

POLÍTICA

L'aigua s'apuja el 14% a Sabadell per compensar l'encariment d'ATL

J. Alemany
SABADELL

L'Ajuntament de Sabadell aprovarà en el ple del dilluns 22 d'abril que la factura de l'aigua s'encareixi un 14% i justifica l'augment de la tarifa de l'aigua, una mesura que s'inclou en la revisió del reglament de subministrament, per l'increment del preu d'Aigües Ter Llobregat (ATL) d'un 30% i per garantir el pla de millores i manteniment per evitar les avaries i reduir les fuites de la xarxa de distribució, al qual preveu destinar 4,3 milions d'euros anuals a partir d'aquest mateix 2024. El tinent d'alcalde i regidor de Transició Energètica, Eloi Cortès, ha manifestat que la mitjana d'increment d'un rebut suposarà haver de pagar 2,2 euros més mensuals i que és un increment de "0,74 cèntims per persona".

A més, el consistori preveu començar a sancionar a partir d'aquest mateix estiu els usuaris que s'excedeixin en el consum d'aigua establert en el pla de sequera decretat pel govern de la Generalitat, amb multes d'entre 750 i 3.000 euros. També té previst fer reduccions de la pressió a la xarxa i talls temporals. ■

INFRAESTRUCTURES

Territori avalua si es poden desdoblir les línies de tren de Manresa i d'Igualada

Antònia Castelló
MANRESA

El Departament de Territori vol saber si és factible desdoblir les línies R5, a Manresa, i R6, a Igualada, de la línia Llobregat-Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Per això, a través de FGC, ha adjudicat la redacció de l'anàlisi a una empresa externa perquè busqui i plasmi quines opcions hi ha i quin cost tindria. El govern vol "millorar la fiabilitat, la resiliència i el temps de viatge" dels usuaris de les línies. El document inclourà diferents propostes de desdoblament, de forma total o parcial, dels trams Martorell-Igualada i Olesa de Montserrat-Manresa, actualment de via única. L'anàlisi, amb un termini de redacció de 13 mesos, s'ha adjudicat a Meta Engineering SA per un import de 85.900 euros i ha d'incloure la caracterització de les dades de mobilitat dels àmbits Martorell-Igualada i Martorell-Manresa, un resum dels diversos estudis realitzats fins ara, l'anàlisi de la rendibilitat socioeconòmica i, per a cadascun dels escenaris, el cost d'inversió necessari i el càlcul de la demanda.



Estació d'Aeri de Montserrat, de via única entre Olesa de Montserrat i Manresa ■ GENCAT

Passos a nivell fora

Adif retirará els dos passos a nivell de la línia R16, a Móra la Nova, i la línia R4, a la Granada. En el seu lloc en construirà dos d'inferiors que suposaran una inversió de cinc milions. A Móra la Nova, a uns 700 metres del pas a nivell actual, es demolirà el pas inferior i se'n construirà un de nou, més gran i amb estructura de formigó, per garantir també la circulació de maquinària agrícola pesant. A la Granada el nou pas inferior estarà a 600

metres del pas a nivell. Tindrà dos carrils de circulació i vorals i es construirà un camí d'enllaç amb les mateixes característiques. L'obra del pas inferior i el camí d'enllaç també es farà en diverses fases per reduir els problemes de trànsit i mobilitat. Les dues actuacions formen part del pla *Transformem Rodalies*, per millorar la mobilitat i incrementar la seguretat dels usuaris i de la circulació ferroviària. ■ E. FERRAN

L'any 2009 el govern va posar en funcionament el tram desdoblament entre Martorell-Enllaç i Olesa de Montserrat de l'R5 que arriba a Manresa de la línia Llobregat-Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat. El projecte va suposar una inversió de prop de 50 milions. L'actuació va permetre duplicar un tram d'aquesta línia de via única, amb l'objectiu de disposar de l'espai necessari per facilitar l'encreuerament dels trens i augmentar, així, la freqüència de pas dels trens en circulació pel ramal de Manresa i reduir temps. Per exemple, al ramal de Manresa-Barcelona es va passar de 30 a 20 minuts en freqüència de pas.

La línia Llobregat-Anoia és un conjunt de línies ferroviàries que uneixen Barcelona amb Manresa i Igualada a través de Martorell per al servei als viatgers. Per al transport de mercaderies la línia té ramals a Sallent, Súria, el Port de Barcelona i les factories Seat i Inovyn (Solvay) a Martorell. Els orígens de la línia Llobregat-Anoia es remunten al segle XIX, però hi ha hagut moltes actuacions que han permès anar millorant la línia amb el pas dels anys. ■

AGRICULTURA

Les vinyes del Penedès, en part en perill de mort per la sequera

Antònia Castelló
VILAFRANCA DEL PENEDÈS

Les pluges de principis d'abril van arribar al Penedès coincidint amb el moment de brot de la vinya. Pagesos i vinicultors asseguren que aquesta aigua ha empès els ceps en un moment clau, però lamenten que això no ha evitat una "mortaldat important" entre les 25.000 ha de vinya al territori. No hi ha consens a l'hora de xifrar les plantes perdudes, però es dona per fet que de molts ceps només se'n podrà salvar una part, mentre que altres camps s'hauran d'arrencar sencers. Pel sector urgeixen ajudes de la Generalitat mentre internament treballa altres mesures compensatòries. El debat gira entorn com fer reserves de vi per elaborar cava, incrementar el percentatge de premsat i disposar d'aigua regenerada o dessalada. Aquest és el quart any consecutiu de sequera que viu el principal motor econòmic del Penedès. ■

