

Aquesta secció és un espai que l'Ajuntament cedeix als grups municipals que formen el consistori. Són, per tant, els responsables del contingut que s'hi publica. Als sis grups municipals se'ls dedica el mateix espai i se'ls demana un text amb les mateixes característiques. Aquí es publica el que cada grup municipal ha fet arribar al Departament de Comunicació.



Albert Alfaro
Regidor del Grup
Municipal d'ERC-AM

Revolucionem la mobilitat, canviem el Masnou

L'alliberament de la C-32, l'autopista del Maresme, és un esdeveniment que hem de celebrar de forma col·lectiva. Fa massa dècades que des de la societat civil i els actors polítics hem reclamat amb insistència la fi

de la concessió de l'autopista més antiga de l'Estat i la pacificació de l'N-II.

Aquesta lluita, finalment guanyada, ens obre les portes a transformar i a millorar de forma important la mobilitat municipal, l'espai públic del Masnou i el model de poble. Aquesta visió de transformació la compartim en els darrers programes electorals municipals i, des del primer dia d'aquest mandat, hem estat treballant en les oportunitats de l'escenari postpeatges. Aquest compromís s'ha anat desenvolupant amb diversos estudis i avantprojectes per tenir treballada una proposta general de com ens imaginàvem el municipi amb una pacificació valenta de l'N-II i la creació de nous accessos per connectar els diferents barris del Masnou amb la C-32.

Aquest treball continu ha esdevingut lideratge, de manera que des de l'Ajuntament del Masnou s'han promogut reunions amb els municipis veïns i se'ls han enviat comunicats per reclamar i compartir els punts en comú d'aquest nou escenari, i també s'han programat reunions específiques amb tècnics i alts càrrecs del Departament de Territori. En aquestes reunions, hem pogut presentar els estudis realitzats vinculats als tres grans blocs treballats: els nous accessos a la C-32, les noves rotondes a l'N-II i la pacificació de l'N-II amb la incorporació de la via ciclable.

Aquests estudis previs encarregats des de l'Ajuntament ens han permès treballar amb antelació i han esdevingut les propostes

de referència de les actuacions que es portaran a terme els propers anys. Malgrat aquest treball previ, el camí continua. El diumenge 19 de setembre celebrarem la Setmana de la Mobilitat, amb un matí d'activitats de les diferents entitats del Masnou a l'N-II. Volem agrair, com sempre, la col·laboració del teixit associatiu del Masnou per fer realitat aquesta diada. Aquest èxit col·lectiu l'hem de celebrar tots els masnovins i masnovines. Des del Govern municipal seguirem treballant perquè les actuacions acordades es puguin realitzar amb la màxima celeritat possible.

Ara més que mai, revolucionem la mobilitat per millorar l'espai públic del Masnou.

FEM MASNOU

Grup Municipal
de Fem Masnou

Pati del Casino: una bona idea que ens pot portar a la bancarrota

Quin veí o veïna del poble no ha pensat mai que seria una bona idea que el pati del Casino esdevingués un espai obert a la ciutadania? La idea, al nostre entendre, és bona, no és nova i les preguntes que

ens hauríem de fer són dues: **Com es pot aconseguir? I a quin preu?**

Per aconseguir aquesta operació només hi ha dues vies: l'acord amb l'entitat o l'expropiació. Si un govern inicia aquest segon camí, cal que tingui molt clar, per responsabilitat, quin preu li farà pagar la justícia i si és assumible per l'Ajuntament. Avui dia l'acord amb l'entitat està lluny d'arribar i **el Govern d'ERC i el PSC s'ha decidit per una expropiació que, a hores d'ara, és plena d'incerteses**. La principal: el preu final que hauré de pagar.

Oliveras (ERC) i Suñé (PSC), socis al Govern municipal, han optat per carregar el pes d'aquest projecte en les generacions futures, jugant a la ruleta russa judicial. **El Govern municipal ha valorat el pati**

del Casino en poc més de tres-cents mil euros. Qualsevol persona que hagi mirat, encara que sigui per curiositat, què val un pis al Masnou sabrà que valorar aquest espai al centre del poble amb aquest preu no és realista. En els mateixos informes que incorpora l'expedient, per exemple, hi trobem un **informe pericial que valora l'operació en més de tres milions d'euros**. De tres-cents mil euros que vol pagar el Govern a tres milions d'euros que podria dir la justícia que hem d'acabar pagant, la diferència és notable.

La legislatura passada, quan era a l'oposició, el portaveu del PSC, parlant del pati del Casino, deia el següent al Ple: **"Ja sabem com acaben les modificacions urbanístiques sense l'acord amb els propietaris, així que m'estalviaré les explicacions del**

cas Kangeiso, que va costar a les arques municipals un milió i mig d'euros més les costes judicials i el temps perdut". Fer canviar radicalment d'opinió els tres regidors del PSC ha costat dos sous al Govern municipal i un augment considerable en les dietes del tercer membre del grup. Oli en un llum.

