


# TEXTO REFUNDIDO

## MODIFICACIÓN PLAN PARCIAL 10 "LLEVANT"

**EL MASNOU ( MARESME )**


FD-00354 Bis  
JUNIO - 2005


 Generalitat de Catalunya  
 Departament de Política Territorial  
 i Obres Públiques  
 Direcció General d'Urbanisme  


---

 Aprobat definitivament per la Comissió  
 Territorial d'Urbanisme de Barcelona  
 en sessió de **18 MAIG 2005**  
 i acordada la seva publicació i efecte  
 d'executivitat en sessió de **22 SET. 2005**  


---

 La secretària   
 Mercè Albiol i Nuñez

Aprobat pel Ple de l'Ajuntament  
 en sessió de data **20 JUNI 2005**  
 El Secretari,



**PROMOTOR**  
 URBAGEST, S.A.  
 Rep. D. PEDRO LUIS ROLDÁN FERNÁNDEZ

**ARQUITECTO**  
 ESTUDI D'ARQUITECTURA FERNÁNDEZ & DOMINGO, S.L.  
 Rep. JORDI FERNÁNDEZ JOVAL

## ÍNDICE

### 1. MEMORIA DE LA INFORMACIÓN

- 1.1 Antecedentes, situación y ámbito.
- 1.2 Topografía, estado actual.

### 2. OBJETIVO DE LA MODIFICACIÓN

- 2.1 Objetivos nueva solución.
- 2.2 Justificación de las modificaciones introducidas.

### 3. CUADROS DE DATOS

- 3.1 Cuadro de características del Plan
- 3.2 Cuadro de características del suelo privado
- 3.3 Cuadro comparativo de superficies y estándares

### 4. ORDENANZAS REGULADORAS

### 5. PLAN DE ETAPAS

### 6. ESTUDIO ECONÓMICO Y FINANCIERO

### 7. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA MODIFICACIÓN

- |  |                   |
|--|-------------------|
| A 1'. Situación y emplazamiento                  | <i>E: 1/5.000</i> |
| A 4'. Vialidad y topográfico                     | <i>E: 1/1.000</i> |
| A 5'. Zonificación. Sector A.                    | <i>E: 1/1.000</i> |
| A 8'. Ordenación de la edificación               | <i>E: 1/1.000</i> |
| A 9'. Alcantarillado.                            | <i>E: 1/1.000</i> |
| A 10'. Energía eléctrica y alumbrado público     | <i>E: 1/1.000</i> |
| A 11'. Agua, riego y contra-incendios            | <i>E: 1/1.000</i> |
| A 12'. Gas natural                               | <i>E: 1/1.000</i> |
| A 13'. Telefonía y telecomunicaciones por cable. | <i>E: 1/1.000</i> |

## 1. MEMORIA DE LA INFORMACIÓN

### 1.1. Antecedentes, situación y ámbito

El Pla General d'Ordenació del Masnou, aprobado definitivamente en fecha 19 de setiembre de 2001, prevé el Pla Parcial 10 "Llevant" que fue promovido por Urbagest y aprobado definitivamente en fecha 11 de junio de 2003 por la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona.

Dicho Plan Parcial desarrolla un sector discontinuo que incorpora dos ámbitos del municipio del Masnou, uno situado en una posición de centralidad dentro del núcleo urbano a levante del Torrent Vallmora y por debajo de la autopista A-19 y el otro situado a levante de la avenida Kennedy comprendiendo las fincas conocidas como "La Colomina".

En el primer sector, en virtud de un "Convenio Urbanístico para la urbanización del Plan Parcial 10 zona Vallmora", firmado el 15 de setiembre de 2004 entre el Ayuntamiento y Urbagest S.A., se convino a que esta ultima redactará el Proyecto de Urbanización correspondiente a la zona del Plan Parcial incluido en el futuro Parque Vallmora bajo la supervisión de los servicios técnicos municipales, asumiendo el coste de esta redacción y abonará al Ayuntamiento el coste de ejecución de las obras de urbanización previstas en el citado proyecto para que el Ayuntamiento las lleve a cabo, por una determinada cantidad económica que fija el citado Convenio.

En el segundo sector se concentra la zona residencial del ámbito y en fecha 29 de enero de 2004 la junta de Gobierno del Ayuntamiento del Masnou aprobó inicialmente el Proyecto de Urbanización del mencionado sector.

