

DOCUMENT Acta	ÓRGANO Serveis Generals	EXPEDIENTE X2022000498
Codi Segur de Verificació: 6f57d8ea-fb60-4f09-a7b2-e01eeb600406 Origen: Administració Identificador documento original: 1226703 Data d'impressió: 21/02/2022 11:32:39 Pàgina 1 de 7		SIGNATURES 1.- El president - JAUME OLIVERAS MARISTANY - 21/02/2022 2.- El secretari general - GUSTAVO ADOLFO ROCA PRIANTE - 21/02/2022



Ajuntament del Masnou

Pg. Prat de la Riba, 1  
08320 El Masnou

Tel. 93 557 17 00  
Fax 93 557 17 01  
www.elmasnou.cat

### Acta de l'Audiència pública prèvia al Ple del dia 27 de gener de 2022

A Masnou, a les 18.31 hores del dia 27 de gener de 2022, en Audiència pública prèvia al Ple, sota la presidència de l'alcalde i amb els regidors i regidores següents:

President:

Sr. Jaume Oliveras i Maristany, Alcalde (ERC-AM-AM)

Tinents i tinentes d'alcalde:

Sra. Sílvia Folch Sánchez, tinenta d'alcalde primera (ERC-AM-AM)

Sr. Ernest Suñé Nicolás, tinent d'alcalde segon (PSC-CP)

Sr. Ricard Plana Artús, tinent d'alcalde tercer (ERC-AM-AM)

Sra. Maria Llarás Vázquez, tinenta d'alcalde quarta (PSC-CP)

Sra. Cristina Ramos Santamaria, tinenta d'alcalde cinquena (ERC-AM-AM)

Sra. Anna Torrijos López, tinenta d'alcalde sisena (ERC-AM-AM)

Regidors:

Sr. Sergio González Fernández, regidor (ERC-AM-AM)

Sra. Neus Tallada Moliner, regidora (ERC-AM-AM)

Sr. Albert Alfaro Giró, regidor (ERC-AM-AM)

Sra. Yulay Martínez Castillo, regidora (ERC-AM-AM)

Sra. Neus Villarrubia del Valle, regidora (Fem Masnou)

Sr. Amadeu Quintana Jolonch, regidor (Fem Masnou)

Sra. Isabel Redaño Andrés, regidora (Fem Masnou)

Sra. Mònica González Huerva, regidora (PSC-CP)

Sr. Romà López Bolart, regidor (JxCAT-UNITS)

Sra. Meritxell Blanch Daura, regidora (JxCAT-UNITS)

Sr. Ivan Ollé i Llopis, regidor (JxCAT-UNITS)

Sr. Francisco Avilés Salazar, regidor (Cs)

Sra. Mireia Noy Oliveras, regidora (CUP-AMUNT)

Secretari general:

Sr. Gustau Roca Priante

S'excusa per la seva absència:

Sra. Stella Parodí Barriga, regidora (Cs)

La sessió té caràcter telemàtic i es desenvolupa com segueix:

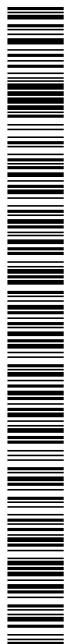
#### **1. Aprovació de l'esborrany de l'acta de l'Audiència pública prèvia al Ple del dia 16 de desembre de 2021.**

S'aprova l'acta de l'Audiència pública prèvia al Ple del dia 16 de desembre de 2021, per assentiment.

#### **2. Torn d'intervencions presentades al registre general.**

El secretari llegeix l'escript presentat pel president de l'Associació de veïns Ocata Activa.

AUPUACTA  
v. 2021/11





Ajuntament del Masnou

Pg. Prat de la Riba, 1 Tel. 93 557 17 00  
08320 El Masnou Fax 93 557 17 01  
www.elmasnou.cat

“Recentment hem vist publicat al BOPB, de data 22 d'abril de 2021, l'EDICTE d'aprovació definitiva de l'establiment del servei públic municipal d'estacionament de vehicles.

Vist l'acord del PLE de data 21 d'octubre del 2021 pel qual s'aprova inicialment l'encàrrec de la gestió del servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles de l'Ajuntament del Masnou a la societat mercantil de capital íntegrament públic Serveis Urbans del Masnou.