Com dèiem, una bona idea que pot portar els futurs governs municipals a retallar serveis públics per fer front a una indemnització milionària. **Des de Fem Masnou seguirem defensant l'acord amb l'entitat per garantir un espai obert per a tothom, sense que la megalomania d'uns quants l'acabi pagant en un futur la ciutadania en forma de més retallades als serveis públics.**



Maria Llarás
Regidora del Grup
Municipal del PSC

La fi del peatge, una nova realitat

Des de finals de la dècada dels anys seixanta, es van instal·lar els peatges a tot Catalunya per revertir a les arques estatals i autonòmiques la inversió feta en vies ràpides d'alta condensació de vehicles. Algunes eren de titularitat estatal i d'altres, de titularitat autonòmica.

L'1 de setembre d'enguany, el *Gobierno de España* va donar per finalitzada aquesta concessió a les principals autopistes catalanes, com l'AP-7 i l'AP-2 i les vies C-32 i C-33, de gestió pròpia de la Generalitat. Encara queden peatges a la C-16 i C-31, entre d'altres vies.

Aquesta "fita històrica", com alguns l'han definida, dona pas a diversos escenaris i que generen certa inquietud, alhora que alegria.

La C-32 —autopista del Maresme— va des de Barcelona fins a Blanes. Les conseqüències d'aquesta nova realitat serà presumiblement l'augment de la circulació per la C-32 i la disminució del trànsit per l'N-II. Això donarà opció

a pacificar els trams urbans de l'N-II que passen pel nostre municipi i poder gaudir d'aquesta via d'una manera més sostenible, segura i amable.

Però no podem oblidar que el nostre municipi toca amb l'autopista C-32 pel nord i que tenim diverses àrees habitades a peu de l'autopista. Ara ens plantejarem: quin futur els espera als veïns i veïnes del Masnou Alt, Santa Madrona i el polígon de la Bòbila que viuen a tocar de l'autopista?

Doncs hauré de tornar a lluitar, cosa que els socialistes al Masnou ja vam fer durant els anys 2005-2008, i exigir a la Generalitat que posi pantalles a tot el recorregut de la C-32 que passa

pel nostre municipi per controlar la contaminació acústica, la contaminació ambiental i els efectes nocius per a la salut d'aquesta nova situació. Si amb el trànsit que hi havia fins ara els veïns i veïnes del Masnou Alt havien de bregar amb la contaminació acústica, ara, que serà encara més concorreguda, no ho tindran fàcil. És per això que cal instar el Govern de la Generalitat a prendre mesures per revertir el soroll i així millorar la vida dels masnovins i les masnovines.

Incentivar el transport públic, millorar la xarxa de vianants del municipi, millorar la qualitat de l'aire i els sorolls està en mans de tothom. Posem-nos en marxa!



Meritxell Blanch
Regidora
del Grup Municipal
de JxCAT-Units

Hem començat un nou curs polític i ho hem fet amb el nostre full informatiu **Rep. lica**, que ha arribat a casa vostra. Hem fet èmfasi en el **dret de la ciutadania a debatre i decidir sobre el poble que volem tenir**. Proposem una altra manera de fer les coses, més propera, més col·lectiva i més democràtica. I va de democràcia manifestar-nos durant la Diada per **reclamar la fi de la repressió, l'amnistia i el dret d'autodeterminació**.

#ProjectedeVila

Aquest mes presentem al Ple municipal una proposta per arribar a **consensuar un projecte de vila i una agenda estratègica per als propers deu anys**. Sabem que els partits de govern canvien, els regidors responsables també. Però cal consensuar plegats un **full de ruta amb les prioritats que com a poble volem afrontar**. Tant aquelles que siguin més senzilles com aquelles que són més complexes de gestionar. Un projecte de vila requereix una estratègia compartida, no només per part dels partits, sinó també apostant clarament per la participació de la gent en el disseny de les propostes i en les futures decisions.

#CamíRal

Des de l'1 de setembre ja no hi ha peatge a la C-32 i això té com a conseqüència

immediata la reducció de cotxes a l'N-II. Si ho recordeu, en el punt 206 del programa electoral amb el qual ens vam presentar proposàvem **pacificar el Camí Ral amb la intenció de recuperar la façana marítima**. I ho volem fer a través de la participació ciutadana, per tal de fer possible un debat que generi propostes i enriqueixi futures decisions. L'objectiu de **crear una via cívica per al gaudi de les persones** i amb l'ús de transport públic i mitjans de transport no contaminants hauria de ser un repte compartit i consensuat per tothom.

In Memoriam

Volem fer un reconeixement a l'amic i company Carles de la Torre, que ens va deixar a finals d'agost. Una persona entranyable, afeble, propera, generosa, que mai no tenia un no i sempre estava

disposat a col·laborar. **Una persona que donava sense esperar res a canvi**. En pau descansis. Et trobarem a faltar.

