

EL MASNOU

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Aquesta Ordenança incorpora la proposta de regular unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa de les vies urbanes del Masnou, que requereixen un control que faci compatibles les necessitats de tots els usuaris d'aquelles vies, i que doni a la seva utilització tota la comoditat que sigui possible i sobretot, la màxima seguretat.

Com que a aquesta seguretat, i també a la comoditat desitjada, hi contribueixen no tan sols les normes que regulen el moviment dels vehicles, sinó també les del seu estacionament, les de càrrega i descàrrega, els sorolls, els fums, etc., la redacció d'aquesta ordenança vol tenir un denominador comú: que tots aquests aspectes siguin regulats per confluïr a obtenir la seguretat dels usuaris, en especial la dels vianants i d'aquells que es troben en desavantatge davant els altres; els infants, els avis i les persones amb mobilitat reduïda.

Amb aquesta idea cabdal de seguretat preventiva, i amb la consideració que un estacionament indegut pot comportar un risc potencial tan elevat com un avançament imprudent o un excés de velocitat, s'ha posat especial atenció a regular la prohibició d'estacionaments que comportin perill per als conductors de vehicles, o que obliguin als vianants a baixar de les voreres o a sortir dels passos que tenen reservats.

També s'han fixat normes de protecció per a les persones afectades de disminució de facultats, com també algunes altres normes que regulen el capteniment dels que van a peu i també les zones especialment protegides, sota la denominació d'illes de vianants i carrers residencials. S'han determinat els casos que es poden considerar causa de retirada i dipòsit de vehicles, segons la pertorbació o el perill que causin al trànsit normal de vianants i de vehicles.

D'altra banda, l'acció d'informació, de correcció i, en alguns casos, de denúncia dels agents de la Policia Local, pot ajudar a una millor conducta dels conductors, tot això en aplicació dels principis de flexibilitat, proporcionalitat i congruència.

L'Ordenança té un altre objectiu bàsic; la protecció del vianant contra els excessos del trànsit rodat i també serveix com a protecció del resident a la ciutat, regulant l'excés de soroll, els fums, i en general les activitats ambientals contaminadores. D'aquesta manera controla part dels factors relatius al medi ambient.

L'elaboració d'aquesta Ordenança bàsica de circulació parteix, doncs, d'aquestes premisses.

CAPÍTOL PRELIMINAR

BASES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

L'Il·lustríssim Ajuntament de la Benèfica Vila del Masnou en ús de les facultats establertes als articles 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local; 63.2.b) de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya; 7.b) i 38.4 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, aprovat segons els principis i criteris continguts a la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de Bases sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, modificada per les Lleis 5/1997 de 24 de març, 19/2001 de 19 de desembre, i article 93 del Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació; aprova la següent Ordenança municipal de circulació.

En qualsevol cas, les seves disposicions, s'adequaran a allò que disposa la legislació sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats a la present Ordenança.

CAPÍTOL I

DISPOSICIONS GENERALS

Objectiu de l'Ordenança

Article 1

Aquesta Ordenança té com a objectiu principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació de vianants i vehicles per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i disposicions complementàries.

Àmbit d'aplicació

Article 2

Aquesta ordenança és d'aplicació en tot el terme municipal de la vila del Masnou, a totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, i a les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No són aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i d'altres locals de similars característiques construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

A favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública i aquelles persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la, han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, extremant aquesta precaució amb l'adopció de les mesures oportunes per a no causar cap perjudici, molèsties innecessàries, perill propi o aliè, i danys als béns.

Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública d'acord amb la normativa vigent, són d'ús preceptiu i de general observança.

Tots els usuaris/es de la via pública resten obligats a complir els preceptes de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar-los la tasca i el compliment de les seves funcions.

CAPÍTOL II

SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Senyalització

Article 3

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada de la vila regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.

2. No es podrà col·locar cap senyal de trànsit a les vies i terrenys públics o privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, sense l'autorització municipal corresponent i amb la supervisió de la Policia Local, ni retirar-los i/o ocasionar-los desperfectes o danys de cap mena.

3. Només s'autoritzarà la col·locació dels senyals informatius que a criteri de l'autoritat municipal siguin d'interès públic.

4. Està prohibit col·locar publicitat als senyals o al seu costat i, en general, la col·locació de rètols, anuncis, cartells, etc., que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, que en redueixin l'eficàcia, que enlluernin o que distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris o limitin la visibilitat dels senyals.

5. El titular de la via, o en el seu cas, l'autoritat municipal, procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada, no compleixi les normes en vigor, hagi perdut el seu objectiu o no el compleixi a causa del seu deteriorament.

Si es redueix la visibilitat de la senyalització com a conseqüència de sobresortir a la via pública l'arbrat ubicat en propietat privada, l'autoritat municipal requerirà al propietari perquè ho retiri o talli, i, en cas d'absència o de negativa del titular, procedirà d'ofici a la seva retirada. Les despeses que s'hi produeixin aniran a càrrec del propietari o del titular.

6. Els sentits de les vies i els carrils de circulació es determinaran per la senyalització corresponent. A manca de senyalització específica, s'entendrà que el sentit de la via serà el que estigui senyalitzat al seu inici i a les seves interseccions.

7. L'alcalde autoritzarà la col·locació i modificació de la senyalització viària, no obstant això podrà delegar aquesta funció a un regidor, el qual podrà donar conformitat amb el seu vistiplau, als informes i propostes de la Policia Local o d'altra unitat municipal encarregada de la senyalització.

8. La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, emergències i d'altres eventualitats, o bé, per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar provisionalment, la senyalització existent en aquells llocs on es produeixin grans

concentracions de vehicles o de persones, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.

9. Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre.

10. Els danys que voluntàriament es puguin causar a les instal·lacions i senyals, seran indemnitzats fins a la seva completa reposició pel seu autor, sense perjudici, de la multa corresponent i de la responsabilitat criminal que pogués exigir-se. Si aquest incompleix l'obligació de comunicar el dany a l'autoritat municipal o a la Policia Local al més aviat possible, serà també sancionat per aquest motiu.

Obstacles a la via pública

Article 4

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporal o permanent, així com la realització de qualsevol tipus d'obra, que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles, o destorbar la parada o l'estacionament, sense l'obtenció prèvia de la corresponent autorització municipal. No obstant el que s'ha exposat anteriorment, en cas de força major i amb la finalitat de senyalitzar un perill concret sorgit d'imprevist, es podrà ocupar, amb la deguda precaució, la via pública amb senyals o d'altres objectes, comunicant-ho immediatament a la Policia Local, la qual adoptarà les mesures més convenients.

2. L'Ajuntament pot autoritzar la col·locació d'objectes en la via pública, tals com pivots, jardineres, boles, i d'altres de similars característiques, a fi i efecte de millorar i racionalitzar la circulació de vianants i de vehicles.

3. Es prohibeix llençar, dipositar o abandonar sobre la via pública, objectes o materials que puguin dificultar la lliure circulació, l'aturada o l'estacionament i fer-la perillosa, deteriorar-la, malmetre les seves instal·lacions o produir-hi a la via pública o en les seves immediacions, efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, atura-s'hi o estacionar-hi.