Asimismo en virtud de un "Convenio Urbanístico para la modificación del Plan Parcial 10 "Llevant"" firmado también en fecha 15 de setiembre de 2004 entre el Ayuntamiento y Urbagest S.A., que ha sido la antesala de este documento, se acordó que la cesión en concepto de aprovechamiento medio del sector, en metros cuadrados de techo, del 10% se concretará en la parcela C1 de este sector con una superficie de 2.850 m<sup>2</sup> y una edificabilidad de 3.847 m<sup>2</sup> de techo (ver cuadro punto 3.2)

## 1.2 Topografía, estado actual y usos

Los terrenos del sector de la Colomina en su mayor parte, tienen una pendiente relativamente uniformizada de aproximadamente el 15% con caída hacia la Nacional-II, la vía férrea y el mar, siendo este sector en su parte más elevada ligeramente más suave en su inclinación.

En la zona oriental del mismo, la pendiente que sigue la suavidad de la ladera sur, se produce con caída hacia el Este buscando la Riera del Forn cuyo cauce limita el territorio del Plan Parcial.

En la actualidad todos los terrenos se encuentran sin cultivar.

## 2. OBJETIVO DE LA MODIFICACIÓN

### 2.1. Objetivos nueva solución

En el momento de explicitar los objetivos de la modificación presentada, debemos considerar en primer lugar como fundamental el que ***esta modificación no cambia ni altera la edificabilidad total ni el número máximo de viviendas previstas en el Plan Parcial.***

Los objetivos fundamentales son:

- 1.- Redistribución de las edificabilidades asignadas a cada parcela en el Plan Parcial para adaptarse a las topologías edificatorias que se construirán. (ver plano nº 5)
  
- 2.- Modificación de las cotas de nivel de los planos de referencia desde los que se determinan las alturas reguladoras máximas de las respectivas edificaciones. (ver plano nº 8)
  
- 3.- Adaptación de la vialidad al límite norte del término municipal y del Plan Parcial y mejora de la conexión viaria de la nueva urbanización con el núcleo urbano consolidado del Masnou.

## **2.2. Justificación de las modificaciones introducidas.**

Vistas las topologías de cada una de las edificaciones a diseñar, (unifamiliar aislado, unifamiliar en hilera, plurifamiliar en bloque lineal, plurifamiliar en bloque puntual y plurifamiliar en edificio-hotel) se ha pretendido introducir las en el territorio siguiendo el escalonamiento producido por unas terrazas niveladas en el terreno debido a la topografía del mismo con la finalidad de que las cubiertas sean horizontales y la edificación siga un efecto "perspectiva" que se consigue situando los edificios más bajos y cortos, por consiguiente los más livianos, en la parte superior, apareciendo más esponjados e ir ganando dimensión de las edificaciones a medida que vamos descendiendo.

La finalidad es la de aligerar la visión del paisaje desde el resto de puntos de la ciudad.

Esta voluntad de mejora en la implantación territorial ha obligado a realizar algunos trasvases de edificabilidad entre las diferentes manzanas, una vez los diversos



anteproyectos arquitectónicos han ido adaptándose a la solución general.

Un caso paradigmático del cambio de edificabilidad es el del edificio para equipamientos privados, posible club social de los residentes en el sector, con un emplazamiento privilegiado y una clara visión de la línea de costa y del mar, situado sobre la bisectriz del edificio-hotel central, que una vez generado su programa y prediseñado, se han determinado sus necesidades edificatorias y en consecuencia sus m<sup>2</sup> a construir muy por debajo de las inicialmente previstas.

La modificación de los niveles de los planos de referencia viene motivado a partir de la definición exacta de las rasantes de todos los viales del Proyecto de Urbanización, que se ha adaptado al máximo a la topografía existente con el resultado añadido de optimizar el trazado de las redes de servicios.

La adaptación en cada parcela de las entradas del tránsito rodado, ubicación de las rampas intentando la reducción máxima de los desniveles, disminuir el número de entradas de coches al mínimo para no generar la aparición de un gran número de vados, reducción del número y dimensiones de los posibles muros de contención entre parcelas y entre estas y los viales y el control volumétrico de las edificaciones en relación con el entorno al considerar las alturas reguladoras máximas desde los planos de referencia respectivos son otros de los motivos importantes que han llevado a esta modificación.