Whatsapp: **632 488 654**
FB/IG/TW **juntsxcatmasnou**
Adreça electrònica
jxcatmasnou@elmasnou.cat

+info:



Frans Avilés
Portaveu del Grup
Municipal de Cs

¿Será una realidad a corto plazo la pacificación de la N-II?

Con la llegada del fin de los peajes en Cataluña (bueno, los peajes que dependían del Gobierno de España, porque los que dependen del gobierno autonómico siguen vivos y coleando), toma forma la posibilidad de transformar la N-II para que se convierta en una vía más urbana donde el coche pierda protagonismo en favor de las personas.

Es una noticia llena de esperanza para nuestra población, que lleva décadas sufriendo un exceso de tráfico. Pero lo cierto es que también hemos sabido que por parte de ADIF se quieren instalar unas pantallas opacas de entre tres y siete metros de altura junto a la vía del tren para minimizar el impacto sonoro, lo cual es una aberración, ya no solo por la agresión visual que genera, sino porque construir una especie de "muro de Berlín" es un claro retroceso al objetivo final, que no es otro que unir de forma natural el núcleo urbano con la playa.

ADIF lo tiene fácil. Si quiere reducir el ruido de los trenes, que soterren la vía del

tren, pero claro, es mucho más costoso y han optado por la solución barata. Afortunadamente en el Ayuntamiento tenemos y pagamos a un teniente de alcalde de Relaciones Institucionales que es del PSC, partido con fuerte presencia en el Gobierno de España, así que no dudo que conseguirá que ADIF reconsidere su posición, y deje a un lado su proyecto de "muro de Berlín" y opte por el soterramiento de las vías del tren.

Por último, en C's consideramos que el Ayuntamiento no debe gastar un euro en pacificar la N-II. Allá por 2009, el Ministerio de Fomento presupuestó

una partida de 400 millones de euros para iniciar los trabajos de reconversión de la carretera N-II cuando ésta pasó a ser titularidad de la Generalidad, avanzando una primera aportación de 97,4 millones, cantidad que nunca llegó al Maresme. Es hora pues de reclamar a la Generalidad que destine ese dinero a pacificar la N-II, pues sin esa aportación, el Gobierno central no desbloqueará los más de 300 millones pendientes, completando así los 400 millones que deben servir para ejecutar todos los trabajos sin necesidad de aportación extra por los municipios.



Grup Municipal
de la CUP-AM

Més de 683.000 famílies a qui s'ha interromput el subministrament elèctric el 2020... El 20% de les famílies del país no poden pagar la factura de la llum...

Cal mobilitzar-se!

Cal fer-ho en contra de les múltiples **pujades en la factura de la llum** teledirigides des de les grans empreses de l'IBEX, i en contra dels múltiples **talls de llum a famílies** que no poden pagar els subministraments bàsics.

Cal mobilitzar-se, també, contra els **miliions i milions d'euros de beneficis** que acumulen les grans companyies energètiques. Si són serveis bàsics, s'ha de prohibir fer-ne negoci, és tot el contrari: màxim lucre, privatització d'un servei públic i espoli dels recursos que són de totes, com el buidat d'embassaments per recol·lectar el màxim benefici.

Cal protegir els serveis bàsics i essencials per a les nostres vides –com l'accés a l'energia– del negoci i l'especulació, especialment enmig d'una pandèmia i una crisi social i econòmica sense precedents.

Què proposem?

La CUP El Masnou apostem per la recuperació dels serveis essencials i proposem la municipalització del servei d'energia:

- Proposem la creació d'un servei públic universal, que no deixi ningú enrere, perquè mai més a ningú no li falti l'electricitat a casa.

- Proposem descentralitzar les centrals productores i democratitzar l'accés a l'energia i la seva producció; des de la base, amb suport públic i també des de casa, amb la producció domèstica i amb la producció col·lectiva i democràtica creant comunitats energètiques ciutadanes, perquè cada veïna del poble pugui autoabastir-se de l'energia que genera la mateixa comunitat.

Per tot això, proposem i exigim **que la nova empresa municipal SUMEM faci passos per esdevenir la futura**

propietària del servei elèctric municipal i per a la producció energètica.

És necessari que l'Equip de Govern s'ho agafi com una prioritat i treballi decididament per la sobirania energètica des de la base, des de cada llar i cada comunitat de veïnes.

També proposem a tots els grups polítics municipals de treballar conjuntament una petició a la Generalitat per tal que iniciï els tràmits per a la creació d'una empresa pública elèctrica d'àmbit supramunicipal que acabi amb els oligopolis energètics d'Endesa, Iberdrola, Naturgy, etc.

Perquè no volem que ens segueixin robant a cada factura de la llum: curt-circuitem-los! Perquè l'electricitat és un dret i mai no hauria de ser un negoci.

Avancem cap a la sobirania energètica!