Vista la memòria i el **Plec de condicions que regulen l'encàrrec que formula l'Ajuntament del Masnou a Serveis Urbans del Masnou, Empresa Municipal, SL, per la prestació del servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles.**

Vist el contingut d'aquest Plec de condicions, observem en aquest document com es defineixen les diferents zones d'estacionaments regulats, ja existents i coneguts per tots; ZONA BLAVA i ZONA TARONJA dels quals no afegirem res ni fer cap pregunta per que fa anys que està consolidat i regulat per les ordenances municipals.

Ens volem centrar a una nova modalitat de estacionament regulat (**ZONA VERDA**) que es vol implantar a partir del proper mes d'abril del 2022 al NUCLI ANTIC I AL BARRI D'OCATA. **Concretament 774 places al Casc Antic i 1.000 places al Barri d'Ocata** i que s'ha portat amb molta discrecionalitat per part d'aquest Govern, per no dir “ocultant-lo als veïns”.

Aquesta nova modalitat seria, segons el redactat d'aquest document, “**Zona verda exclusiva per a residents 24 hores 365 dies/any**” amb una tarifa de 0,20€/dia, el que representa una despesa de 73€/any per cotxe resident. **21€ MES CAR QUE BARCELONA!** Així doncs, queda clar que l'objectiu final d'aquest “servei públic” és l'explotació i no la seva gestió tal i con recull el punt 3 d'aquest Ple de Condicions que regulen l'encàrrec de l'Ajuntament.

Aquest és el primer encàrrec que l'Ajuntament fa a la recentment creada empresa “**publica**” SUMEM i per aquest motiu pensem que s'hauria tingut de portar a terme amb transparència, publicitat (**\* al Masnou Viu d'aquest mes no s'hi fa cap esment**) i amb la participació ciutadana dels veïns que seran, en definitiva, els “**suposats**” beneficiaris d'aquesta mesura i agraciats amb un nou increment de la pressió fiscal sobre les seves economies.

Estimem, i per això ens manifestem avui aquí per denunciar-lo públicament, que sobre aquest procediment, per explotar l'estacionament regulat, planeja una fosca boira d'interessos amagats (pot ser és el pagament pels serveis prestats per garantir una majoria que els faciliti fer i desfer al seu gust. No ho sabem) i que tot plegat simplement és la formula que voleu implantar per incrementar els ingressos de l'Ajuntament pressionant, un cop més, als mateixos.

I perquè arribem a questa conclusió? Doncs bé, resulta que l'Ajuntament amb la Diputació de Barcelona van encarregar en el seu dia a la empresa INTRA la redacció del **Pla de mobilitat urbana i sostenible del Masnou pel 2016-2021**

En aquest Pla es recull:

**Al Punt 5.5 Que parla dels Aparcaments, diu entre d'altres:**

- Que la relació entre el la demanada i l'oferta d'aparcament proporciona el dèficit o superàvit d'estacionament residencial. El Masnou presenta un superàvit d'aparcament residencial de 1.770 places  
**\*1.770 places de superàvit (curiosament son 4 places menys de les que es volen implantar con a ZONA VERDE)**

AUPUACTA  
v. 2021/11





Ajuntament del Masnou

Pg. Prat de la Riba, 1  
08320 El Masnou

Tel. 93 557 17 00  
Fax 93 557 17 01  
www.elmasnou.cat

- Que l'ocupació de la zona blava no arriba al 60% per la proximitat de un gran volum de places lliures molt properes que condiciona aquest baix ús.  
**\*(pot ser aquest és un dels motius pels quals es vol implantar la zona verda, reduir l'excés de places lliures que minven els guanys de la zona blava??)**
- Que el percentatge de vehicles estacionats al llarg de tot el dia que no estan empadronats al Masnou oscil·la entre el 51% i el 62% de l'ocupació.
- **Un punt que ens ha sobtat és aquell que diu, dins aquest mateix apartat, que l'opció més ben valorada pels veïns enquestats era la implantació de zona Taronja.**

Per tot l'anteriorment exposat sol·licitem:

