

Aquesta secció és un espai que l'Ajuntament cedeix als grups municipals que formen el consistori. Són, per tant, els responsables del contingut que s'hi publica. Als sis grups municipals se'ls dedica el mateix espai i se'ls demana un text amb les mateixes característiques. Aquí es publica el que cada grup municipal ha fet arribar al Departament de Comunicació.



**Anna Torrijos**  
Regidora del Grup Municipal d'ERC-AM

a Catalunya noves oportunitats. A més, la seva proximitat a Barcelona i el fet que disposi d'un espai natural com la platja són una atracció per a població amb un projecte familiar immediat. I, pel que fa a la seva estructura sociodemogràfica, el Masnou es caracteritza per tenir població més envellida que la seva comarca.

El benestar social dels masnovins i masnovines en qualsevol etapa del cicle vital, especialment d'aquells col·lectius en situació de risc d'exclusió social, són un repte per al Govern del municipi. Des del Govern, la perspectiva per abordar-ho és aquella que engloba totes les necessitats de la població des d'una visió comunitària que augmenti la cohesió social i que impliqui la societat civil (organitzacions i entitats).

### Una acció social més comunitària

El Masnou, igual que la resta de municipis del voltant, viu un procés d'absorció de les tendències sociodemogràfiques metropolitanes, amb un creixement de població nascuda a l'estranger que busca

Mesures ja adoptades des d'Acció Social, com, per exemple, el projecte Radars, que té com a objectiu detectar i prevenir situacions de risc i soledat de les persones grans, i els serveis d'intervenció socioeducativa per a infants, adolescents i les seves famílies, entre d'altres, ja disposen d'aquesta perspectiva comunitària i de millora de la cohesió social i d'aprofitament de les xarxes del municipi.

Però hi ha altres mesures que es duen a terme des d'àmbits educatius i d'altres que no són directament serveis socials que també aborden aquesta visió. Alguns exemples són la tarificació social i gestió directa de les escoles bressol, els ajuts a l'habitatge o a la promoció econòmica i l'ocupació, els ajuts als casals d'estiu i a les activitats extraescolars, l'impuls a

les activitats i a l'espai per a joves de Can Humet, etc.

Però l'estratègia social del municipi ha d'anar més enllà. Es per això que les intervencions de fons en àmbits com l'urbanisme, hisenda, transició energètica, manteniment i d'altres han d'incloure aquesta perspectiva. Un exemple clar són les actuacions a la via pública. La millora dels carrers i les places per caminar, jugar i fer-hi vida social fan que la xarxa comunitària creixi cada dia i fa que aquelles persones que es poden sentir soles comparteixin més amb el seu veïns i veïnes. En resum, la millora dels carrers i places fan que l'espai públic es visqui socialment i no només sigui un espai per transitar-hi.



Grup Municipal de Fem Masnou

si pretenem mantenir un planeta que pugui ser viscut pels nostres fills i filles, però la classe política no sembla gaire al cas de la urgència. Al Govern central hi trobem el senyor Sánchez parlant-nos de la "necessitat" de **doblar el pressupost militar** sense explicar d'on pensa retallar per portar a terme aquest increment. A la Generalitat, el senyor Aragonés sembla **més preocupat d'uns hipotètics Jocs d'Hivern el 2030** que no pas d'un futur pròxim en què, si no fem res per evitar-ho, no hi haurà neu per celebrar-los.

### I a l'Ajuntament?

Al Govern municipal hi ha els companys de partit del senyor Aragonés i el senyor Sánchez i sembla que també tenen **certes dificultats per establir prioritats i definir un full de ruta clar** en aquesta qüestió. És

cert que s'han plantejat algunes inversions que anirien en la línia de la urgent transició climàtica, però també és cert que aquestes inversions van cent per cent lligades a uns fons europeus que ja veurem si arribaran. Què passarà si no arriben? No hi ha pla B i el Masnou es quedaria sense aquestes inversions prioritàries en matèria climàtica.

Però, a banda d'aquestes inversions, què trobem? Trobem un model de poble allunyat dels temps que han de venir. **Un model de poble basat en el totxo i el cotxe, com si fóssim encara als anys noranta del segle passat.** Aquest model és especialment sagnant a la punta sud del poble amb dos projectes urbanístics, com els de l'actual càmping i el que afecta la zona de Can Targa, que van en la direcció contrària d'allò que ens demana

la comunitat científica si volem combatre l'emergència climàtica.

