

# Acta del Ple de l'Ajuntament del Masnou



Sessió ordinària  
22 de desembre de 2016  
Inici: 20.03 h                      Final: 21.50 h  
Lloc: sala de sessions de l'Ajuntament  
Núm. **PLE2016000013**

## Assistència

### President:

Sr. Jaume Oliveras i Maristany, Alcalde (ERC-AM-MES-AM)

### Tinents i tinentes d'alcalde:

Sra. Noemí Condeminas Riembau, tinenta d'alcalde primera (CiU)

Sra. Sílvia Folch i Sánchez, tinenta d'alcalde segona (ERC-AM-MES-AM)

Sr. Eduard Garcia Gebani, tinent d'alcalde tercer (CiU)

Sr. Ricard Plana i Artús, tinent d'alcalde quart (ERC-AM-MES-AM)

### Regidors:

Sra. Neus Tallada i Moliner, regidora (ERC-AM-MES-AM)

Sr. Joaquim Fàbregas i Sagué, regidor (ERC-AM-MES-AM)

Sr. Albert Alfaro i Giró, regidor (ERC-AM-MES-AM)

Sr. Jordi Matas Claramunt, regidor (CiU)

Sra. Meritxell Blanch Daura, regidora (CiU)

Sr. Romà López Bolart, regidor (CiU)

Sr. Francisco Avilés Salazar, regidor (C's)

Sra. Stella Parodi Barriga, regidora (C's)

Sr. Joan Fontcuberta Tort, regidor (C's)

Sra. Sandra Miras i Martínez, regidora (CUP-PA)

Sra. Laia Noy i Oliveras, regidora (CUP-PA)

Sr. Màxim Fàbregas Añaños, regidor (ICV-EUiA-E)

Sra. Elena Crespo Garcia, regidora (ICV-EUiA-E)

Sr. Ernest Suñé Nicolás, regidor (PSC-CP)

Sra. Mònica González Huerva, regidora (PSC-CP)

Sr. Federico de las Heras Garrido, regidor (PP)

### Secretari general:

Sr. Gustau Roca Priante

### Interventor:

Sr. Joan Méndez Martínez

La presidència obre l'acte, s'hi despatxen els assumptes inclosos en l'ordre del dia tramès juntament amb la convocatòria i s'hi adopten els acords següents.

### **1. Aprovació, si escau, de l'esborrany de l'acta del Ple extraordinari del 27 d'octubre de 2016**

S'aprova l'acta del Ple extraordinari del 27 d'octubre de 2016 per unanimitat, sense introduir-hi esmenes.

### **2. Informacions i comunicacions de l'Alcaldia**

#### **ALCALDIA**

- **Desembre 2016:** Lectura del Manifest *Treballem per Catalunya*, promogut per l'AMI.
- **Desembre 2016:** Minut de silenci pels atemptats d'Istanbul i al Caire; i Alemanya i Turquia.
- **Desembre 2016:** Presentació del projecte de la rotonda al carrer Rosa Sensat. Convocatòria reunió Habitatge. Suport de l'Equip de Govern a Carme Forcadell, Presidenta del Parlament de Catalunya. Primera Audiència Pública del projecte del Casino. El projecte de l'Illa Centre es reprèn de la mà de la promotora immobiliària CORP.

#### **PROMOCIÓ ECONÒMICA**

- **Novembre 2016:** Inauguració II Jornades d'Ocupació.
- **Desembre 2016:** Valoració molt positiva de la Fira de Sta. Llúcia.
- **Desembre 2016:** Inici campanya "Queda't al Masnou".

#### **TURISME**

- **Desembre 2016:** El Museu Municipal i l'Oficina de Turisme acreditats amb el distintiu de Qualitat Turística del SICTED; així com l'hotel Llar de Capitans.

#### **ACCIÓ CÍVICA**

- **Desembre 2016:** Inauguració del pessebre municipal dins de les nombroses propostes d'aquest Nadal, amb la campanya de seguretat.

#### **ACCIÓ SOCIAL**

- **Desembre 2016:** Homenatge a Carlota Ayud de Quesada, integrant de Las Abuelas de la Plaza de Mayo. Signatura del conveni de col·laboració amb l'entitat El Masnou amb el Sàhara.