4. La persona que hagi provocat la situació esmentada a l'anterior apartat, haurà de fer-la desaparèixer al més aviat possible, adoptant mentrestant, les mesures necessàries per a advertir-la a la resta d'usuaris.

5. L'autorització municipal preceptiva requerirà l'informe previ de la Policia Local, en relació al grau d'afectació del trànsit de vehicles i de vianants, i a les mesures necessàries per garantir el normal desenvolupament de la circulació afectada.

6. Per Decret d'Alcaldia es podran regular les condicions que s'hauran de complir per poder realitzar les activitats que afectin la via pública i necessitin del referit permís municipal.

7. La Policia Local podrà oferir, dintre de les seves possibilitats, un servei de préstec de senyals als usuaris que les necessitin. Aquest servei tindrà la consideració de pacte privat "inter partes" segons les seves pròpies condicions.

Senyalització dels obstacles

Article 5

Tot obstacle que destorbi o dificulti la lliure circulació de vianants o de vehicles, haurà de ser degudament protegit i senyalitzat per part del responsable de l'ocupació, i en hores nocturnes (des de la posta fins a la sortida del sol) , o quan

les condicions meteorològiques o ambientals ho aconsellin, haurà d'estar il·luminat amb un número suficient i eficaç de llums vermells i tanques de balisament per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Condicions de seguretat

Article 6

1. La instal·lació de pancartes a la via pública haurà de fer-se de manera que no obstaculitzi la circulació de vehicles de tercera categoria i, en tot cas, hauran de col·locar-se a una alçada mínima de quatre metres.
2. La instal·lació d'elements en les voreres i a d'altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que no destorbin la lliure circulació dels vianants i amb les garanties de seguretat necessàries.
3. Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública, així com la seva reparació, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes en el mateix lloc i, sempre i quan no s'embruti el terra o la calçada amb olis, gasolines o d'altres líquids.
4. Resta prohibida l'estada perllongada d'un vehicle a la via pública que pugui generar qualsevol tipus de perill.

Ordre de retirada dels obstacles

Article 7

L'autoritat municipal pot ordenar la retirada dels obstacles de la via pública al responsable de la seva col·locació i, en cas d'absència o negativa d'aquest, procedir d'ofici a la seva retirada en els casos següents:

1. Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal en aquells casos que sigui preceptiva.
2. Quan s'hagin exhaurit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte, o s'ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
3. Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
4. Quan per la seva situació o instal·lació posi en perill la circulació de vehicles i vianants.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la seva col·locació.

CAPÍTOL III

CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

Activitats en la via pública

Article 8

Qualsevol persona o entitat que projecti realitzar curses, concursos o qualsevol altre esdeveniment esportiu o d'altra mena, que afecti o pugui afectar a les vies públiques urbanes, haurà d'obtenir la preceptiva autorització municipal amb l'informe previ de la Policia Local per determinar itineraris i les normes a les quals haurà d'ajustar-se la celebració de cada acte. Les manifestacions de persones es regiran per la seva normativa sectorial d'aplicació.

Vianants

Article 9

1. Els vianants han de transitar per les voreres, preferentment per la seva dreta, i extremant les precaucions en arribar a les entrades i sortides de garatges.
2. Si el carrer no disposa de voreres, els vianants han de transitar per l'esquerra de la calçada i a prop de les façanes de les cases.
3. Els vianants han de travessar les calçades pels passos degudament senyalitzats, mitjançant senyalització semafòrica, vertical i/o horitzontal, i si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de la vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai no ho faran a la calçada.
4. En els passos regulats per semàfor o per agent de la circulació, els vianants no travessaran la calçada mentre el senyal de l'agent o del semàfor permeti la circulació de vehicles.

Preferència dels vianants

Article 10

A excepció dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic urgent per part dels vehicles policials, sanitaris o de bombers, els vianants tenen preferència de pas sobre els vehicles en els supòsits següents:

1. Als passos de vianants degudament senyalitzats.
2. A les voreres.
3. A les zones de mercats i fires.
4. Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
5. Als carrers senyalitzats com a residencials.
6. A les illes de vianants

Vianants d'atenció preferent

Article 11

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada, i les persones que acompanyin infants -amb cotxets o sense-, carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tenen especial preferència sobre la resta

d'usuaris quan circulin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.

Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

Article 12

Els infants menors de 12 anys d'edat que utilitzin monopatins, patins i similars, bicicletes i tricicles, ajudats o no de motor, són considerats vianants a tots els efectes i no podran circular per la calçada, llevat que es tracti de zones, vies o parts de les mateixes que els estiguin especialment destinades, i només podran circular a la velocitat del pas d'una persona per les voreres o carrers residencials degudament senyalitzats, sense que es permeti, en cap cas, que siguin arrossegats per altres vehicles.

Els patins i monopatins podran realitzar les seves activitats pròpies als llocs especialment habilitats per l'Ajuntament a tal efecte.

Activitats prohibides

Article 13

No es permet la realització de jocs i activitats de tota mena a les calçades, a les voreres i a altres zones reservades als vianants, que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles. Es prohibeix, expressament, que els vianants pugin o es pengin d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.

Carrers residencials o zones de prioritat invertida

Article 14

1. L'Ajuntament pot senyalitzar, com a carrers residencials, les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.
2. En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, inclòs quan transitin per la calçada.
3. Els jocs i esports hi estan permesos, però els vianants no hauran de destorbar, inútilment, els conductors dels vehicles.
4. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència de pas sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

Illes de vianants

Article 15

1. L'Ajuntament pot establir illes de vianants o zones de circulació restringides als vehicles. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en el cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho hauran de fer amb les degudes precaucions per evitar les molèsties o perills als altres usuaris.
2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles d'urgències (policia, sanitaris o bombers), de persones amb mobilitat reduïda (amb la corresponent targeta) i als vehicles especialment autoritzats per a un cas concret o que estiguin realitzant funcions d'interès públic.

Bicicletes

Article 16

Les bicicletes conduïdes per persones majors de 12 anys, podran circular per les vies públiques, pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats, i en absència d'aquests ho faran per la calçada, per la dreta, i el més a prop possible de les voreres o lateral i, si en circulen més d'una, ho faran en filera índia, respectant en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle. No obstant, es permetrà circular en grup, extremant en aquesta ocasió l'atenció a fi d'evitar abastaments entre els ciclistes.

Els conductors de bicicletes hauran de portar els elements reflectors i de seguretat que normativament es fixin.

Quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat per als turismes, els conductors de bicicletes, a més, portaran una peça de roba reflectora.

Es recomana, quan es circuli per via urbana, l'ús del cas homologat com a mesura de seguretat viària.

Vehicles

Article 17

1. Està prohibit a qualsevol vehicle automòbil o bicicleta circular per damunt de les voreres.

2. Les motocicletes i ciclomotors no poden circular entre dues fileres de vehicles de superior categoria, ni entre una filera i la vorera. Hauran de circular sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitar els avançaments incorrectes, fer ziga-zagues i les competicions de velocitat entre els conductors.