### I ara què?

Com dèiem al títol: **el més calent és a l'aigüera**. Tant en l'àmbit estatal com en el nacional i el municipal, el Govern es desenten d'allò que plantegem des de l'oposició, en ocasions, fins i tot, de mocions aprovades al Ple. Una classe política generalment entrada en anys i més preocupada per garantir-se la jubilació institucional que no pas de fer polítiques efectives que permetin dibuixar un futur d'esperança a trenta anys vista. No podem fer altra cosa que situar aquesta qüestió al centre del debat, **mobilitzant-nos en tots els fronts**, a la institució, sí, però també i sobretot al carrer, perquè, en definitiva, ens hi juguem el futur dels nostres fills i filles.

### Emergència climàtica: el més calent és a l'aigüera

Fa no gaires dies un informe de les Nacions Unides ens advertia del que fa temps que ja sabem: el temps per aturar el col·lapse climàtic s'acaba. **Necessitem reduir a la meitat les emissions actuals**



**Monika González**  
Regidora del Grup Municipal del PSC

ja les coneixeu. Des del mes passat han seguit passant coses al nostre municipi, moltes, i en aquest article vull comentar l'acció solidària amb el poble ucraïnès, que ha portat una gran mobilització i ha demostrat un cop més la qualitat humana dels nostres veïns i veïnes. Entitats i associacions solidàries han fet possible portar persones fugint d'una guerra i donar-los refugi al nostre poble. Aquesta acció va ser coordinada per Reporters Solidaris i Vida Significativa. L'acollida, acompanyament i assessorament han implicat Creu Roja El Masnou i tot l'equip tècnic dels Serveis Socials i Alcaldia. Tot un repte que dia a dia estem superant i aconseguint, pas a pas.

Aquesta tasca, acompanyada de les famílies i persones que s'han ofert a col·laborar desinteressadament, ha fet possible l'acollida i l'atenció integral a aquestes persones. No voldria deixar de banda totes les entitats i associacions, que mereixen un reconeixement, perquè, des del seu àmbit i dia a dia, han ofert acompanyament de manera totalment voluntària i gratuïta: no em queda més que dir gràcies, gràcies i gràcies!

I no oblidem la campanya humanitària de recollida de material per enviar a Ucraïna organitzada des de la Regidoria de Solidaritat. El dimarts 5 d'abril, amb la col·laboració de molts veïns i veïnes,

vam enviar a la nau central de Barcelona una cinquantena de caixes de material farmacèutic i d'higiene personal i de nadons. Això també fa que em senti agraïda per la quantitat de persones que s'han bolcat a ajudar, cadascú dins les seves possibilitats. Un gest de solidaritat i humanitat que ens omple d'orgull.

Això em reafirma i penso que entre totes i tots sí que podem canviar coses, sí que podem fer un món millor.

### Centrats en les persones

Som aquí de nou compartint amb vosaltres les nostres accions i inquietuds. Perquè, a hores d'ara, les nostres idees

**Les persones, el centre de les nostres agendes.**



**Romà López**  
Portaveu del  
Grup Municipal  
JxCAT-Units

**taxa de recollida selectiva comercial** i de la **plusvàlua** (un 80 %), ara volen **implementar una nova taxa.**

Però fins que no ha entrat el **PSC** al Govern aquest objectiu no ha estat possible. **Vots a canvi de sous.**

Val a dir que la proposta inicial era implementar la zona verda a tot el municipi, amb una taxa anual de 73 euros i que només hi poguessin aparcar els residents. Com era d'esperar, hi va haver una reacció ciutadana basada en una oposició frontal. L'entitat veïnal Ocata Activa ha estat realitzant una recollida de signatures en contra de la implementació

de la zona verda i el nostre grup va presentar una moció al Ple en contra. La pressió exercida **ha fet que el Govern s'ho replantegi i proposi una prova pilot d'un any** delimitada dins de la zona d'Ocata, amb una taxa associada de 24 euros anuals per als residents, podent-hi aparcar la resta de residents al municipi i els forans amb una taxa de 1,25 euros/hora i 1,75 euros/hora respectivament. La proposta es basa en un estudi que indica que més del 56 % dels vehicles estacionats a la zona de la prova pilot són forans (no censats al Masnou), per la qual cosa es considera que aplicant una tarifa a l'estacionament de la zona s'eliminarà gran part de l'estacionament d'aquests vehicles forans.