#### **CULTURA**

- **Novembre 2016:** Visita guiada al cementiri. El Gran Joc del Masnou *Terra de mar*. Presentació de l'obra arquitectònica de Bonaventura Bassegoda i Amigó. Veredicte de la setena convocatòria de la Beca de recerca local: Núria Vilà i Maria Villanueva. Taller de recuperació de la memòria històrica.

#### **BIBLIOTECA**

- **Novembre 2016:** Presentacions dels llibres *Esforç, prudència i llibertat*, d'Esteve Pujol; *Les estacions de l'ésser*, de Josep Xurigué. Taller infantil El descobriment del petit llop. Taller mediambiental: La bombeta Marieta. L'hora del conte, amb *El vestit nou de l'emperador*. Club de lectors Intrèpids, amb la lectura *Agu Trot*, de Roald Dahl. Visites escolars. Tertúlies literàries. Conferència "Les societats matriarcals".
- **Desembre 2016:** Club de lectors Intrèpids. Exposició 10 anys de Voluntariat per la Llengua VxL. Recital de poesia literària. Hora del conte. Sessió del Club de Lectura.

### **ACTIVITATS DE LES ENTITATS**

- **Novembre 2016:** L'AV del c. Sant Rafael organitza cada cap de setmana i festius el Campionat de Bitlles Catalanes. Òmnium Cultural va organitzar la presentació del llibre *Muriel Casals i la revolució dels somriures*. L'Associació fotogràfica del Masnou va inaugurar les VIII Jornades de Fotografies del Masnou. L'associació Ple de Swing, com cada tercer diumenge de mes, organitza la ballada de Swing.
- **Desembre 2016:** Celebració de la IV Jornada d'entitats. Cor Scandicus va organitzar el tradicional Concert de Nadal. L'Associació BLANCDEguix va inaugurar el 3r Festival d'art contemporani Llucifest. Fires d'artesanía, la tradicional *Sopa de pedres*, concert de Nadal de la Coral Xabec.

### **ESPAI ESCÈNIC CA N'HUMET**

- **Novembre 2016:** Taller de teatre i moviment. Swing Out Night, per a amants del swing. Teatre amb l'obra *Bon profit!*, de la companyia Tanaka Teatre.

### **ESPORTS**

- **Novembre 2016:** Nit de l'Esport.

### **ACCIÓ SOCIAL**

- **Desembre 2016:** Signatura del conveni de col·laboració amb l'entitat El Masnou amb el Sàhara.

### **IGUALTAT**

- **Novembre 2016:** Commemoració del Dia Internacional per l'eliminació de la violència envers les dones. Lectura del manifest i encesa d'espelmes.

### **JOVENTUT**

- **Novembre i desembre 2016:** Aula d'estudi dinamitzada.
- **Desembre 2016:** Exposició "Sex o no Sex", dins de la commemoració del Dia Internacional de la SIDA. Aula d'estudi dinamitzada.

### **INFÀNCIA**

- **Novembre 2016:** Classes i exhibició d'skate. Jocs de fusta familiars. Gimcana, Juguem plegats! Postals i ornaments de Nadal.

### **ENSENYAMENT**

- **Novembre 2016:** Acomiadament d'alumnes alemanys al Masnou. Taula d'experiències d'educació permanent. Consell Escolar de l'escola bressol Sol Solet. Votacions per als consells escolars.
- **Desembre 2016:** Primeres sessions plenàries dels consells escolars. Trobada de parelles lingüístiques en el marc de l'exposició "10 anys de VxL: un tast!". Concert de Nadal dels alumnes de l'EMMUM.

### **SALUT PÚBLICA i CONSUM**

- **Novembre 2016:** Xerrada "Canvis de comptadors elèctrics".
- **Desembre 2016:** Adhesió a la lluita contra la sida, dins del Dia Mundial de la Lluita contra la Sida. Fi de la campanya de salut mental. Recaptació de Fons per a la Marató de TV3. Taller d'autoprotecció i suport vital i DEA.

### **MEDI AMBIENT**

- **Darrer trimestre:** Activitats sobre prevenció de residus i estalvi energètic.

### **MOBILITAT I VIA PÚBLICA**

- **Desembre 2016:** Incorporació de l'autobús urbà propietat del Masnou.