3. Els ciclomotors hauran de circular previstos de la corresponent matrícula correctament ubicada. A tal efecte i abans de la seva posada en circulació, els seus propietaris hauran de sol·licitar la seva matriculació a l'Organisme Oficial competent.

4. Es prohibeix portar passatgers en els ciclomotors, excepte si figuren homologats com a vehicle de dues places i el seu conductor té 16 anys d'edat o més.

5. Es prohibeix la circulació en paral·lel dels ciclomotors.

6. En cap cas podrà situar-se el viatger en el lloc intermedi entre la persona que condueix i el manillar de la motocicleta o ciclomotor.

7. Els passatgers en els ciclomotors i motocicletes han d'anar encamellats i amb els peus sobre els reposa-peus laterals.

Conductors

Article 18

1. S'ha de conduir amb tota la diligència i precaució necessàries per evitar prendre qualsevol mal, propi o aliè. El conductor ha de vigilar de no posar-se en perill a ell mateix ni a la resta d'ocupants del vehicle o d'altres usuaris de la via pública. Resta, per tant, totalment prohibit conduir de forma negligent o temerària.
2. En els carrers on es circuli només per un carril, en els carrers sense voreres, i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els conductors dels vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants. Igualment hauran d'adoptar les precaucions necessàries, adequant la velocitat per a evitar qualsevol accident o dany en cas de pluja i d'altres condicions meteorològiques, mal estat del paviment o estretament de la via, obres, poda d'arbres o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.
3. Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors dels ciclomotors, han de portar, obligatòriament, casc homologat i en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora. Igualment, el passatger d'un vehicle ciclomotor homologat per a dues places, l'haurà de portar en les mateixes condicions.
4. Els conductors han d'estar en tot moment, en condicions de controlar els seus vehicles o animals. A l'apropar-se a altres usuaris de la via hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat dels mateixos, especialment quan es tracti de nens i persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada.
5. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, per garantir la seva pròpia seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la de la resta d'usuaris de la via. A aquests efectes haurà de tenir cura, especialment, de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta d'ocupants, i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats a fi que no hi hagi cap interferència entre el conductor i qualsevol d'aquells.
6. Es prohibeix conduir fent ús de cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció en les condicions que es determinin reglamentàriament.
A la vegada, es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense fer servir les mans ni cascos, auriculars o instruments similars.
Resten exempts de dita prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.
7. Els usuaris de la via que es vegin implicats en un accident de trànsit, ho presenciïn, o que en tinguin coneixement, restaran obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes, si n'hi haguessin, donar la seva col·laboració per a evitar perills majors o danys, restablir, en la mida del possible la seguretat de la circulació, i aclarir els fets.
Tot conductor que estigui implicat en un accident de trànsit, restarà obligat a notificar-ho i a facilitar les seves dades i les de la seva companyia d'assegurances a l'altra part implicada, o bé, comunicar-ho al més aviat possible, a la Policia Local.

El fet que un conductor que es vegi involucrat en un accident de trànsit es doni a la fuga, no s'aturi per comunicar-ho a l'altra part, o no notifiqui per qualsevol mitjà eficaç la producció de l'accident, serà objecte de sanció especial. D'aquesta infracció en serà responsable subsidiàriament el titular del vehicle, cas que no identifiqui el conductor del vehicle en el moment de produir-se l'accident.

CAPÍTOL IV

SOROLLS I FUMS

Normes generals

Article 19

1. Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries, o per la manca de dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats, així com pel volum excessiu dels equips de reproducció de so.
2. Resta especialment prohibida la utilització de botzines o senyals acústics fora dels casos d'emergència i dels contemplats a la normativa vigent sobre circulació de vehicles i seguretat vial.

Límits sonors

Article 20

1. Els conductors de vehicles a motor i ciclomotors no poden produir sorolls ocasionats per tubs d'escapament alterats o amb l'anomenat escapament lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.
2. Resta prohibida l'emissió de sorolls produïts pels vehicles automòbils que ultrapassin els límits següents:

a) Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada inferior als 50 cc:	
De dues rodes.....	81 dB (A)
De tres rodes.....	83 dB (A)
b) Motocicletes:	
1a Categoria: (menor o igual als 80 cc).....	77 dB (A)
2a Categoria: (entre els 80 cc i els 175 cc).....	80 dB (A)
3a Categoria: (de més de 175 cc).....	82 dB (A)
c) De tres rodes: (amb cilindrada superior als 50 cc).....	85 dB (A)
d) De quatre o més rodes:	
1. Vehicles destinats al transport de persones que tinguin fins a nou places, inclosa la del conductor.....	77 dB (A)
2. Vehicles destinats al transport de persones, i de mercaderies, que tinguin més de nou places, inclosa la del conductor i que tinguin un pes màxim autoritzat no superior a 2 TM.....	78 dB (A)
Amb un pes màxim superior a 2 TM i inferior a 3,5 TM...	79 dB (A)
Amb un pes màxim superior a 3,5 TM.....	81 dB (A)

3. Per a la fixació dels límits anteriors s'ha tingut en compte el Decret de 25 de maig de 1.972 i els Reglaments números 9, 41 i 51, amb les seves respectives esmenes, que desenvolupen l'Acord de Ginebra de 20 de març de 1.958. Aquests límits variaran sense més tràmit, quan ho faci la normativa nacional o comunitària europea d'aplicació.
4. Aquests límits podran ésser modificats per acord de la Comissió de Govern en base a adaptacions normatives o a la confecció de mapes estratègics de sorolls que modifiquin aquests varems.

Emissions de fums

Article 21

1. Es prohibeix la circulació de vehicles automòbils a les vies urbanes amb una emissió de gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria i perillosa per a la circulació.
2. Igualment es prohibeix la circulació de vehicles que llancin un excés de fums que puguin dificultar la visibilitat a la resta d'usuaris o en resultin nocius per a la salut.
3. L'apreciació del volum d'emissió i la toxicitat dels fums i gasos es farà per mitjà dels aparells corresponents i degudament autoritzats.

Actuació de la Policia Local

Article 22

1. Els agents de la Policia Local són els responsables de la vigilància del compliment de la normativa viària sobre la producció dels nivells sonors i emissió de fums i gasos a les vies urbanes.
2. El propietari o el conductor d'un vehicle a motor o ciclomotor, restarà obligat a facilitar la comprovació del nivell sonor o l'emissió de fums i gasos del seu vehicle quan sigui requerit pels agents de la Policia Local, els quals aniran provistos dels aparells de mesura necessaris.
3. Els vehicles que superin els límits sonors establerts a l'art. 20 d'aquesta Ordenança poden ser immobilitzats fins que resti garantida la reparació de l'anomalia.
4. En el supòsit en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, pot ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici que posteriorment se sotmeti a les proves adients per tal de comprovar la mesura cautelar adoptada.