1. Que es paralitzi el projecte de creació de les zones d'estacionament regulat (**ZONA VERDA**) i de regularització de les ja existents (**zona blava-zona taronja**) per entendre que no ha estat suficientment publicitat i que s'ha elaborat d'esquenes als veïns.
2. Que es porti a terme una campanya informativa que arribi a tothom, on se'ns expliqui quines circumstàncies fan necessari la implantació d'aquesta modalitat d'estacionament (recaptatori).
3. Que es convoqui una consulta popular i que siguin els veïns els que decideixin al respecte.
4. Donat que Masnou té un clar predomini d'estacionament lliure que representa el 60% de totes les places disponibles. En el cas de decidir implantar, unilateralment, aquesta mesura recaptatòria de "estacionament regulat". **Volem que sigui a TOT EL TERME MUNICIPAL DEL MASNOU, amb la modalitat de ZONA TARONJA (gratuïta pels vehicles empadronats al terme municipal i de pagament pels NO EMPADRONATS).**
5. Que, en pro d'una gestió eficient de l'espai públic, es portin a terme accions encaminades a la eliminació dels vehicles abandonats (*l'Àrea Metropolitana de Barcelona atorga un títol de transport gratuït amb una durada de tres anys als ciutadans que donen de baixa per desguàs un vehicle. Potser aquí si que hauríem de posar l'accent i no en tenir unes tarifes 21€ mes cares que BCN.*). També seria encertada porta a terme una campanya de regularització dels guals, així comportaria l'alliberament d'espai a la calçada i per altre costat incrementaria els ingressos per impostos/taxes."

L'alcalde dona la paraula al regidor de Mobilitat, senyor Albert Alfaro, qui respon que en primer lloc que aquí ni s'oculta res ni hi ha una fosca boira d'interessos amagats ni res semblant. Al contrari, tal com diuen vostès mateixos, la informació és pública i forma part d'expedients votats en el ple municipal.

El desplegament de la gestió integral de l'estacionament regulat com a mesura per facilitar i prioritzar l'aparcament dels veïns, forma part del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del Masnou i segueix els ODS i dels objectius del PAESC. Un pla de mobilitat del qual vostès agafen la informació que els interessa i la treuen de context, com ja van fer en el seu dia amb els nous serveis que van obrir al CAP d'Ocata i que, per cert, funcionen molt bé malgrat els seus intents per frustrar-ne la posada en marxa. En tot cas, aquest pla de mobilitat sostenible ho diu de forma clara: parla de 3 zones del municipi amb una alta demanda d'aparcament que "fa necessari prendre mesures valentes que solucionin el conflicte, garantint l'aparcament als veïns i ajudant a

AUPUACTA  
v. 2021/11



DOCUMENT Acta	ÓRGANO Serveis Generals	EXPEDIENTE X2022000498
Codi Segur de Verificació: 6f57d8ea-fb60-4f09-a7b2-e01eeb600406 Origen: Administració Identificador documento original: 1226703 Data d'impressió: 21/02/2022 11:32:39 Pàgina 4 de 7	SIGNATURES 1.- El president - JAUME OLIVERAS MARISTANY - 21/02/2022 2.- El secretari general - GUSTAVO ADOLFO ROCA PRIANTE - 21/02/2022	



Ajuntament del Masnou

Pg. Prat de la Riba, 1 Tel. 93 557 17 00  
08320 El Masnou Fax 93 557 17 01  
www.elmasnou.cat

augmentar la rotació allà on sigui necessari". I vistes les dades, a continuació proposa un "pla integral de l'aparcament, que pot implantar-se en fases successives, prioritant els àmbits amb major càrrega d'aparcament."

I en aquest punt és on ens trobem. El retard en la constitució de l'empresa pública i altres condicionants fan que el conjunt del calendari porti retard, i ara, estem valorant les fases d'implementació d'aquesta gestió integral de l'aparcament a les zones on hi ha més pressió i que, efectivament, inclouen l'àrea verda (una zona taronja a tot el terme municipal, tal com proposen, és una mesura que no regularia res en absolut).

Un cop definit tot plegat, òbviament, i com hem fet sempre, serà compartit i se'n donarà tota la informació als veïns i les veïnes.

El senyor Francisco Avilés manifesta que vol puntualitzar un parell de qüestions. Diu que no creu que quan el president de l'entitat que ha participat parlava d'amagar la informació, no creu que es referís a que no s'hagi aprovat en el plenari i que no estigui penjat a la web, sinó que la forma amb la que vostès han publicitat el que els interessa com a publicitat, editant un vídeo, convocant les entitats, explicant-ho per activa i per passiva al Masnou Viu ,a la web, destacat, piulades..., i el que fan quan no els interessa comunicar alguna cosa que es l'absolut silenci i només publicant el que és estrictament necessari. Considera que hi ha dues maneres de mesurar les coses a l'equip de govern i és que aquelles coses que els interessa doncs fins i tot es poden posar anuncis a la Calàndria però quan la cosa és una mica més complexa anem passant i si ningú no se'n assabenta doncs millor. Creu que es referien a això.

