta secció ofereix l'opinió dels diversos grups municipals que formen el consistori. Als sis grups municipals se'ls dedica el mateix espai i se'ls demana un text amb les mateixes característiques. Aquí es publica el que cada portaveu municipal ha fet arribar al Departament de Comunicació.



Sílvia Folch
Portaveu del Grup Municipal d'ERC-AM

Glòria, un nou avis del canvi climàtic
Comencem el mes de febrer amb una façana litoral força diferent de com va començar l'any. Durant la tercera setmana de gener, tant el nostre municipi com bona part del territori català van patir els efectes devastadors del temporal Glòria, marcat per ventades i pluges excepcionals.

Són molts els experts que posen de manifest que aquest tipus de tempestes, cada cop més freqüents, són clars

síntomes del canvi climàtic i que les condicions meteorològiques s'estan extremant. Per això, des del Govern d'ERC tenim els compromisos, recollits al PAM, de desenvolupar un pla local d'adaptació i mitigació del canvi climàtic i impulsar una Agenda 2030 per al desenvolupament sostenible.

El Masnou ha sofert nombrosos danys (arbres i branques caiguts a la via pública i als parcs; senyals tombats; caiguda del cablejat elèctric, murs i objectes; incidències en l'enllumenat públic i en semàfors...). Però la pitjor part se l'ha emportada la platja i el passeig Marítim: rieres col·lapsades de sorra, la platja amb multitud de residus i restes provinents del mar, mobiliari trencat, arbres caiguts, descalçament del passeig Marítim, enfonsament i esquerdes

a l'escullera, afectacions als serveis d'aigua i electricitat, trencament de les plataformes de fusta, afectacions als passos soterrats, trencament de vidres del pas del carrer del Brasil... El total dels danys es xifra en 1,4 milions d'euros, pels quals ja hem reclamat ajuts a altres administracions.

Als danys materials cal afegir-hi els danys inquantificables provocats pels problemes de mobilitat per l'aturada de la circulació dels trens de rodalies R1, sense que Adif posés cap altre mitjà de transport terrestre alternatiu. Aquest darrer fet posa novament de manifest, tal com va remarcar l'alcalde en la petició de reunió urgent adreçada al director general de Transport i Mobilitat, que el servei de Rodalies és deficitari, amb incidències constants, i que cal una

solució digna als problemes de mobilitat dels masnovins i masnovines. Alhora, des del Govern municipal ens comprometem a impulsar millores en l'autobús urbà i altres fórmules de mobilitat sostenible.

Durant els quatre dies del temporal, la policia local va atendre més de cent serveis provocats per incidències meteorològiques, i van activar personal de Manteniment i de Protecció Civil. I des dels dies immediatament posteriors al temporal ja s'està treballant per restablir la normalitat del nostre municipi, feina a la qual us heu afegit nombrosos masnovins i masnovines que heu col·laborat especialment en les tasques de neteja de la platja. A tots vosaltres, personal de l'Ajuntament, i als ciutadans i ciutadanes, us agraïm el vostre esforç i dedicació.



Neus Villarrubia
Portaveu del Grup Municipal de Fem Masnou

Les persones al centre

Començarem fent una mica de pedagogia d'algunes coses que les persones noves a la institució hem anat aprenent. Abans del Ple se celebren tres comissions informatives, reunions prèvies en què el Govern informa l'oposició de la seva acció de govern. Com us diem, hi ha tres comissions: Territori, Serveis Generals, i Comunitat i Persones.

Educació, acció social, salut o gent gran, entre d'altres, són assumptes que s'haurien de tractar a la Comissió de Comunitat i Persones. Quan un llegeix el programa d'Esquerra Republicana o fa una ullada al recentment aprovat Pla d'acció municipal, podria arribar a pensar que les polítiques socials i comunitàries són una prioritat per a aquest Govern i que, per tant, aquesta Comissió no para de treballar. **Doncs sabeu quant de temps fa que el Govern no porta res a la Comissió de Comunitat i Persones? Tres mesos!**

L'agenda social la marca l'oposició
Davant d'aquesta desídia hem hagut de ser els membres de l'oposició els

que agafem la iniciativa portant al Ple propostes de marcat caràcter social. El nostre grup ha estat especialment actiu en aquest aspecte i ha aconseguit l'aprovació, en aquests tres mesos, de quatre propostes prou rellevants: **declarar el Masnou vila jugable**, aprovar un **protocol contra l'abús sexual infantil**, crear una **taula de convivència** o impulsar mesures per **millorar la vida de les persones sense llar**. Aquestes dues darreres propostes van ser presentades conjuntament amb JxCat-Units pel Masnou i la CUP respectivament. Mentre el Govern només pensa en ciment, nosaltres seguim posant la vida de les veïnes i veïns al centre de la nostra acció política.