CAPÍTOL V

PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Transports especials

Article 23

1. Els vehicles que tinguin un pes i unes dimensions superiors a les autoritzades per a circular per les vies públiques d'aquest terme municipal, no podran circular sense obtenir, prèviament, la corresponent autorització municipal, la qual podrà atorgar-se per a un sol viatge o per a un determinat període de temps.
2. La prestació de serveis per part de la Policia Local amb motiu de la conducció i acompanyament d'aquest tipus de vehicles, i l'atorgament de l'autorització, genera l'obligació del pagament de la taxa corresponent, la qual serà a càrrec del sol·licitant de la prestació i es determinarà mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.
3. La prestació de qualsevol altre servei a requeriment, d'acompanyament de vehicles, generarà igualment la corresponent taxa, la qual serà fixada per l'ordenança fiscal.
4. Per Decret d'Alcaldia es podrà establir la prohibició de circulació de vehicles de tercera categoria d'un determinat pes i dimensions per les vies del nucli urbà, quan es regulin les condicions per poder disposar d'un moll de càrrega a l'extrarradi, necessitant en tal cas, una autorització especial els vehicles esmentats que necessitin accedir al nucli urbà, la qual serà concedida en virtut de la necessitat de la càrrega transportada. Les vies d'entrada se senyalitzaran a tal efecte.

Transport escolar, de menors i de minusvàlids

Article 24

1. La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i de persones amb mobilitat reduïda, dins del terme municipal, estan subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa vigent per a la realització d'aquesta activitat.

CAPÍTOL VI

PARADES I ESTACIONAMENTS

Normes generals

Article 25

1. La parada i l'estacionament hauran d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, tenint cura especialment de la seva col·locació i de evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.
2. En tot cas, les parades i estacionaments es faran d'acord amb les prevencions assenyalades al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb les modificacions introduïdes per la Llei 5/1997, i el Reial Decret 13/1992, de 17 de

gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, i qualsevol altra normativa posterior d'aplicació.

3. Els vehicles s'estacionaran sense ocupar més espai del necessari, paral·lelament a la vorada i a una distància aproximada de 25 cm. entre aquesta i la superfície exterior de les rodes, llevat d'aquells carrers o llocs on l'estacionament estigui disposat en bateria o semi bateria, i quan hi hagi senyalització expressa amb marques viàries, en aquest últim cas, s'haurà d'estacionar entre els límits que marquin aquests senyals.

Parada

Article 26

1. Als efectes d'aquesta ordenança, i d'acord amb allò que disposa l'annex número 68 del Reial Decret legislatiu 339/1990 de 2 de març, modificat per l'annex de la Llei 19/2001 de 19 de desembre, s'entén com a parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. En tot cas, les parades estaran sotmeses a les següents normes:

a) Com a norma general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals haurà de tenir-lo a l'abast per retirar-lo en el moment que li sigui requerit o quan les circumstàncies ho demanin. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitats del trànsit.

b) En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta, segons el sentit de la marxa, llevat de vies d'un únic sentit per a la circulació, a les quals es podrà situar el vehicle també al costat de l'esquerra si la senyalització existent ho permet. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor pot sortir per la banda contrària, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.

c) En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin per a la circulació. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impedits, o es tracti de serveis públics en casos de necessitat o dels camions del servei de neteja o de recollida d'escombraries.

d) En els carrers urbanitzats sense voreres, es deixarà una distància mínima d'un metre entre el lloc que ocupa el vehicle i la façana més propera.

Prohibició de parar

Article 27

Resta prohibida la parada:

1. Als passos senyalitzats per a vianants; als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda i als carrils o espais reservats per a ciclistes.

2. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda o en les seves proximitats; als túnels i als passos subterranis.

3. A les cruïlles i interseccions.

4. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui a aquests, a fer maniobres antirreglamentàries.

5. A les vies declarades d'atenció preferent.
6. A les voreres, passeigs i zones excloses urbanísticament al trànsit, llevat d'on sigui permès l'estacionament o l'aturada, mitjançant habilitació o senyal.
7. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris i, per tant, a les zones de vianants, en el carrils i a les parades i als llocs reservats a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà, les reserves per a taxis, o d'altres.
8. Si disturba la circulació, encara que sigui per temps mínim.
9. Davant dels rebaixos de les voreres per a pas de disminuïts físics.
10. A menys de 12 metres del dispositiu que assenjala la parada d'autobús.
11. Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.

Estacionament

Article 28

Als efectes d'aquesta ordenança, i d'acord amb allò que disposa l'annex número 69 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, es considera estacionament, la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada. L'estacionament es regirà per les normes següents:

1. Els vehicles es poden estacionar: en filera, és a dir, paral·lelament a la vorera, en bateria, és a dir, perpendicularment a la vorera, i en semi-bateria, és a dir, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en filera. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament, ja sigui amb senyalització vertical i/o horitzontal.
3. Als estacionaments amb senyalització horitzontal (marques al paviment) els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els conductors han d'adoptar totes les precaucions al seu abast per impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, o el puguin moure altres persones. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, llevat que el desplaçament d'aquest, s'hagi produït per l'acció de terceres persones amb violència manifesta i demostrable.
5. Es prohibeix estacionar els remolcs, semi-remolcs i les caravanes, separats del vehicle tractor.
6. Es prohibeix l'estacionament dels vehicles de tercera categoria de més de 3.500 kg. de PMA, des de les deu del vespre fins a les 7 del matí, en totes les vies públiques, a excepció de les zones que s'habilitin per a aquesta finalitat.

Prohibició d'estacionar

Article 29

1. En general, queda prohibit l'estacionament en tots els casos en els quals està prohibida la parada.
2. A més, resta prohibit estacionar en el casos següents:
 - a) Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.
 - b) A menys de cinc metres de les cantonades, quan s'obstaculitzi o dificulti el gir als altres vehicles, o s'impedeixi o dificulti el pas dels vianants per travessar el carrer.

c) Quan es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

d) Davant dels guals permanents, ja sigui totalment o parcialment. Els titulars o usuaris dels guals poden requerir la intervenció de la Policia Local per tal de procedir a la retirada amb la grua del vehicle infractor quan s'impedeixi l'accés a les finques amb llicència municipal. S'entendrà com a gual; els reservats per a entrades i sortides de vehicles amb autorització municipal, on la vorera està rebaixada i es disposi de la placa que es determini reglamentàriament. La vorera haurà d'estar pintada de forma visible del color que es designi reglamentàriament.

e) En la part de la calçada reservada a la circulació.

f) En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.

g) Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.

h) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.

i) A les places, parcs, i zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, llevat d'existència d'autorització expressa i senyalitzada.

j) Als indrets de la calçada destinats a la col·locació dels contenidors de residus municipals i recollida d'escombraries, degudament senyalitzats amb marques al paviment.

k) Als carrers de doble sentit per a la circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.

l) Davant de les dependències policials i municipals, degudament senyalitzades, llevat dels vehicles autoritzats.

ll) Davant les sortides d'emergència, portes d'accés a locals destinats a actes públics o espectacles, a les hores en què se celebren activitats.

m) Als llocs reservats a l'estacionament d'una determinada classe o categoria de vehicle, sense que hi pertanyi.

n) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades o hagin de ser objecte de neteja, reparacions, senyalització, poda d'arbres i d'altres necessitats. En aquests casos es donarà, amb la suficient antelació, publicitat a la prohibició mitjançant els mitjans de difusió adients.

o) En doble filera, tant si el que hi ha a la primera filera és un vehicle, un contenidor, o qualsevol altre element.

p) A una distància inferior a 50 metres del lloc on s'hagi produït qualsevol sinistre (incendi, ensorrament, accident o anàleg), mentre els agents de l'autoritat no ho permetin, a excepció dels vehicles autoritzats i els destinats a tasques de seguretat i salvament.