I segon, espera que l'equip de govern recapaciti perquè realment no concorda el que s'explica ara amb el que està passant i a més recorda que a aquest regidor se li va dir que podia anar caminant des del centre Masnou a les instal·lacions esportives del Club Atlètic Masnou. Així si el que es vol es pacificar el municipi s'ha d'apostar pels ciutadans i no pel cotxe. I no sap perquè ara els cotxes no poden aparcar en aquestes zones de gran demanda. No sap perquè no es poden aparcar tres o quatre carrers més amunt i anar caminant quan és un objectiu que sembla ser que és compartit per aquest govern i a ell se li va dir que anés caminant. Crec que haurien de parlar entre mobilitat i urbanisme a veure realment quin és model de poble que volen i si lliga una cosa amb l'altra perquè de moment no sembla que sigui així. Espera que la labor exhaustiva que ha fet aquesta entitat i a la qual els agraeix profundament faci recapacitar al govern i modificar aquest comportament i aquesta manera d'implementar una cosa tant important sense la participació del veïnat.

El senyor Romà López manifesta en primer lloc el seu agraïment a Ocata Activa a posar el focus sobre aquest problema. Creu que això és important, ens ha de fer recapacitar la importància de les entitats. Coincideix amb ells que aquest tema s'ha portat amb moltíssima discreció, creu que des de que es va portar al Ple la cessió de la zona blava i la zona taronja a l'empresa pública, un Ple a més complicat on hi havia modificacions de planejament del sector del càmping, del sector també del Casino, després també hi havia una modificació de la relació de llocs de treball, la creació de l'empresa pública, etc., i es va portar la cessió de la gestió de la zona blava i la zona taronja en cap cas es va parlar de la zona verda. I es portava dins de la documentació on hi havia una proposta inicial, perquè després ja veiem que s'ha anat modificant. Després passant pel fet que han tingut una reunió amb el regidor, que agraim evidentment, però ens va ensenyar tota una sèrie de documentació que li hem demanat però que encara no la tenim i l'hem demanat varies vegades i em consta que els hi ha passat a altres companys. Després resulta que l'Ajuntament publica a la web durant uns dies una documentació que ells no han vist mai, i gràcies a l'entitat Ocata Activa que la veu la fa pública i posa el focus sobre el problema. En aquesta documentació, que no han vist mai i que l'han demanat, veuen que es vol implantar la zona verda a l'abril i que hi ha coses que són molt interessants. Veuen també que la opció més ben valorada per la

AUPUACTA  
v. 2021/11



DOCUMENT Acta	ÓRGANO Serveis Generals	EXPEDIENTE X2022000498
Codi Segur de Verificació: 6f57d8ea-fb60-4f09-a7b2-e01eeb600406 Origen: Administració Identificador documento original: 1226703 Data d'impressió: 21/02/2022 11:32:39 Pàgina 5 de 7	SIGNATURES 1.- El president - JAUME OLIVERAS MARISTANY - 21/02/2022 2.- El secretari general - GUSTAVO ADOLFO ROCA PRIANTE - 21/02/2022	



Ajuntament del Masnou

Pg. Prat de la Riba, 1  
08320 El Masnou

Tel. 93 557 17 00  
Fax 93 557 17 01

[www.elmasnou.cat](http://www.elmasnou.cat)

ciutadania és la zona taronja però en canvi això no es té en compte. Creu que s'ha d'escoltar, s'ha de fer un procés de participació ciutadana real abans d'implantar res i veure on estem, que vol la gent i quin és el millor model. Per tant estem molt d'acord amb totes les peticions que ha fet l'entitat i agrair-li de nou la seva feina.