## 3. CUADROS DE DATOS

## 3.1 CARACTERÍSTICAS DEL PLAN PARCIAL

CONCEPTO	TIPO	TOTAL M <sup>2</sup>	%	SECTOR A	SECTOR B
<b>SUELO PÚBLICO</b>					
	ESPACIOS LIBRES	45.455,97	<b>37,45</b>	13.838,62	<b>31.617,35</b>
	EQUIPAMIENTOS	10.019,34	<b>8,26</b>	3.759,64	6.259,70
	RED VIARIA	16.634,72	<b>13,70</b>	13.172,09	3.462,63
	RESERVA VIALIDAD	290,00	<b>0,24</b>	290,00	
<b>TOTAL SUELO PÚBLICO</b>		<b>72.400,03</b>	<b>59,65</b>	<b>31.060,35</b>	<b>41.339,68</b>
<b>SUELO PRIVADO</b>					
	<b>UNIFAMILIAR EN ciudad jardín</b>	<b>10.017,36</b>	<b>8,25</b>	<b>10.017,36</b>	
A1		1.345,00		1.345,00	
A2		5.408,00		5.408,00	
A3		3.264,36		3.264,36	
	<b>UNIFAMILIAR EN HILERA</b>	<b>23.225,00</b>	<b>19,14</b>	<b>23.225,00</b>	
B1		4.460,00		4.460,00	
B2		2.555,00		2.555,00	
B3		3.066,00		3.066,00	
B4		5.830,00		5.830,00	
B5		3.077,00		3.077,00	
B6		4.237,00		4.237,00	
	<b>PLURIFAMILIAR en bloque lineal</b>	<b>5.883,00</b>	<b>4,85</b>	<b>5.883,00</b>	
C1		2.850,00		2.850,00	
C2		3.033,00		3.033,00	
C3	<b>PLURIFAMILIAR en bloque puntual</b>	<b>3.240,00</b>	<b>2,67</b>	<b>3.240,00</b>	
C4	<b>PLURIFAMILIAR en edificio - hotel</b>	<b>4.847,18</b>	<b>4,00</b>	<b>4.847,18</b>	
	<b>Dotaciones privadas</b>	<b>1.756,00</b>	<b>1,44</b>	<b>1.756,00</b>	
<b>TOTAL SUELO PRIVADO</b>		<b>48.968,54</b>	<b>40,35</b>	<b>48.968,54</b>	
<b>TOTAL</b>		<b>121.368,57</b>	<b>100%</b>	<b>80.028,89</b>	<b>41.339,68</b>



## 3.2 CARACTERÍSTICAS DEL SUELO PRIVADO

Nº MANZANA	USO	M <sup>2</sup> SUELO	M <sup>2</sup> TECHO	OCUPACIÓN MAX. PARCELA M <sup>2</sup>	OCUPACIÓN MAX. PARCELA %	EDIFICABILIDAD NETA	NUM. MÁX. VIVIENDAS
A-1	UNIFAMILIAR en ciudad jardín	1.345	860	170	38%	0,64	3
A-2	UNIFAMILIAR en ciudad jardín	5.408	3.000	170	31%	0,55	10
A-3	UNIFAMILIAR en ciudad jardín	3.264,36	1.940	170	36%	0,59	7
B-1	UNIFAMILIAR en hilera	4.460	2.362	1.152	26%	0,53	16
B-2	UNIFAMILIAR en hilera	2.555	1.780	870	34%	0,70	12
B-3	UNIFAMILIAR en hilera	3.066	2.114	1.035	34%	0,69	14
B-4	UNIFAMILIAR en hilera	5.830	3.442	1.690	29%	0,59	23
B-5	UNIFAMILIAR en hilera	3.077	2.249	1.115	36%	0,73	15
B-6	UNIFAMILIAR en hilera	4.237	3.869	2.120	50%	0,91	26
		<b>33.242</b>	<b>21.616</b>				<b>126</b>
C-1	PLURIFAMILIAR en bloque lineal	2.850	3.847	1.290	45%	1.35	42
C-2	PLURIFAMILIAR en bloque lineal	3.033	3.802	1.365	45%	1.25	36
C-3	PLURIFAMILIAR en bloque puntual	3.240	3.474	1.630	50%	1.07	32
C-4	PLURIFAMILIAR en edificio hotel	4.847,18	4.864	1.690	35%	1.00	42
		<b>13.970</b>	<b>15.987</b>				<b>152</b>
	DOTACIONES privadas	1.756	385	270	15%	0,22	1
<b>TOTAL</b>		<b>48.968,54</b>	<b>37.988</b>	<b>14.737</b>	<b>30,09%</b>	<b>0,776</b>	<b>279</b>





