



## Pacificar

Quan hi ha molta aflluència de vianants (per exemple, en carrers del centre), els urbanistes poden optar per revertir la situació i **pacificar** la via de circulació afectada. L'objectiu és alterar la prioritat habitual a favor del desplaçament a peu o amb bicicleta. I el resultat de l'actuació és una **via pacificada**.

De vies pacificades n'hi ha de diverses menes, segons les característiques que se'ls vulguin donar, bàsicament de tres tipus:

—Els **carrers de vianants**, que són carrers destinats exclusivament als vianants, tot i que sovint s'hi permet la circulació de bicicletes.

—Els **carrers de convivència**, que són carrers sense voreres i amb calçada compartida pel conjunt del trànsit, amb fortes restriccions de velocitat i d'aparcament.

—Els **carrers de zona 30**, que són carrers amb voreres per als vianants i amb calçada compartida per bicicletes i vehicles de motor, que no poden superar els 30 km/h.