



Gustau Roca Priante, secretari general de l'Ajuntament del Masnou,

Certifico:

Que el Ple de l'Ajuntament del Masnou, en sessió ordinària, en data 18 d'octubre de 2018, aprovà, per majoria absoluta, 18 vots a favor (ERC-AM-MES, PDeCAT-UNIÓ, C's, ICV-EUiA-E i PSC-CP) i 2 vots en contra (CUP-PA), la moció següent:

"Moció presentada pel Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-UNIÓ) sol·licitant que les estacions de tren del Masnou i Ocata passin a integrar-se a la zona tarifària 1 – primera corona

Històricament, El Masnou i els seus habitants han patit un greuge comparatiu pel que fa a la pertinença a les corones o zones tarifàries del transport públic. Tant és així que, fins a la data d'avui, municipis més allunyats del centre de Barcelona pertanyien a la zona 1, mentre les dues estacions de la nostra vila s'encabien dins la zona 2.

La proximitat a la ciutat de Barcelona, fa que diàriament centenars d'habitants del Masnou es desplacin fins a ella, la majoria de vegades per motius laborals o d'estudis. I que molts d'aquests desplaçament es realitzin mitjançant la línia ferroviària, contribuint també d'aquesta manera a una mobilitat més racional i sostenible.

Aquesta mateixa problemàtica també la pateixen centenars de veïns i veïnes de les poblacions veïnes d'Alella i Teià que fan servir els ferrocarrils per als seus desplaçaments des del Masnou a Barcelona i en sentit contrari.

El Plenari del Masnou va aprovar el 2016 i per unanimitat la moció presentada pel PSC per formar part de la primera corona del transport públic on demanava a l'alcaldia, entre altres peticions, que sol·licités una reunió amb el conseller de Territori i Sostenibilitat, i amb els responsables de l'ATM, i TMB, per tal que el Masnou passés a formar part de la zona 1 tarifària, sense que a data d'avui tinguem coneixement de cap avenç en aquesta direcció.

També el Plenari del Masnou va aprovar en el ple de febrer de 2017 la declaració institucional presentada per C's, en la qual es demanava, entre altres qüestions, reclamar a l'Autoritat de Transport Metropolità i al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, la revisió provisional de les zones tarifàries per tal que El Masnou s'incloués dins de la zona 1 en un termini no superior a tres mesos, sense que a data d'avui, tinguem coneixement de cap avenç en aquesta direcció.

En els últims dies s'ha sabut que l'AMB (Àrea Metropolitana de Barcelona) prepara la integració de prop de 18 municipis, actualment ubicats dins la zona 2 del mapa tarifari, a la zona 1, per a l'any 2019.

Aquesta modificació suposarà que els viatgers d'aquests municipis passin a abonar 10,20 euros per una tarja T-10, que a dia d'avui té un cost de 20,10 euros, o 54 euros enfront les 72,70 euros que paguen a dia d'avui per una T-Mes.

Segons sembla, els municipis que canviarien de zona i, per tant, veurien reduïts els preus dels seus desplaçaments són els següents: **Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Begues, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Cervelló, Corbera de Llobregat, Molins de Rei, Pallejà, La Palma de Cervelló, El Papiol, Ripollet, Sant Andreu de la Barca, Sant Climent de Llobregat, Sant Cugat del Vallès, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i Torrelles.**



Ajuntament del Masnou

Pg. Prat de la Riba, 1
08320 El Masnou
Tel. 93 557 17 00
Fax 93 557 17 01
www.elmasnou.cat

Així doncs, amb aquest mesura, lluny de solventar el greuge històric que pateix la nostra vila, l'incrementa i el fa més greu, en veure com municipis que estan força més allunyats de la ciutat de Barcelona que el Masnou canvien de zona tarifari i veuen reduïts els preus dels seus bitllets.

Recentment, l'Ajuntament del Masnou va aprovar la signatura d'un conveni de col·laboració amb l'AMB per a la construcció d'habitatge social a la nostra vila. L'argument que llavors va utilitzar la pròpia entitat metropolitana va ser la proximitat del Masnou amb el primer municipi del costat nord (Montgat) i que són molts els veïns de la nostra població que treballen en territori metropolità, superant així l'inconvenient que suposava que el Masnou no pertanyés a l'AMB i podent obtenir un benefici directe per a la ciutadania, exactament allò que pretenem amb aquesta moció.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa.

Per tot l'exposat es proposa al Ple de l'Ajuntament els següents acords:

PRIMER.- Traslladar a l'ATM (Autoritat del Transport Metropolità) i a l'AMB (Àrea Metropolitana de Barcelona) la voluntat de l'Ajuntament del Masnou de que les dues estacions de tren ubicades en el seu terme municipal, la del Masnou i la d'Ocata, passin a integrar-se dins la zona tarifària 1, a partir de l'1 de gener de 2019 i sol·licitar que aquesta integració sigui efectiva des d'aquesta data.

SEGON.- Instar el govern municipal a iniciar, de manera immediata, les actuacions necessàries per tal d'intentar assolir l'objectiu esmentat a l'acord primer i a mantenir puntualment informats la resta de grups municipals del consistori de les gestions que realitzi i del resultat de les mateixes.

TERCER.- Proposar als diferents grups municipals dels ajuntaments d'Alella i Teià que, els plens respectius, estudiïn la possibilitat de debatre i aprovar, si escau, una moció amb el mateix objectiu que el contingut a la proposta d'acord primer d'aquesta moció.

QUART.- Comunicar aquests acords al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a l'ATM, a l'AMB i als diferents grups municipals dels Ajuntaments d'Alella i Teià.

CINQUÈ.- Publicar aquesta moció a través dels canals habituals de què disposa l'Ajuntament com són: la pàgina web, el Masnou Viu i les xarxes socials de Twitter i Facebook."

L'acord que precedeix consta en l'esborrany de l'acta de la sessió esmentada, de manera que se certifica amb les reserves establertes a l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

I, perquè així consti, signo aquest certificat, amb el vistiplau de l'alcalde.

El Masnou
[Firma01-01]

Vist i plau
[Firma02-01]