**3.3 CUADRO COMPARATIVO DE SUPERFICIES Y ESTÁNDARES**

	<b>P.G.O.U</b>	<b>%</b>	<b>Plan Parcial</b>	<b>%</b>
<b>Superficie</b>	<b>121.430,00</b>		<b>121.368,57</b>	
<b>ESTÁNDARES</b>				
<b>Edificabilidad zonal</b>	<b>0,313 m2 techo/m2 suelo</b>		<b>0,313 m2 techo/m2 suelo</b>	
<b>Densidad</b>	<b>23 Viv. /Ha</b>		<b>23 Viv./ha.</b>	
<b>Espacios libres</b>	<b>45.019,00</b>	<b>37,07 %</b>	<b>45.455,97</b>	<b>37,45 %</b>
<b>Equipamientos</b>	<b>9.151,00</b>	<b>7,54 %</b>	<b>10.019,34</b>	<b>8,26 %</b>
<b>Vialidad</b>	<b>18.215,00</b>	<b>15,00 %</b>	<b>16.634,72</b>	<b>13,70 %</b>
<b>Reserva de vialidad</b>			<b>290,00</b>	<b>0,24 %</b>
<b>Suelo público</b>	<b>72.385,00</b>	<b>59,61 %</b>	<b>72.400,03</b>	<b>59,65 %</b>
<b>Suelo privado</b>	<b>49.045,00</b>	<b>40,39 %</b>	<b>48.968,54</b>	<b>40,35 %</b>
<b>Totales</b>	<b>121.430,00</b>	<b>100 %</b>	<b>121.368,57</b>	<b>100 %</b>



#### 4. ORDENANZAS REGULADORAS

En esta modificación del Plan Parcial, no se contempla ninguna variación de las Ordenanzas Reguladoras establecidas en el Plan Parcial ya aprobado definitivamente (11-06-03).

#### 5. PLAN DE ETAPAS

Aprobado el Proyecto de Urbanización que desarrolla el ámbito del sector A, se realizará todo el mencionado Proyecto en una sola fase, independientemente de que las edificaciones se desarrollen en dos o más etapas.

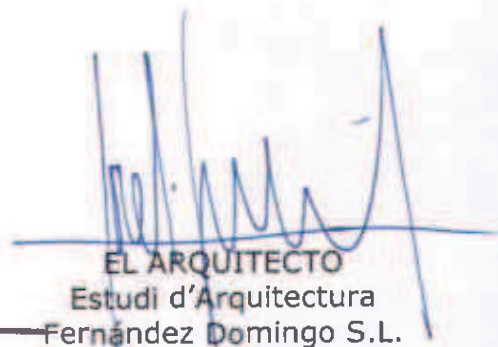
El inicio de las obras de urbanización se prevén para diciembre del año en curso y un plazo de 14 meses de ejecución.

#### 6. ESTUDIO ECONÓMICO – FINANCIERO

No existe variación de lo previsto en el Plan Parcial aprobado definitivamente (11-06-03)

El Masnou, Junio de 2005



  
**EL ARQUITECTO**  
 Estudi d'Arquitectura  
 Fernández Domingo S.L.  
 Rep. Jordi Fernández Joval

 Generalitat de Catalunya  
 Departament de Política Territorial  
 i Obres Públiques  
 Direcció General d'Urbanisme

Aprobat definitivament per la Comissió  
 Territorial d'Urbanisme de Barcelona  
 en sessió de **18 MAIG 2005**  
 i acordada la seva publicació a l'efectiu  
 d'executivitat en sessió de **22 SET. 2005**

## 7. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA MODIFICACIÓN



Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques  
**Direcció General d'Urbanisme**  
Comissió Territorial d'Urbanisme  
de Barcelona