Bus exprés a Barcelona
El temporal Glòria ha deixat al descobert, de nou, que el servei de Rodalies no funciona i que fan falta alternatives. El nostre grup fa mesos que demana al Govern que treballi per crear un servei d'autobús, que podríem mancomunar amb els ja existents a Alella i Teià, que ens uneixi de forma directa amb Barcelona. Fins al dia d'avui, l'actitud del regidor de Mobilitat ha estat negar la realitat i tancar-se en banda. **Davant d'aquesta situació, el nostre grup ja ha presentat una moció per crear aquest nou servei de bus exprés a Barcelona i esperem comptar amb el suport de l'oposició per fer rectificar el Govern.**



Ernest Suñé
Portaveu del Grup Municipal del PSC-CP

Rodalies

El servei de Rodalies no funciona bé. I no és només una qüestió puntual del temporal que vam patir dies enrere i que va impossibilitat el funcionament normal de RENFE, que també.

El servei de Rodalies va ser traspassat a la Generalitat l'1 de gener de 2010. És un servei que ha patit una gran davallada de la qualitat i que té moltes mancances des de fa molts anys, però especialment

des del traspàs de la competència ara fa deu anys. Des d'aquesta data, del Govern de la Generalitat depèn la gestió dels trens (horaris, freqüència de pas, tarifes i informació als usuaris) i de tot el personal.

Des del 2010, el canvi més gran que hi ha hagut en el servei és que les línies, en comptes de ser identificades amb una C de *Cercanías*, duen una R de Rodalies. Aquesta ha estat la gran aportació que ha fet el Govern de Catalunya al servei de transport públic més utilitzat.

El cúmul de despropòsits del servei de Rodalies que presta la Generalitat podria resumir-se en un fet succeït el 19 de gener passat quan un maquinista va fer baixar el passatge —moltes persones del Masnou— perquè havia excedit les hores de conducció.

Reiterem: Tot el que té a veure amb horaris, freqüència de pas, tarifes i informació als usuaris i el personal de Rodalies depèn del Govern català. Depèn d'ERC i JxCAT; de JxCAT i ERC. *Tanto monta monta tanto.*

Cert és que des de la Generalitat es reclamen inversions pendents tant per a renovació i millora de les infraestructures com en trens, però també és cert que els pressupostos de l'Estat no aprovats el mandat passat duien 1.600 milions d'euros per a Rodalies i els partits que avui governen Catalunya no els van voler. Desitgem i esperem que els que es presentin ara incrementant aquesta xifra i sí que puguin ser aprovats.

Però el que destaca la notícia és la mala praxi de la Generalitat, l'abús en les retallades dels serveis públics i la manca de sensibilitat amb els seus treballadors: excés

d'hores de treball, manca de coordinació i un abandonament total que, com sempre, acabem pagant els usuaris.

No hi ha dret.

El Govern de la Generalitat d'ERC i JxCAT no només ha destrossat la convivència a Catalunya, també ha destrossat tots els serveis públics. El pitjor enemic dels serveis públics són les polítiques de la dreta, les polítiques que ha aplicat el Govern de la Generalitat amb JxCAT i ERC.

Exigim que des del Govern del Masnou, i en defensa del tota la ciutadania així com dels serveis públics, es presenti una queixa davant la Generalitat, presentin una queixa davant els seus partits.

Defensin els interessos del Masnou ja!



Meritxell Blanch

Regidora del Grup Municipal de JxCAT-Units

#PAM

Ja tenim el Pla d'actuació municipal (compromisos del Govern 2019-2023), que s'inspira en els Objectius de desenvolupament sostenible (ODS) de les Nacions Unides i que nosaltres vam introduir per primer cop en el nostre programa electoral. **Això ens sembla molt convenient, malgrat que no es concreta com s'alinearan amb el PAM**

i com es treballarà amb la ciutadania.

Els ODS marquen fites en **qüestions socials** (pobresa, igualtat, salut, educació), **ambientals** (canvi climàtic, energia), **econòmiques** (ocupació) i de **bon govern** (transparència, retiment de comptes), i no només implica els ens municipals, sinó que interpel·la tota la ciutadania. **Volem col·laborar com a poble per millorar el nostre futur? O pensem que l'alcalde ja se'n sortirà tot sol amb el seu instint visionari? Realment sabem què és un PAM?** Nosaltres ens comprometem a fer-lo visible i entenedor, així com a fer-ne el seguiment acurat en aspectes d'eficiència i equitat.

#Consellde la Vila

Som conscients que **ser un bon alcalde costa un gran esforç**. Implica encarar-se amb la complexitat, oferir eines per

interpretar el que passa a la nostra vila, garantir la participació dels que estan disposats a millorar la vida de la comunitat. I no tothom està interessat en els temes públics ni a comprendre'ls. Per això, **l'espai de participació** del Consell de la Vila és un bon lloc per fer pedagogia en aquest sentit. **Però què et semblaria anar a una reunió on només t'informen i que, quan ho fas saber, es fa notori que és un instrument de propaganda sense capacitat decisòria? Per què continuar perdent-hi el temps quan es pot tirar pel dret?** diran alguns. I quan ho qüestionem, et responen: "És el que hi ha." Pensem igual: cal millorar.