### **MANTENIMENT, SERVEIS MUNICIPALS I PAISATGE**

- **Desembre 2016:** Incidents per les ventades a causa del temporal.

## **PROJECTES I OBRES**

- **Desembre 2016:** Signatura de l'acta de recepció de les obres de la Fase I del Parc Vallmora.

### **3. Donar compte dels decrets d'Alcaldia**

El secretari general dona compte de la relació de decrets, tramitats electrònicament, que van del número 1.815, de data 11 de novembre de 2016, al número 2.067, de data 15 de desembre de 2016.

**Resultat:** El Ple en resta assabentat.

### **4. Donar compte de l'informe d'Intervenció d'avaluació de compliment d'objectius de la LO 2/2012 respecte al seguiment del tercer trimestre del pressupost 2016 amb motiu de la seva remissió al Ministeri d'Hisenda**

“**Primer.** Donar compte informe d'Intervenció número 104/2016 d'avaluació de compliment d'objectius de la LO 2/2012, de 27 d'abril d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, respecte al seguiment del tercer trimestre del pressupost 2016.

**Segon.** Donar compte de la comunicació de les dades sobre l'execució del tercer trimestre del pressupost 2016 al Ministeri d'Hisenda.”

**Resultat:** El Ple en resta assabentat.

### **5. Aprovació i reconeixement extrajudicial de la relació número 3, de factures no aprovades d'exercicis anteriors**

*El Sr. Jordi Matas presenta aquest punt tot explicant:*

Gràcies, senyor alcalde. Tal com vam comentar a la comissió informativa, es tracta de quatre factures degudament justificades per les respectives regidories i que pugen un total de 1.925,76 €.

*La proposta literalment diu el següent:*

#### **“Antecedents**

Es troben en aquesta intervenció factures corresponents a la prestació de serveis, subministraments i treballs diversos acreditats per diferents proveïdors i que no s'han pogut aplicar al pressupost d'exercicis anteriors.

La realització de les despeses de serveis, subministraments i treballs ha estat justificada i que les factures que acrediten els deutes han estat degudament conformades i reuneixen els requisits adients per pagar-les i que, per tant, és procedent que la Corporació les aprovi i que reconegui el crèdit que representen.

Les factures han estat registrades durant el 2016 i existeix cobertura pressupostària per atendre aquestes obligacions. Les esmentades factures han estat fiscalitzades per la Intervenció i han seguit els tràmits de comunicació als òrgans competents, amb caràcter previ o posterior a la seva tramitació.

Per part d'intervenció s'emet informe en el qual s'estableix la viabilitat de l'expedient.

#### **Fonaments de dret**

Llei 7/1985 de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

RD legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la llei d'Hisendes Locals.

RD 500/90, de 20 d'abril, pel qual es regula el Reglament de Pressupostos.(art. 60.2), el qual determina que correspon al Ple de l'Entitat el reconeixement extrajudicial de crèdits, sempre que no existeixi dotació pressupostària, operacions especials de crèdit, o concessions de quita i espera.

Base 15 de les d'execució del pressupost, apartat c) on estableix que les despeses procedents d'exercicis anteriors com a conseqüència de la realització d'una despesa no aprovada amb anterioritat. En aquest cas el reconeixement és competència del Ple.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa.

En virtut de tot el que s'ha exposat, es proposa, al Ple de la corporació, l'adopció dels acords següents:

**Primer.-** Aprovar la relació de factures extrajudicials d'exercicis anteriors següents per import de 1.925,76 euros:

Terçer		Descripció	Aplicació pressupostària	Import
B47039276	ABACO C.E.INFORMATICOS S.L.	Factura del mes de juliol 2014 contractació dels serveis de control de presència del personal. LIC 5/2014	RH 92020 22799	1008,33
B65220808	GALCOR MATERIAL DE OFICINA S.L.	Material divers pel Jutjat de Pau	HI 92090 22699	119,64
E590904391	COMUNITAT PROPIETARIS AIGUA I MINA CRESTA	Quota exercici 2014	MA 33610 21200	651,28
A80907397	Vodafone España S.A.U.	serveis prestats maig 2015	SI 92030 22200	146,51
			<b>TOTAL</b>	1.925,76

**Segon.-** Reconèixer les obligacions anteriors.

**Tercer.-** Ordenar el pagament.”

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Hi hauria alguna intervenció al respecte? Senyor Màxim Fàbregas, m'ho havia demanat.