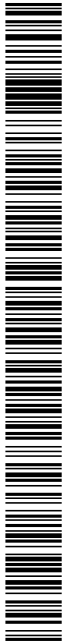
El senyor Albert Alfaro respon que creu que hi ha altres escenaris com els precis i preguntes per adreçar les preguntes a l'equip de govern. Aprofita per comentar diverses coses que creu que és important posar en context sobre el que s'ha comentat ara mateix per respondre algunes qüestions sobre l'estacionament regulat i sobre l'àrea verda. Parlen de poca transparència, ocultisme, cap al veïnat. Com ha comentat abans tots els documents, tots els expedients que diuen que s'han publicat son públics i s'han portat a plenari. El projecte de l'establiment del servei de l'estacionament regulat és on es mencionava l'àrea verda i les zones i on constava l'argumentari sobre quines eren les zones que tenien més pressió d'aparcament. Això es va portar a plenari el mes de febrer del 2021. També s'ha remarcat el tema de l'encàrrec de gestió de l'aparcament regulat a l'empresa SUMEM que es va incorporar encara amb més dades i era on també constava l'àrea verda. Això es va aprovar per unanimitat al ple del mes d'octubre de 2021. Hi havia tota la documentació en aquest aspecte, o sigui que han tingut a les seves mans la informació detallada respecte un estudi complet envers la necessitat de l'establiment del servei, les places d'estacionament regulat per àrees, nombre de places d'ampliació de la zona taronja, de blava, de verda, hipòtesis, marcs d'ingressos, personal. Per tant, la informació ha estat publicada i ha estat en cada un dels expedients que s'han portat a plenari. Tal com ha comentat abans contestant a l'entitat, estan valorant les fases d'implementació d'aquesta gestió integral de l'aparcament, els llocs on hi ha més pressió en relació al tema de l'estacionament regulat, ara que tenim l'empresa SUMEM que ja ha iniciat la gestió de l'estacionament regulat que abans realitzava SABA.

Vol tornar a remarcar, tal i com va comentar al Ple del mes de desembre, quan ho va fer als companys de Fem Masnou, que estén la mà als grups municipals per poder fer reunions de treball i de debat per poder contrastar visions i poder arribar a consensos sobre l'estacionament regulat i a altres mesures que millorin la sostenibilitat i redueixin l'ús del vehicle privat que és un dels temes que creu que tots comparteixen en les últimes aprovacions que han fet en relació a la transició ecològica i en el marc del PAESC.

Per tant, tal i com ha expressat, un cop definit tot plegat, les diferents fases d'implementació d'aquest estacionament regulat, tota la informació serà compartida com han fet sempre en tots els processos i en tots els projectes que han fet en aquest consistori i en aquest equip de govern.

Manifesta que sap que els companys de JuntsxCAT són crítics amb l'àrea verda. És un tema que no ve de nou. Són crítics des de fa molts anys, tots ho saben, però és que la gestió integral de l'aparcament ja ve marcada en el pla de mobilitat i tot va lligat als objectius de l'ODS i també a la lluita de l'emergència climàtica. I han declarat en aquest plenari, com ha dit abans, la necessitat de reduir les emissions de gasos d'hivernacle. També han aprovat el pla de transició energètica en el qual un dels eixos principals és limitar la mobilitat amb vehicle privat. Es tracta no només de la sostenibilitat sinó del benestar dels veïns i veïnes del Masnou. L'estacionament regulat és una oportunitat de millora i una aposta decidida en la transició ecològica. I en aquest sentit, considera que al Masnou ja es va tard i el pla de mobilitat ja ho marcava en el seu temps en el 2016 i el 2017. Altres municipis en el nostre entorn com Montgat, Premià de Mar, Vilassar de Mar o altres municipis amb problemàtiques similars com Sitges, Granollers, o Sant Cugat ja fa anys que han regulat l'estacionament en àrea verda i han obtingut millores i al nostre municipi saben i son coneixedors de que hi ha una dificultat extrema d'estacionament en certs sectors, i una pressió externa de vehicles en aquestes àrees i per tal cal prendre decisions, redreçar-ho i afavorir l'aparcament i el benestar dels veïns i de les veïnes

AUPUACTA  
v. 2021/11





Ajuntament del Masnou

Pg. Prat de la Riba, 1 Tel. 93 557 17 00  
08320 El Masnou Fax 93 557 17 01  
www.elmasnou.cat

d'aquestes àrees. Com ha dit abans, s'ofereix de nou per reunir-se amb els grups municipals tal i com ho va fer el mes de desembre, ho torna a fer ara per treballar plegats, però amb aquestes premisses, plegats per un Masnou amb més qualitat de vida, amb menys contaminació i que aposti d'una forma decidida per actuar envers l'emergència climàtica en que ens trobem ara mateix.