3. Així mateix, es prohibeix l'estacionament en un mateix tram de carrer a vehicles comercials en nombre superior a dos, pertanyents a un mateix establiment o comerç.

4. Els carretons, bloquets de mà i similars, no poden estacionar-se a la via pública. Aquests vehicles només podran deturar-se el temps mínim indispensable per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega.

Estacionament quinzenal

Article 30

Als carrers degudament senyalitzats amb estacionament quinzenal, els canvis de costat d'estacionament a l'acabament de cada període, s'efectuaran com a màxim a les nou hores del matí del primer dia del període següent, sempre que en fer-ho no es destorbi la circulació.

Vehicles de dues rodes

Article 31

1. Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no es poden estacionar damunt les voreres, passeigs i zones excloses urbanísticament al trànsit rodat, llevat que hi hagi autorització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

2. Quan s'estacioni una motocicleta, ciclomotor o bicicleta entre d'altres vehicles, s'ha de fer de manera que no s'impedeixi o dificulti l'accés o sortida als vehicles estacionats. Es podrà limitar l'estacionament d'aquests vehicles en determinats carrers o zones, per a una millor agilitat i seguretat.

CAPÍTOL VII

ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Normes generals

Article 32

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran a les determinacions següents:

1. L'estacionament s'ha d'efectuar mitjançant el pagament d'una taxa, l'import de la qual dependrà del temps en què el vehicle hi romandrà estacionat, i vindrà fixat per l'ordenança fiscal. El comprovant horari tindrà la forma i les característiques que estableixi l'Ajuntament.

2. El conductor del vehicle està obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del vehicle, de manera que sigui totalment visible i llegible el seu contingut d'horari, des de l'exterior.

3. El vehicle estacionat no pot romandre en aquestes zones de control horari, un cop exhaurit el temps autoritzat.

Senyalització

Article 33

Les zones i espais de la via pública destinades a estacionament de control horari, han d'estar degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin clarament identificables.

Infraccions

Article 34

Constitueixen infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, les següents:

1. La manca de comprovant horari o de pagament.
2. No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible i llegible.
3. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
4. Estacionar fora de l'espai senyalitzat.
5. Romandre en un estacionament d'aquest tipus un cop exhaurit el temps màxim autoritzat.

Retirada del vehicle

Article 35

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat sense haver abonat i col·locat, en la forma prevista a la present ordenança, el distintiu que li autoritza l'estacionament, o quan el temps d'ocupació ultrapassi el cent per cent del temps abonat per l'usuari, d'acord amb les previsions de la present ordenança municipal, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal. S'especificaran mitjançant Decret d'Alcaldia els casos de retirada, ajustant-se als paràmetres marcats a aquesta Ordenança.

2. En aquest cas es notificaran a la persona que demani la devolució del vehicle, les despeses originades pel trasllat, les quals s'abonaran d'acord amb el que es determina a l'article 71.2 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

Immobilització

Article 36

Podrà ser immobilitzat un vehicle, quan no es trobi proveït del títol preceptiu o excedeixi del temps autoritzat, en zones d'estacionament limitades en temps, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

Anul·lacions

Article 37

Els conductors que havent estacionat el vehicle en una zona d'estacionament amb limitació horària, hagin estat denunciats, poden anul·lar aquesta denúncia, de la forma en què es determini reglamentàriament mitjançant Decret d'Alcaldia.

Persones d'atenció preferent

Article 38

1. A fi i efecte de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, es permet que els titulars de la targeta d'estacionament per a aquests vehicles i

els de transport d'aquestes persones, pel temps indispensable, puguin estacionar gratuïtament a les zones sotmeses a control horari, sense que hagin d'obtenir el tiquet corresponent.

2. Si no hi ha cap tipus de zona reservada per a disminuïts a prop del lloc de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudicis s'ocasionin al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta ordenança.

CAPÍTOL VIII

ZONES DE RESERVA

Classes

Article 39

L'ajuntament autoritzarà zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix. Les zones de reserva, entre d'altres, són:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserves especials per a disminuïts físics.
3. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per ocupar-la.

Encotxament i desencotxament

Article 40

A les zones per encotxar i desencotxar resta prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades, entre d'altres, a les següents finalitats:

1. Davant dels ambulatoris, centres mèdics i similars, per a l'encotxament i desencotxament, amb ambulàncies o vehicles privats, de les persones malaltes.
2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament dels clients d'aquests establiments i els seus equipatges.
3. Davant dels accésos als edificis públics i als serveis municipals.

Reserves especials per a minusvàlids

Article 41

1. Prèvia sol·licitud dels interessats es poden concedir reserves especials d'estacionament a les vies públiques per a persones amb disminucions físiques.
2. Per a l'atorgament d'aquestes reserves especials d'estacionament, que podran ser d'horari permanent, és a dir, de 0 a 24 hores, es tindrà en compte el lloc de residència del sol·licitant.

3. Les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per a qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa expedida per la Generalitat de Catalunya.

Contenidors

Article 42

Les zones de reserva per a contenidors només es podran utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

1. Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars, és a dir, escombraries domèstiques.
2. Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
3. Contenidors o sacs privats de recollida de runa procedent d'obres, o per a finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Queda prohibit l'estacionament de vehicles i ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquestes infraccions seran considerades com a estacionament en doble filera.

CAPÍTOL IX

PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI)

Normes generals

Article 43

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on han de situar-se les parades de transport públic, escolar i de taxis.
2. No es pot romandre en aquestes parades per més temps del necessari, és a dir, l'indispensable per tal de recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de trajecte.
3. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de les parades.
4. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament a l'espera de passatgers.

CAPÍTOL X

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Normes generals

Article 44

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies ha de fer-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

2. Quan les condicions dels locals no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es faran a les zones reservades per a aquesta finalitat.

3. Les persones amb mobilitat reduïda, les quals han de deixar la targeta d'identificació a la vista en el vehicle, estan autoritzades a estacionar a les zones de reserves de càrrega i descàrrega pel temps indispensable i necessari en les seves activitats.

Zones reservades a càrrega i descàrrega

Article 45

1. Les operacions de càrrega i descàrrega únicament es poden dur a terme als llocs habilitats per fer-ho.

2. A les zones autoritzades es determinarà si són d'horari permanent o limitat, si aquestes indicacions regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

3. Aquestes zones estaran senyalitzades verticalment i horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

4. Els vehicles només podran aturar-se en aquestes zones reservades durant el temps prudencial que correspongui a les tasques a realitzar. Queda prohibit l'estacionament inactiu encara que no s'arribi al límit d'horari marcat.