Atenent les inquietuds i manifestacions expressades pel veïnat i la línia seguida per aquest grup municipal respecte de l'estacionament regulat, hem portat una proposta al Ple perquè **la prova pilot de la zona verda esdevingui gratuïta per als residents**, ja que si els vehicles forans han de pagar per aparcar, es reduiran les places ocupades. Per tant, **les possibilitats d'aparcament a la zona per als residents augmentaran considerablement sense necessitat de carregar els ciutadans amb una nova taxa.**

Però per **pagar els sous del Govern més car de la història** (més de 450.000 euros/any) i **l'empresa pública, cal fer abús de pujades d'impostos i noves taxes.**

## Zona verda d'aparcament: Nova taxa

ERC porta temps al darrere d'implementar una zona verda d'estacionament regulada on els **veïns hagin de pagar sí o sí per aparcar**. Si no fos suficient **la pujada d'impostos de l'IBI**, de la



**Frans Avilés**  
Portaveu del Grup  
Municipal de Cs

Sí, es cierto que se trata de una prueba, pero en el argot jurídico administrativo, siempre se ha dicho, al referirse a alguna actuación de la administración, que "no hay nada más definitivo que un provisional", es decir, que el día que pinten una raya verde en el suelo, se quedará ahí como si se tratara del primer tatuaje que se hace una pareja de enamorados.

Pero expresiones al margen, Cs también tiene la convicción de que no se trata de una prueba piloto, sino de una forma sibilina de implementar la zona verde pese al rechazo vecinal. Siempre es más fácil empezar poco a poco y en una zona controlada, que no en toda la población, para después vender que ha sido un éxito y ampliarla al resto del municipio.

Y a esta conclusión llegamos porque hasta la fecha, el gobierno municipal no ha

explicado como evaluará los objetivos de la prueba piloto: por un lado se nos dice que un objetivo primordial es mejorar la calidad del aire, pero en cambio nada se dice de qué mediciones se harán para su comprobación, luego más bien parece un objetivo que suena bien (¿quién está en contra de reducir las emisiones?), que un fin real. Y, por otro lado, se quiere facilitar el aparcamiento en zonas con fuerte presión de forasteros (me extraña que, con este gobierno tan populista, no han dicho que los foráneos vienen a robarnos nuestras plazas de aparcamiento), pero no explican por qué este objetivo no se logra ampliando la zona naranja (la que permite aparcar de forma gratuita a vehículos censados en Masnou). Y, por último, porque hay dos objetivos contradictorios: por un lado, reducir el tráfico en la búsqueda de aparcamiento, y por otro asegurar altas tasas de rotación

de las plazas, pero claro, o una cosa o la otra. Si se pretende que una misma plaza pase de estar ocupada todo un día por un único vehículo a que lo esté por 6, 7 u 8 vehículos, no hace falta ser graduado en Ciencias Ambientales para afirmar que habrán más desplazamiento de vehículos, luego mayor contaminación.

Y es que, pese a que el gobierno no lo ha dicho, hay otro objetivo: recaudar dinero para que la nueva gestión directa municipal de la zona azul no sea deficitaria, y claro, para eso hay que sumar una zona verde que no conlleve muchos costes de vigilancia, pero sí fuertes ingresos.

Así que, lamentablemente, de prueba piloto, nada de nada y podemos decir sin temor a equivocarnos, que la zona verde ha llegado a Masnou...

## ¿Prueba piloto?

Todo indica (salvo un giro de guión inesperado), que la prueba piloto para la implementación de la zona verde en Ocata se iniciará pasado el verano.



Grup Municipal  
de la CUP-AM



## 3 MILIONS D'EUROS PER A UNA NOVA ESTACIÓ D'OCATA?

- Durant un any les masnovines no podem agafar 1 de cada 3 trens, amb un servei llançadora insuficient i amb avaries constants.
- Mentre l'R1 pateix una flagrant manca d'inversions que provoca incidències que afecten milers d'usuàries un dia sí i l'altre també.
- Mentre la no implementació de la T-Mobilitat segueix perjudicant econòmicament les usuàries de fora de l'àrea metropolitana.
- Mentre sabem que hem de replantejar totes les infraestructures litorals per la certesa de la pujada del nivell del mar.

**PROU DE TRACTAR-NOS COM A BORREGOS!**