Sección tipo



LEYENDA

- Limite sector "A" Plan Parcial
- Red viaria pública
- Cotas de nivel
- 3.5% Pendiente del tramo de vial
- 3.5% Indicación del sentido de la pendiente hacia abajo

93

Universitat de Catalunya  
 Departament de Política Territorial i Ordenació del Territori  
 Direcció General d'Urbanisme  
 Unitat de Gestió del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Catalunya  
 Departament de Territori i Ordenació  
 18 de Julio de 2005  
 Aprobación de número 22 del 2005  
 LA SECRETARIA  
 Mireia Gibau i Rufina

Col·legi d'Arquitectes  
 de Catalunya  
 VISAT 2001019180 04-09-2005  
 M. J. F. Ferrer  
 Membre del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya

F&D  
 FERRER & DÍAZ  
 TEXTU REFUNDIDO  
 MODIFICACIÓN PLAN PARCIAL 10 "LLEVANT"  
 VIALIDAD Y TOPOGRAFICO  
 SECTOR A "LA COLOMINA"  
**4**

DIRECCION	FORNACION	REFERENCIA
EL MASNOU	CORNERIA MARESME	FD-00354
LA FERRERIA	EL MASNOU	COMP
URBIDEST 74	IV	Junio - 2005
ING. PEDRO LUIS ROLAN FERRANDEZ		
EL ARQUITECTO		
ING. JORDI FERRANDEZ LLOVA		



**LEYENDA**

Sistemas locales. Sector: la Colòmina

	Jardín urbano público
	Parque urbano público y corredores biológicos
	Zona verde privada en condominio
	Ampliación de la zona deportiva
	Vivienda plurifamiliar en bloque lineal
	Vivienda plurifamiliar en bloque puntual
	Vivienda plurifamiliar en edificio - hotel
	Vivienda unifamiliar en hilera
	Vivienda unifamiliar en "ciudad jardín"
	Club social privado
	Reserva vialidad

*[Handwritten signature]*

INSTRUMENTO DE CONSERVACIÓN DE LA PROPIEDAD REGISTRADA  
 INSCRITO EN EL LIBRO 1.º DE INSCRIPCIÓN DE LA OFICINA DE REGISTRO DE LA CIUDAD DE BARCELONA  
 EL 22 DE SET. DE 2005  
 MESTRE, MATEU I FORNIE

Col·legi d'Arquitectes de Catalunya  
**VISAT 2001019180**  
 09/09/04 1  
 10/10/05