5. Es podrà autoritzar la creació de zones de càrrega i descàrrega d'ús privatiu quan, per la freqüència d'ús, pel volum o el pes de les mercaderies objecte de fabricació o comercialització per part d'una indústria, taller o comerç, es faci molt difícil el seu trasllat manual fins a la zona de càrrega i descàrrega d'ús públic i general més propera o viceversa. Aquest tipus d'autoritzacions estaran subjectes al pagament de la taxa establerta a l'Ordenança fiscal i el seu règim jurídic serà a precari.

Operacions de càrrega i descàrrega

Article 46

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:

1. El vehicle haurà d'estacionar-se en la forma més idònia per al ràpid compliment del seu objectiu i de tal manera que no obstrueixi la circulació ni hi constitueixi cap perill.

2. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

3. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, i s'han de traslladar directament del vehicle a l'immoble o a l'inrevés.

4. Les tasques de càrrega i descàrrega s'han de fer amb personal suficient, a fi d'aconseguir la màxima rapidesa i de no dificultar la circulació de vehicles o de vianants.

5. Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb les degudes precaucions per tal d'evitar sorolls innecessaris i, si la calçada o la vorera queden

brutes un cop finalitzades aquestes operacions, és obligatori netejar-les abans d'abandonar el lloc.

6. El conductor del vehicle només se'n pot absentar pel temps mínim i sempre i quan deixi constància del lloc on es troba.

7. La descàrrega de pedres, fustes, ferros i d'altres objectes de pes, no podrà realitzar-se directament sobre el paviment.

8. Es prohibeix carregar o descarregar mercaderies sense autorització expressa mitjançant cintes o altres elements que envaeixin la vorera.

9. Es prohibeix fer tasques de càrrega i descàrrega entre les 22 i les 08 hores sense gaudir d'autorització municipal expressa al respecte.

Mercaderies perilloses

Article 47

La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal, el qual fixarà les condicions necessàries per realitzar aquestes operacions.

Usuaris

Article 48

Les zones reservades per fer aquestes operacions poden ser utilitzades tant per vehicles destinats al transport públic com privat, sempre i quan aquests siguin idonis per al transport de mercaderies. En cap cas es permetrà l'estacionament dels esmentats vehicles, ni d'altres, durant l'horari fixat a la zona reservada, i romandran aturats a la zona el temps mínim indispensable per carregar i descarregar mercaderies o la limitació màxima que determini el senyal.

Autoritzacions especials

Article 49

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega no compresa als articles precedents.

CAPÍTOL XI

IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Casos

Article 50

A més a més de la circumstància prevista a l'article 36 d'aquesta ordenança, els agents de la Policia Local podran ordenar o procedir a la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública, quan de la seva utilització se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

S'entendrà que s'incorre en les causes esmentades al paràgraf anterior, en els següents casos:

1. Quan s'estigui procedint a la conducció d'un vehicle sense l'autorització administrativa corresponent, bé per no haver-la obtinguda, o bé per haver estat objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència.

2. Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle o autorització que el substitueixi i existeixin dubtes de la seva personalitat o domicili.

3. Quan per deficiències del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.

4. Quan el vehicle circuli amb una alçària, amplària o llargària superior a l'autoritzada o permesa per les disposicions vigents.

5. Quan el vehicle superi els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament segons els tipus de vehicle.

6. Quan els conductors o ocupants dels vehicles a motor i ciclomotors no adoptin les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, segons la reglamentació vigent. Entre d'altres, quan no es porti el casc obligatori homologat.

7. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i l'agent denunciador hagi fixat provisionalment la quantia de la multa i aquell no hagi dipositat el seu import o garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

8. En tots els altres casos previstos al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb les modificacions introduïdes per la Llei 5/1997 i la Llei 19/2001, i al Reial Decret 13/1992, de 17 de gener.

Aparell immobilitzador i suspensió de la immobilització

Article 51

La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant la col·locació d'aparells mecànics com el parany o cep, que impossibilitin el moviment del vehicle. La immobilització serà cancel·lada si el conductor o una altra persona autoritzada compareix i adopta les mesures correctores pertinents.

Llocs idonis

Article 52

1. Quan el lloc on s'han detectat els fets constitutius de la immobilització no sigui idoni per dur-la a terme, ateses les molèsties i possibles obstaculitzacions a la circulació que es poden ocasionar a la resta d'usuaris de la via, o quan, per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, per part dels agents de la Policia Local, que no és el mitjà més idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o béns, es procedirà a la

retirada amb la grua del vehicle i la seva custòdia es durà a terme en el dipòsit municipal.

2. Les despeses ocasionades pel trasllat i dipòsit del vehicle seran a càrrec del conductor o de qui legalment hagi de respondre per ell, i estaran fixades a la corresponent ordenança fiscal.

CAPÍTOL XII

RETIRADA DE VEHICLES

Condicions generals

Article 53

L'Ajuntament podrà procedir, mitjançant la Policia Local, si l'obligat no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública, inclòs utilitzant la força mínima imprescindible sobre les coses, i al seu dipòsit en el lloc que sigui designat per l'autoritat municipal, en els casos següents:

1. Sempre que constitueixi perill, ocasioni greus perturbacions a la circulació de vehicles, a vianants, al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic. A efectes d'aquesta ordenança, es considera que l'estacionament d'un vehicle deteriora el patrimoni públic, entre d'altres, quan s'efectuï en jardins, parcs, zones amb arbrat, fonts o altra zona verda on no està permesa la circulació o l'estacionament de cap tipus de vehicle automòbil.

2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa i que el conductor, per ell mateix o per altre persona, no procedissin a la retirada del seu vehicle de la via.

3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle i hagin transcorregut més de 48 hores des de la immobilització sense solucionar la anomalia que va motivar-la.

4. Quan s'hagi immobilitzat un vehicle de conformitat amb l'article 50.6 d'aquesta ordenança municipal i l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.

5. Quan es pugui presumir, racionalment, el seu abandonament a la via pública.

6. Quan un vehicle es trobi estacionat a la via pública i estigui sonant el dispositiu de la seva alarma electrònica, de manera intermitent o permanent, produint molèsties al veïnat de la zona, si, una vegada realitzades les gestions necessàries per a la localització del seu conductor o titular, aquestes diligències

han resultat infructuoses, i, si el dispositiu de l'alarma no ha estat possible desconnectar-lo sense produir danys al propi vehicle.

7. Quan així ho disposi l'autoritat judicial o l'autoritat administrativa.

Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

Article 54

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior, i per tant, està justificada la seva retirada:

- 1) Quan estigui estacionat en un lloc on estigui prohibida la parada.
- 2) Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.
- 3) Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que aquest no procedeixi a la immediata retirada del vehicle quan li sigui requerit per l'agent de l'autoritat.
- 4) Quan estigui estacionat ocupant, totalment o parcialment, la sortida o entrada de vehicles en un immoble (gual) durant l'horari autoritzat per a utilitzar-la.
- 5) Quan estigui estacionat de manera que impedeixi l'entrada o sortida de persones d'un immoble.
- 6) Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via de circulació ràpida o de molt densa circulació, definida com a tal per acord de la Comissió de Govern.
- 7) Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a servei d'urgència o seguretat.
- 8) Quan estigui estacionat davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles o actes públics, durant les hores de funcionament.
- 9) Quan estigui estacionat en lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.
- 10) Quan estigui estacionat en zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
- 11) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic degudament senyalitzada i delimitada.
- 12) Quan un vehicle estacionat impedeixi o dificulti el gir autoritzat d'altre.
- 13) Quan estigui estacionat a menys de cinc metres de l'extrem o escaire d'una cantonada, i obligui als altres conductors a fer maniobres.
- 14) Quan estigui estacionat al damunt d'una vorera, passeig, zona de vianants o urbanísticament exclosa al trànsit, parcialment o totalment, i sense conductor, o amb conductor, sempre que aquest no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent de l'autoritat.
- 15) Quan estigui estacionat en un lloc que impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
- 16) Quan estigui estacionat en plena calçada.
- 17) Quan estigui estacionat en un pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- 18) Quan estigui estacionat en una cantonada o xamfrà de tal manera que sobresurti de la línia de vorada d'algun dels carrers adjacents, i interrompi el pas d'una filera de vehicles.

19) Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida d'escombraries, deixalles, residus, etc., ubicats als contenidors degudament instal·lats.

20) Quan impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.

21) Quan estigui estacionat en un lloc reservat a l'estacionament d'una determinada classe de vehicles, sense pertànyer a la classe autoritzada.

22) Quan estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament a la circulació o servei de determinats usuaris.

23) Quan estigui en infracció de canvi de quinzena.

24) En qualsevol altre cas dels previstos al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificat per la Llei 5/1997, i Reial Decret 13/1992, de 17 de gener.

Retirada del vehicle per altres circumstàncies

Article 55

1. La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública encara que no es trobin infringint les normes de parada o d'estacionament, en els casos següents:

a) Quan es trobi estacionat en l'itinerari o espai que hagi de ser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat, degudament autoritzada.

b) Quan sigui necessari per a la reparació, poda, neteja, senyalització de la via pública o per a reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades.

c) En cas d'emergència.

2. Les dues primeres circumstàncies s'han d'advertir amb suficient antelació. Els vehicles han de ser conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i del seu emplaçament. Els esmentats trasllats no comportaran cap pagament, amb l'excepció d'aquells supòsits en els quals s'evidenciï una conducta conscient del conductor, el qual deliberadament ignori els senyals de prohibició d'estacionament i els advertiments fets. A tal efecte es considerarà com a conducta deliberada i conscient el fet d'estacionar-se amb posterioritat a la col·locació de la senyalització prohibint l'estacionament; per aquesta raó, la Policia Local, a fi i efecte d'actuar objectivament, en el moment de la col·locació dels senyals que prohibeixin l'estacionament prendrà nota de tots els vehicles estacionats.

Despeses

Article 56

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i de la seva estada en el dipòsit municipal de vehicles, seran per compte del conductor i, subsidiàriament, del titular del vehicle, els quals han de pagar-les o garantir-ne el seu pagament com a requisit previ a l'entrega del vehicle, sense perjudici del dret a interposar els recursos pertinents. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent ordenança fiscal municipal.

2. No es cobraran despeses en els casos de substracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats.

3. L'estada injustificada del vehicle en el dipòsit municipal de vehicles, a partir de l'entrada per infracció o per immobilització, o una vegada notificat al titular sobre el cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ser ordenat pel Jutjat, Prefectura de Trànsit a d'altre organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per l'estada, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de l'entrada o notificació al titular. Si transcorreguts 15 dies naturals des de la notificació al titular, no s'hagués produït la retirada del vehicle, s'iniciarà el procediment establert per la normativa vigent, donant-li el tractament de residu sòlid urbà, considerant-lo com a tal.

4. La retirada del vehicle del dipòsit municipal només pot fer-la el titular o persona autoritzada i degudament acreditada.

Suspensió de la retirada del vehicle

Article 57

La retirada del vehicle serà suspesa al moment si el conductor, o altra persona autoritzada i degudament acreditada, compareix i adopta les mesures necessàries per fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el vehicle de forma efectiva i immediata.

CAPÍTOL XIII

VEHICLES ABANDONATS I RESIDUS SÒLIDS URBANS

Vehicles abandonats

Article 58

Es pressuposarà racionalment l'estat d'abandonament d'un vehicle, si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

1) Quan estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans.

2) Quan l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment el seu abandonament.

3) Quan transcorrin més de dos mesos, des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.

4) La resta de casos que contempli la legislació vigent en cada moment.

Residus sòlids urbans

Article 59

Els vehicles tindran el tractament de residu sòlid urbà, d'cord amb la normativa ambiental corresponent:

1) Quan estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans i li manquin les plaques de matriculació. En el cas que tingui les plaques, si una vegada notificat, no el retira del lloc on estigui estacionat, en termini de 15 dies.

2) Els vehicles que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident, robatori o d'altres causes de retirada amb la grua, previstes en aquesta ordenança o a la normativa vigent, i el seu titular, malgrat que se li hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit municipal de vehicles dins del termini de 15 dies naturals immediatament posteriors a la data de la notificació o, intentada aquesta, no hagi estat possible per causes imputables al titular.

3) La resta de casos que contempli la legislació vigent en cada moment.

Procediment

Article 60

Un cop detectat d'ofici per la Policia Local, per denúncia d'un particular o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com transcorregut el termini previst als articles 56.3 i 58.3 de la present ordenança, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, iniciarà el procediment establert a la normativa vigent d'aplicació, sobre els vehicles abandonats a la via pública i els residus sòlids urbans, que pot donar com a resultat la retirada del vehicle de la via pública i, si s'escau, el seu desballestament definitiu.

Prescripció adquisitiva

Article 61

Trobat i traslladat un vehicle, presumptament abandonat a la via pública, fins al dipòsit municipal, i fetes totes les esbrinacions necessàries per a la notificació al titular de la localització i retirada del seu vehicle; un cop notificats aquests extrems pels mitjans admesos en dret (carta al titular que figura com a tal al registre de conductors de l'Organisme Oficial competent, i/o publicació en el Butlletí Oficial de la Província del domicili del titular), o si el titular resultés desconegut, i no comparegués a recuperar el vehicle, l'Ajuntament podrà adquirir el domini conforme preveu l'article 615 del Codi Civil.

CAPÍTOL XIV

INFRACCIONS

Caràcter de les accions i/o omissions contràries a l'Ordenança

Article 62

Les accions i omissions contràries a la present ordenança, i a la normativa que la informa, tenen el caràcter d'infraccions administratives, i seran sancionades per l'alcalde o regidor delegat, en els casos, manera i mesura que s'hi determinen, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades a les Lleis penals. En aquest cas, l'administració municipal passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no s'hi pronuncii. En aquests casos, no s'ordenarà la suspensió

de les actuacions del procediment administratiu, el qual continuarà tramitant-se fins el moment en el que el procediment estigui pendent de resolució, moment en el qual, s'acordarà la seva suspensió.

La manca de respecte i consideració als agents de la Policia Local en l'exercici de les seves funcions, així com la desobediència a les indicacions d'aquests, seran objecte de sanció.