#Pressupostos Participatius Felicitem el Govern municipal per aquesta iniciativa, que significa enriquir la democràcia local i afegir participació de forma deliberativa

i votació en la presa de decisions en aquelles inversions proposades. Tanmateix, caldrà treballar molt des de la consciència i l'ètica. Perquè, **si la gent s'expressa, però després no se l'escolta de debò, i es percep que qui acaba controlant la decisió és qui sempre ho ha fet, acabarà essent una pantomima.**

#RetemComptesAlaCiutadania

Esperem els vostres comentaris a través dels nostres canals:

Whatsapp 632 488 654,

Facebook/Instagram: juntsxcatmasnou,

Telegram t.me/unitspelmassnou i canal de **Youtube.**

Adreça electrònica:

jxcatmasnou@elmasnou.cat



Frans Avilés

Portaveu del Grup Municipal de Cs

Treball, Afers Socials i Famílies visitó el Masnou para intercambiar información sobre el centro de "menas" ubicado en el antiguo albergue juvenil, así como para que la Junta de Portavoces pudiera expresarle sus dudas, sugerencias y quejas respecto de cómo se había llevado a cabo el proceso de transformación de un albergue en un centro de "menas", sin planificación alguna ni recursos para una adecuada gestión del centro, así como por la masificación del mismo.

Pues bien, a preguntas de este grupo, nos dijo que las directrices del departamento que dirige eran hacer centros más pequeños y repartidos por todo el territorio, y que así se estaba haciendo en otros municipios, que habían visto reducidos el número de "menas" residentes, pues se habían trasladado

otros centros o pisos tutelados. Incluso algún centro de acogida se había cerrado y trasladado a los menores. Obviamente, nos dijo que era intención de su departamento empezar a reducir el número de menores tutelados residentes en el albergue, pero a día de hoy, seis meses después, el número sigue siendo el mismo. Y por mucho que nieguen la realidad, ese número sigue siendo excesivo pues ni los recursos materiales ni los profesionales adscritos son capaces de controlar el comportamiento, ya no incívico, sino que en algunos casos delictivo, que vienen realizando alguno de los menores acogidos.

¿Qué más tiene que pasar para que la Direcció General d'Atenció a la Infància i l'Adolescència entienda que Masnou NO puede seguir acogiendo a tantos

"menas"? Que esperan, ¿lamentar una desgracia mayor?

¿A qué espera nuestro alcalde para exigir al conseller de Treball, Afers Socials i Famílies, el Sr. Chakir El Homrani, que es de su mismo partido, que cumpla con sus propias directivas y reduzca a la mitad el número de menores tutelados en el albergue?

¿Cree el gobierno de Masnou que mirando a otro lado, los problemas se solucionarán solos?

Nuestro grupo espera y desea que nuestro gobierno defienda a los ciudadanos en este tema y exija de inmediato la reducción del número de "menas" alojados en el albergue.

Inacción del gobierno, problema sin resolver

Hace unos meses, la directora de la Direcció General d'Atenció a la Infància i l'Adolescència del Departament de



Grup Municipal de la CUP-AM

Que hem après després del Glòria?

El temporal que va patir Catalunya el passat mes de gener no és pas el primer que causa estralls a la costa catalana. La magnitud del Glòria es compara amb el temporal del 2008. No obstant, els danys ocasionats en el litoral són exactament els mateixos: desaparició de platges, enfonsament d'esculleres, descalçament del passeig, mobilitari urbà malmès, etc.

És a dir, que malgrat ser perfectament conscients de com pateix el nostre litoral cada cop que un temporal ens colpeja... seguim reparant allò malmès exactament de la mateixa manera, seguim actuant

damunt del litoral amb tossuderia, com si de temporals no n'haguéssim de tenir mai més. No n'aprenem!

Pèrdua de platges al Masnou? Erroni: tenim el que el mar ens permet.

Abans del passat temporal, la platja d'Ocata havia recuperat (de forma natural) més sorra que la que s'hi va abocar amb una draga l'estiu de 2018 (i que va desaparèixer en pocs mesos). El delta de la Tordera ha recuperat extensió, a Sant Pol s'ha eixamplat la platja... I és que el moviment natural de la sorra, i especialment durant els temporals, comporta que la morfologia de la costa es modifiqui. El litoral és flexible!

Al Masnou no hi havia hagut mai platges extenses

El litoral és un medi dinàmic i no podem imposar-li els nostres capricis. No podem crear platges caribenyes allà on no n'hi ha hagut mai. No podem asfaltar a tocar de

l'aigua ni instal·lar-hi estructures fixes. No podem seguir retirant les restes orgàniques de la sorra perquè justament ajuden a fixar-la. I d'una vegada per totes: **prou de construir espigons que sabem que no han servit per a res!**

El 21 de juny el Ple Municipal va aprovar adherir-se al Manifest per un nou



model de gestió del litoral, el qual inclou el rebuig al projecte d'espigons del Ministerio de Medio Ambiente, i aposta per impulsar la Taula per la gestió del Litoral del Maresme, que hauria de servir per redactar un nou Pla Integral adequat a la realitat de la nostra costa. A què esperem?

#DeconstruimLitoral!

El mar ha estat reclamant el que és seu des de la inauguració del tren de Mataró. Calia amarrar les barques davant les cases i el mar rebria de sorra les vies del tren (Ocata, 1918).