El senyor Romà López intervé per comentar al regidor senyor Alfaro que ja ho saben que tenen visions molt diferents, mai s'han amagat, ells mai han vist clara la zona verda i a més, ho diu aquí, va ser una de les línies vermelles a l'hora de negociar una entrada al govern amb ERC. Sempre ho han posat sobre la taula. És un dels temes que no acceptarien. Però dit això cadascú té la seva visió política, crec que en això no hi ha discussió i cadascú vol aplicar la visió que creu que és més beneficiosa per al municipi. Manifesta que ells ho veuen diferent. No hi ha cap problema. Però sí que pensen que el que és important és que hi hagi un procés de participació ciutadana real sobre aquest tema. Perquè al final si ells mateixos, el govern, en la pròpia documentació diu que la opció més ben valorada pels veïns és la zona taronja, forçar una zona verda quan els propis veïns el que volen és una zona taronja, creu que no és la millor forma de fer política. A més la zona verda tal i com la volen implementar pot tenir conseqüències, potser s'equivoquen, però creuen que tindrà conseqüències molt importants i negatives. Per tant, abans de fer una actuació així, cal fer un procés de participació ciutadana, escoltar tothom, inclús buscar situacions intermèdies. I abans ha sortit també, s'ha posat de manifest que hi ha un gran percentatge de cotxes que aparquen durant el dia que no estan censats al municipi, per tant, pregunta perquè no aplicar primer un pas intermig, una zona taronja on només puguin aparcar de forma gratuïta els ciutadans i ciutadanes del Masnou i veure quins efectes té i a partir d'aquí anar valorant. Pensa que la primera fase hauria de ser un procés de participació ciutadana on poder treballar aquests temes.

El senyor Jaume Oliveres intervé per manifesta que no creu que ara sigui el moment de valorar com s'ha de fer tot aquest procés i creu que ha fet una sèrie d'afirmacions que ara no debatran. Hi ha un cert desconeixement de la gestió de la mobilitat, i creu que és important que els grups municipals participin, però també s'ha d'escoltar els experts en mobilitat, a la gent que treballa fa molts anys en la mobilitat sostenible, en temes d'emergència climàtica i evidentment amb els primers que hauran de parlar des del govern és amb els grups municipals, però com ha dit molt bé el regidor és un tema que portem amb retard. Evidentment, la constitució de l'empresa ha trigat força. Aquests documents de l'encàrrec de gestió on es contemplava la zona verda tots els grups municipals ho van votar el mes d'octubre. És un document de referència, perquè evidentment han de compartir-lo amb tots ells i després amb veïns i veïnes del municipi per poder avançar i millorar l'aparcament i la mobilitat i avançar cap als criteris de sostenibilitat del municipi. Per tant, en el moment que ho tinguin una mica madur podran començar amb tranquil·litat i sense presses per tal de trobar entre tots les millors fórmules.

El senyor Romà López intervé per formular una pregunta. Han pogut veure en la documentació que es tenia previst implementar la zona verda al mes d'abril. Pregunta si pel que ha comentat l'Alcalde els temps han canviat.

El senyor Jaume Oliveras li respon que ell també va votar aquest document i hauria de fer l'esforç de llegir-se el que s'aprova. Per tant, el que li esta dient és que tot s'ha endarrerit i per tant en el moment que comencem amb el debat el primer que farem serà parlar amb els grups municipals, però siguem conscients que tots hem tingut una responsabilitat amb el que vam aprovar i evidentment hi ha hagut una sèrie de retards, ells ho saben les dificultats que han tingut per implementar l'empresa SUMEM, el retard que han tingut per poder implementar de nou la nova gestió de l'àrea blava i a conseqüència d'això és evident que es va tard en aquest tema i que s'ha de començar pel principi. I el principi passa per parlar amb els grups municipals d'aquest ajuntament i després parlar amb els veïns i veïnes del nostre municipi.

AUPUACTA  
v. 2021/11



Codi Segur de Verificació: 6f57d8ea-fb60-4f09-a7b2-e01eeb600406  
Origen: Administració  
Identificador documento original: 1226703  
Data d'impressió: 21/02/2022 11:32:39  
Pàgina 7 de 7

**SIGNATURES**  
1.- El president - JAUME OLIVERAS MARISTANY - 21/02/2022  
2.- El secretari general - GUSTAVO ADOLFO ROCA PRIANTE - 21/02/2022



**Ajuntament del Masnou**

Pg. Prat de la Riba, 1  
08320 El Masnou

Tel. 93 557 17 00  
Fax 93 557 17 01  
www.elmasnou.cat

*I, en no haver-hi més assumptes per tractar, el senyor Jaume Oliveras i Maristany conclou la sessió, que finalitza a les 18:55 hores.*

El Masnou, a la data de la signatura electrònica

Document signat electrònicament

Document signat electrònicament

**El president**  
**JAUME OLIVERAS MARISTANY**  
21/02/2022

**El secretari general**  
**GUSTAVO ADOLFO ROCA PRIANTE**  
21/02/2022

Codi de verificació electrònic: 6f57d8ea-fb60-4f09-a7b2-e01eeb600406