SOCIETAT

Augment del 7,2% de denúncies per violència de gènere al Vallès

J. Alemany
TERRASSA

Les denúncies per violència de gènere presentades als jutjats al Vallès Occidental van augmentar un 7,2% durant el 2023 i van arribar a les 2.550, 172 més que el 2022, la xifra més elevada des del 2007, just l'any en què es van començar a recollir dades des de l'Observatori Comarcal. La xifra representa 53 denúncies per cada 10.000 dones que resideixen a la comarca. Del total de denúncies presentades, el 81,3% les van presentar directament les víctimes amb un atestat policial. En aquests 16 anys 33 dones van morir assassinades a la comarca, tot i que el 2023 no n'hi va haver cap cas.

L'Observatori destaca que es continuen denegant més de la meitat de les ordres de protecció. De les 466 ordres tramitades durant el 2023, el 52,6% van ser desestimades. ■

TRADICIONS

La Patum de Berga recupera tres partitures de fa un segle

J. Bordes
BERGA

La Patum té 600 anys d'història. I, per això, la troballa de tres partitures escrites entre el 1925 i el 1936 revela que avui encara hi ha material per conèixer d'aquesta festa reconeguda com a patrimoni immaterial de la humanitat per la Unesco. Les composicions s'interpretaran aquest diumenge durant el concert *Lambert: la Patum de Berga*, que la Cobla Berga Jove durà a terme al Teatre Municipal de Berga. El concert es repetirà el 27 d'abril a l'Ametlla de Mero-la.

El primer ball va sortir d'unes partitures manuscrites per a piano titulades

Balls de la Patum, i signades per la berguedana Conxita Comellas Casals. Els altres dos es trobaven en uns plec de partitures de l'Orquestra Lira Berguedana titulats *Balls primitius*, sense cap referència a la Patum. En tots dos casos, els balls *oblidats* es trobaven enmig d'altres partitures i músiques de la festa que sí que han sobreviscut fins a l'actualitat.

Anys en silenci

El músic Lluís Gual ha localitzat aquests dos balls de nans i el tercer de gegants que, tot i que s'havien arribat a tocar a la plaça, no sonen des d'abans de la Guerra Civil. Formen part de l'arxiu del col·leccionista Ramon Mi-quel Safont. ■

SOCIETAT

Fundesplai augmenta el nombre de participants en les activitats

Rosa M. Bravo
BARCELONA

La sortida de la pandèmia va provocar un increment de la demanda de les activitats de lleure educatiu que gestiona Fundesplai, una demanda que va créixer i s'ha mantingut estable, com mostren les xifres: el 2023, les diferents activitats educatives, ambientals i d'acció social de la fundació van atreure 379.172 participants, un 16% més que el 2022 i un 32% més que el 2019. Els programes educatius de Fundesplai estan presents en més de 1.660 escoles amb un total de 158.000 participants.

Per a aquest estiu els 127 esplais i projectes de lleure que formen part de

Fundesplai tenen activitats previstes amb més de 90.000 places, i 1.100 tandes de casals, colònies, campaments, camps de treball i colònies en família. Es preveuen unes 8.000 beques i ajuts, i com cada any l'entitat fa una crida a la col·laboració d'empreses i privats. Per Cristina Rodríguez, directora general de Fundesplai, en el creixement en xifres la cosa realment important és "l'impacte, perquè és el que suma per a la transformació de la societat que volem aconseguir". La tasca que desenvolupa l'entitat al llarg de l'any i els diferents programes es mostraran a la societat en la Festa Esplai, que se celebrarà el 4 de maig al parc Nou del Prat. ■

135048-1282059L

Ajuntament del Masnou

EDICTE relatiu a l'aprovació inicial del Pla especial de protecció i definició d'usos de l'edifici La Fabriqueta. Expedient núm. X2024004742

La Junta de Govern Local, en sessió ordinària celebrada el dia 11 d'abril de 2024, ha aprovat inicialment el Pla especial de protecció i definició d'usos de l'edifici La Fabriqueta del Masnou, redactat per l'arquitecte Josep M. Fortià Rius, per encàrrec de l'Ajuntament.

Per aquest motiu, i d'acord amb el que preveu l'article 85.4 del TRLUC, en relació amb l'article 115 del seu reglament, s'inicia un període d'informació pública durant el termini d'un mes, comptat des del dia següent al de la data de l'última publicació del present edicte al Butlletí Oficial de la Província, al diari El Punt Avui, a l'e-Tauler i al web municipal (<http://www.elmasnou.cat>).

Tota la documentació tècnica i administrativa de l'expedient podrà examinar-se a les dependències de la Unitat d'Urbanisme d'aquest Ajuntament, tots els dies hàbils i en hores d'oficina (de 8:30 a 14 hores), i al web municipal <http://www.elmasnou.cat>, dins el termini assenyalat.

El Masnou, 12 d'abril de 2024

L'alcalde
Jaume Oliveras Maristany