**F&D**

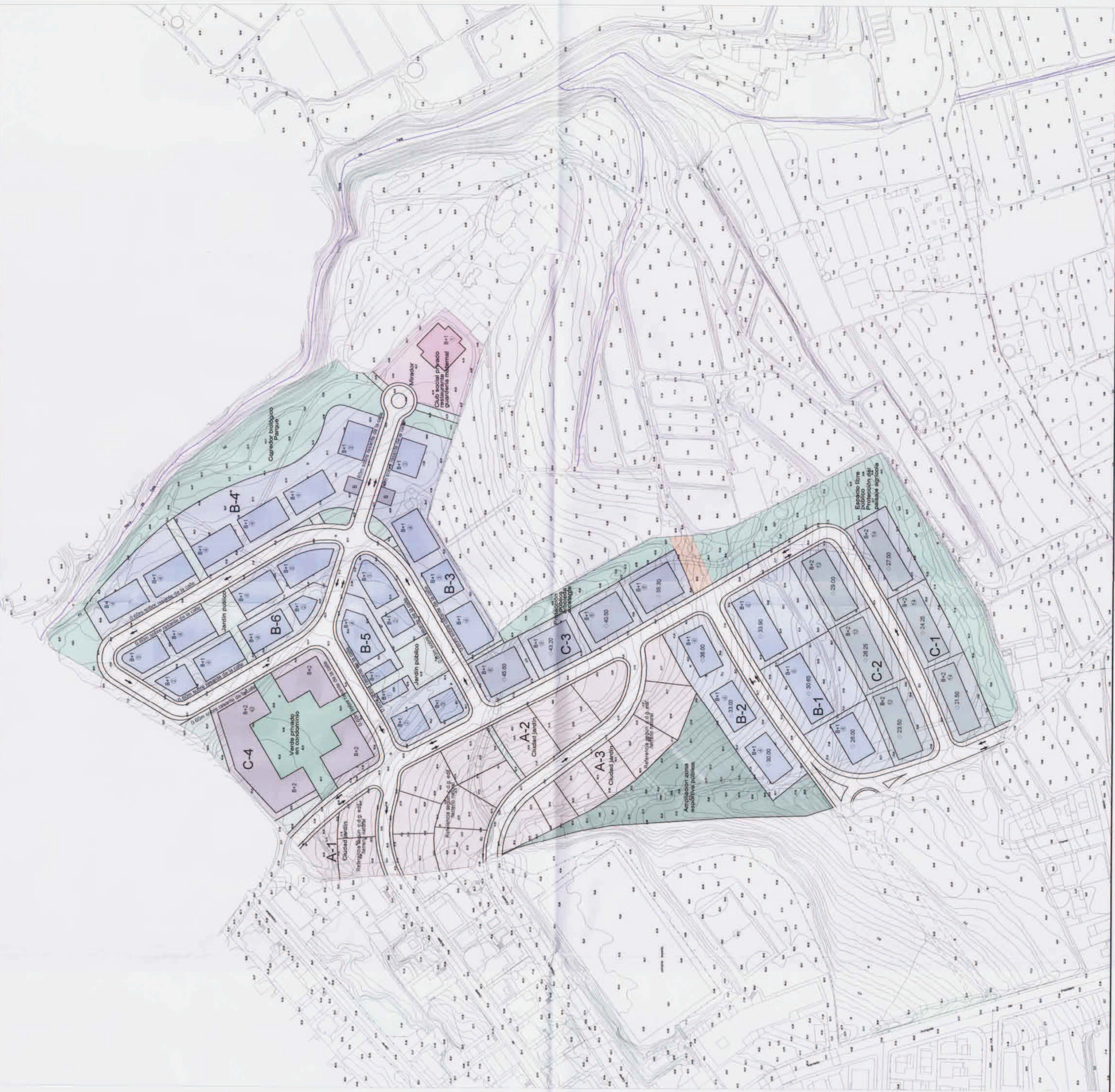
**5**

TEXTO REFUNDIDO  
 MODIFICACIÓN PLAN PARCIAL 10 "LLEVANT"  
 ZONIFICACIÓN  
 SECTOR A "LA COLOMINA"

REVISOR	ELABORADOR	COMPROBADOR	REFERENCIA
ELABORADO	ELABORADO	ELABORADO	FD-00354
REP. PEDRO LUIS ROLDAN FERNANDEZ	REP. JORDI FERNANDEZ NOVA	REP. JORDI FERNANDEZ NOVA	COMP
			REV. JUNIO - 2005
			1







**LEYENDA**

- A-3** Número de parcela
- B+1** Número de plantas
- 8** Número de viviendas
- 33.00** Cota referencia planta baja
- Red vial pública
- Sentidos de circulación de los vehículos
- Limite sector "A" Plan Parcial

400

Arquitecto del Plan Parcial

*[Signature]*

Collegio de Arquitectos de Colombia  
**VISAT 2001019180**  
 P.A. PLAN PARCIAL

18 de Mayo de 2005

Moisés López Martínez

**F&D**

**8**

TEXTO REFUNDIDO  
 MODIFICACIÓN PLAN PARCIAL 10 "LLEVANT"  
 ORDENACIÓN Y PARCELACIÓN  
 SECTOR A "LA COLOMINA"

DIRECCION

Elaborado por: *[Signature]*  
 Revisado por: *[Signature]*  
 Revisado por: *[Signature]*

Publicación: EL MASHOU  
 Comandante: MARESHIE

REFERENCIA: FD-00354  
 REV: FECHA: 2005  
 P: JUNIO 2005










**LEYENDA**

○	Luminaria básico VMCC de 9m.
■	Estación transformadora
▴	Comandamiento iluminación
□	C.G.P. centralización controlada
—	Línea de media tensión
—	Línea de baja tensión

Autoritzat pel Tribunal d'Alimentació  
del sector de l'El. de la Colomina



Collegi d'Arquitectes  
de Catalunya  
**VISAT 2001019180**  
LA FACULTAT D'ENGINYERIA  
DE DISENY I ARQUITECTURA

Collegi d'Arquitectes  
de Catalunya  
**VISAT 2001019180**  
LA FACULTAT D'ENGINYERIA  
DE DISENY I ARQUITECTURA