Tipus d'infraccions

Article 63

1. Les infraccions es classifiquen com a lleus, greus i molt greus.
2. Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus, aquelles accions i/o omissions així qualificades a la present Ordenança i a la legislació vigent en la matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. En cas d'infraccions greus podrà imposar-se la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir fins a tres mesos. En cas d'infraccions molt greus, s'imposarà, en tot cas, dita sanció fins a tres mesos com a màxim.

Circumstàncies modificatives de la gravetat

Article 64

La quantia de les sancions imposades per l'alcalde o pel regidor delegat, atenent les circumstàncies, gravetat i transcendència de cada infracció, l'existència o no d'intencionalitat, reiteració o antecedents de l'infractor, la naturalesa dels perjudicis ocasionats o del perill potencial creat, i la reincidència per la comissió dintre d'un any de tres infraccions fermes de la mateixa naturalesa, podrà ser augmentada o disminuïda fins a un 50% sobre les quanties assenyalades a l'annex quadre de sancions, o a la proposta de resolució. Sempre sense excedir les quanties límit en cad tipus de sanció (lleus, greus o molt greus).

A l'autor d'una infracció molt greu, se l'imposarà en el cas de reincidència, a més de la sanció pecuniària corresponent, la revocació del permís o llicència de conduir. Als efectes d'aquest article, es consideraran reincidents, aquells que haguessin estat sancionats en ferm administrativament durant els dos anys immediatament anteriors per dues infraccions molt greus.

Retirada del permís o llicència de conducció

Article 65

Quan una infracció, per la seva gravetat i circumstàncies, pugui comportar la possible retirada del permís o llicència de conducció, l'alcalde o el regidor delegat, podrà demanar a l'organisme competent, en base a l'expedient sancionador incoat, que procedeixi a la retirada del permís o llicència, pel temps que es determini al mateix expedient.

CAPÍTOL XV

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Normativa aplicable

Article 66

El procediment sancionador s'ha de regir per les normes establertes a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificada per la Llei 5/1997, de 24 de març, el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i, complementàriament, pel Reial Decret 1389/1993 pel qual s'aprova el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, així com pels principis generals recollits a la llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú i per les de nova creació que siguin aplicables al procediment sancionador administratiu.

Inici procediment

Article 67

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícies dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta ordenança o a la resta de l'ordenament de trànsit, o mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent com a conseqüència de denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets denunciats.

Quan una sanció sigui mitjà necessari per a cometre'n una altra, o quan un mateix fet constitueixi dues o més infraccions, només s'aplicarà la sanció més greu d'aquelles que corresponguin.

Òrgan instructor

Article 68

El cap de la unitat de la policia local.

Plec de descàrrec

Article 69

Qui no estigui d'acord amb els termes de la denúncia imposada, podrà formular un escrit de descàrrec, dins dels 15 dies següents al del lliurament de la butlleta de denúncia o de la seva notificació, en el qual, s'al·legarà tot allò que convingui en el seu dret, aportant i proposant les proves que estimi oportunes.

L'escrit s'adreçarà a l'Il.lm. Sr. alcalde o al regidor delegat, fent-hi constar; el número de la butlleta o de notificació, data de denúncia i matrícula del vehicle. S'hi adjuntarà fotocòpia de la butlleta de denúncia.

Proposta de resolució

Article 70

Es presentarà per l'òrgan instructor a l'autoritat sancionadora vist l'escrit de descàrrec. Si no es presenten alegacions, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

Pagament de la sanció

Article 71

El pagament de l'import de la multa indicat a la notificació de la denúncia, tant si es senyalat per l'agent en l'acte de la mateixa, com a la notificació lliurada posteriorment per l'instructor, implicarà la terminació del procediment una vegada conclòs el tràmit d'alegacions sense que el denunciat les hagi formulat, finalitzant-se l'expedient, salvant que s'acordi la suspensió del permís o llicència de conduir i, sense perjudici, d'interposar el recurs corresponent.

Les infraccions lleus podran beneficiar-se d'un descompte del 50 % de l'import de la multa sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en la butlleta de denúncia per l'agent, o, en el seu defecte, a la notificació posterior de dita denuncia per l'instructor de l'expedient. En les infraccions greus o molt greus, no hi haurà la possibilitat de liquidació avançada fins que es resolgui l'expedient.

Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell, els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, en virtut de l'incompliment de l'obligació imposada als mateixos que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors. Aquesta responsabilitat solidària, restarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada, que podrà ser moderada per la autoritat sancionadora.

Import de les sancions

Article 72

Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 91 euros, les greus amb multa de 92 fins a 301 euros, i les molt greus, amb multa de 302 fins a 602 euros.

L'import de les sancions és l'establert per l'Ajuntament per a cadascuna de les infraccions a les normes de circulació vigents; els imports de les quanties que han de servir de base per a la formulació de les denúncies dels agents, i la imposició de les sancions són els que figuren en el quadre de sancions annex.

Anualment es podrà variar el preu de les sancions modificant el quadre amb acord de la Comissió de Govern.

Condonació de les sancions

Article 73

L'alcalde o el regidor delegat en virtut de causa justa, podrà condonar total o parcialment la sanció imposada.

La condonació també es podrà produir, segons el que s'estableixi i es reguli en Comissió de Govern, per treballs en benefici de la comunitat, cursos d'educació viària, o qualsevol altre mecanisme que tingui una projecció reeducadora de l'infractor. En especial, es regularà el tipus d'infracció que es podrà acollir a aquesta mesura i el perfil de l'infractor beneficiari. L'incompliment de les mesures reeducadores donaran lloc a l'obligació del pagament immediat de la part de la multa substituïda junt als recàrrecs que siguin adients segons l'establert a la legislació aplicable.

Pel que fa al període de suspensió del permís o llicència de conducció, podrà reduir-se fins un 30 per cent de la seva totalitat i substituir-se en aquesta part, a petició del sancionat, per d'altres mesures també reeducadores que reglamentàriament es determinin.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera

L'alcalde, o per delegació, el regidor delegat, podrà concertar acords de col·laboració entre aquest Ajuntament i els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, a fi i efecte d'establir protocols d'actuació sobre la matèria regulada en la present ordenança i normativa sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Segona

Les infraccions a les normes sobre trànsit, circulació de vehicles a motor, i seguretat viària, recollides al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb les modificacions introduïdes per la Llei 5/1977, i al Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, i no recollides a la present ordenança municipal mitjançant el quadre de sancions annex, i que hagin estat comeses en vies de titularitat municipal, o en terrenys de titularitat privada, situats dintre del terme municipal del Masnou, que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, seran sancionades per l'alcalde o el regidor delegat, si expressament no està atribuïda aquesta competència a una altra administració. La quantia d'aquestes infraccions serà la fixada a la legislació aplicable al cas, amb els mateixos percentatges de reducció o agreujament establerts als articles 64 i 71 d'aquesta Ordenança. Per a imposar l'import se seguirà l'establert als quadres de sancions facilitats pels organismes competents, sempre respectant els límits marcats per la legislació vigent en cada cas, en quant a la potestat sancionadora dels ajuntaments.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions municipals d'igual o inferior rang que s'oposin a aquesta ordenança.

Aquesta Ordenança va ser aprovada per l'Ajuntament Ple en data 21 de novembre de 2002