**F&D**

**TEXTU REFUNDIDO**  
**MODIFICACION PLAN PARCIAL 10 "LLEVANT"**  
**ENERGIA ELECTRICA - ALUMBRADO**  
**SECTOR A "LA COLOMINA"**

**10**

DIRECCION

Población: EL MASNOU

Comarca: MARESME

REFERENCIA: FD-00354

COMP: 1º

FECHA: JUNIO - 2005





EL ARQUITECTO  
EAFD. EL  
MASNOU S.L.  
Res. JORDI FERNANDEZ I JOVAL

EL PROYECTISTA  
RES. JORDI FERNANDEZ I JOVAL





**LEYENDA**

-  Aspersores de humidificación
-  Hidrantes
-  Bocas de riego jardines
-  Anillos de distribución de agua potable

A-3

20 JUNY 2005



Governador de Catalunya  
 Departament de Medi Ambient i Urbanisme  
 Direcció General d'Urbanisme  
 Servei d'Urbanisme i Urbanitzacions  
 Departament d'Urbanisme i Urbanitzacions  
 Direcció General d'Urbanisme  
 22 SET. 2005  
 Maria Abad i Rufinés

Col·legi d'Arquitectes  
 de Catalunya  
**VISAT 2001019180**  
 04-06-2001 11  
 131881

**F&D**  
**11**  
**TEXTO REFUNDIDO**  
**MODIFICACIÓN PLAN PARCIAL 10 "LLEVANT"**  
**ABASTECIMIENTO DE AGUAS**  
**HIDRANTES CONTRA INCENDIOS**  
**SECTOR A "LA COLOMINA"**

DIRECCION

Publicación: EL MASNOU

Comarca: MARESME

REVISION	FECHA	COMP
1*	JUNY - 2005	

REFERENCIA: FD-00354  
 EL MASNOU S.A.  
 RIB. JORDI FERNANDEZ JOYAL





LEYENDA

- Conducción de gas natural
- Acometida y centralización de contadores

104

Administració de l'arquitectura  
 en el sector de l'urbanisme

Comissió de l'Urbanisme  
 Departament de Política Territorial  
 Direcció General d'Urbanisme  
 Servei d'Informació de l'Urbanisme  
 en data de 18. MARÇ 2005  
 L'arquitecte  
 Mireia Abadía Ribera

Col·legi d'Arquitectes  
 de Catalunya  
**VISAT 2001019180**  
 04/03/2005 1  
 1319191

**F&D**

**12**

TEXTU REFUNDIDO  
 MODIFICACIÓN PLAN PARCIAL 10 "LLEVANT"

RED DE GAS NATURAL  
 SECTOR A "LA COLOMINA"

DIRECCION  
 Población: EL MASNOU

REFERENCIA  
 REV: 1ª  
 FECHA: Junio - 2005  
 COMP: 1

Comarca: MARESME

LA PROPIEDAD  
 ELIOT S.L.  
 INGENIERO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN Y PLAN  
 INGENIERO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN Y PLAN  
 RE: JORDI FERRANDEZ / JAVI





**LEYENDA**

- Arqueta y registro teléfonos
- Arqueta de paso
- Entrada de línea telefónica
- Conexión a red telefónica existente
- Línea telefónica

165

20 JUL 2005

*[Signature]*

Comunidad de Colónias  
de Cataluña  
Departament de Política Territorial  
i Urbanisme  
Direcció General d'Urbanisme  
18 MAIG 2005  
2-2-SET, 2005  
Merce Abadell Escorza

Collegi d'Arquitectes  
de Catalunya  
VISAT 2007019180  
2005  
Merce Abadell Escorza  
Arquitecta

**F&D**

TEXTO REFUNDIDO  
MODIFICACIÓN PLAN PARCIAL 10 "LLEVANT"

**13**

TELEFONIA Y TELECOMUNICACIONES  
SECTOR A "LA COLOMINA"

DIRECCIÓN  
Población: EL MASNOU  
Comarca: MARESME

REFERENCIA: FD-00354  
REV: FECHA: 10 JUNY 2005  
COMP:

EL ENCARGADO  
LA REDACCION  
RIB: PEDRO LUIS ROLDAN FERNANDEZ  
RIB: JORDI FERNANDEZ LOVAL