**El Sr. Màxim Fàbregas**

Gràcies, senyor alcalde. Bé, estem davant la tercera relació de factures que es proposa aprovar sense que hagin estat prèviament comptabilitzades i/o autoritzades.

Igual com hem fet en les dues ocasions anteriors, nosaltres manifestem el nostre desacord amb aquest fet i anunciem que ens abstindrem a la proposta i, a més a més, instem el Govern municipal a ser més curós en el control d'aquestes situacions.

Nosaltres creiem que no és admissible que s'admetin pagaments que, en la nostra opinió, no estan suficientment justificats i volem posar com exemple el cas del pagament de 651,28 € a la comunitat de propietaris de la Mina Cresta.

L'obligació de realitzar aquest pagament es justifica amb un informe on es fa constar que la factura es va registrar en aquest Ajuntament en data 3 d'agost de 2016. L'informe afegeix que, en no tenir constància de la Junta on es va aprovar aquest import, els serveis administratius de Manteniment, Serveis i Medi Ambient es van posar en contacte telefònic amb el president de la Comunitat de Propietaris, que va manifestar, suposem

que telefònicament, que la Junta d'enguany no s'havia celebrat però que es va acordar amb d'altres propietaris mantenir l'import dels darrers anys.

L'informe acaba dient que com que l'import del 2012 va ser de 639,14 € i el del 2013 de 640,02 € s'informa favorablement el pagament de la factura esmentada.

A la vista d'aquest informe se'ns plantegen un seguit d'incògnites, que suposem que deuen ser les mateixes que se li devien plantejar a l'Equip de Govern, i que per no allargar el Ple, les hem transformat en una pregunta que hem incorporat a l'apartat de Control Òrgans de Govern.

Suposem que si el Govern proposa assumir aquesta despesa és perquè té resposta per a totes aquestes preguntes i per això li demanarem que ens la faciliti.

I també li demanem que ens respongui una darrera pregunta que, en aquest cas, fa referència a la seva actuació i que és la següent:

A la vista d'aquesta situació, quines són les actuacions que ha realitzat el Govern per tal de verificar que està obligat al pagament de la factura i que l'import reclamat és l'adient?  
Gràcies

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Doncs ja se li respondrà adequadament. Doncs, si els sembla passaríem a la votació.

**Resultat:** Aprovat per majoria absoluta per 14 vots a favor i 7 vots d'abstenció.

### **Votació**

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors) i C's (3 regidors) hi voten a favor.

Els grups municipals de la CUP-PA (2 regidores), ICV-EUiA-E (2 regidors), PSC-CP (2 regidors) i PP (1 regidor) s'abstenen.

## **6. Aprovació compte general exercici 2015**

"El 29 de setembre de 2016, es va reunir la Comissió de finances, actuant com a Comissió Especial de comptes d'aquest Ajuntament, per informar del Compte General de l'Ajuntament del Masnou corresponent a l'exercici de 2015, format pels documents establerts a l'article 209 de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, 39/88, de 28 de desembre, del text refós aprovat per RDL 2/2004, i d'acord amb les regles 97 a 104 de l'Ordre EHA/ 4041/2004, de 23 de novembre, per la qual s'aprova la instrucció del model normal de comptabilitat (BOE de 9 de desembre de 2004).

El 13 de d'octubre de 2016, es va exposar al públic en forma i terminis establerts a l'article 212.3 del text refós aprovat per RDL 2/2004, de la Llei 39/88, de 28 de desembre, i havent-se publicat l'edecte al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i e-tauler en l'esmentat dia, sense que durant el termini d'exposició al públic s'hagi produït cap reclamació.

Vist el dictamen favorable de la Comissió.

En virtut de tot el que s'ha exposat, es proposa, al Ple de la corporació, l'adopció dels acords següents:

**Primer.-** Aprovar els Comptes Generals de l'exercici 2015, de conformitat amb el què estableix l'article 212.4 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes locals, Llei 39/88, de 28 de desembre, aprovat per RDL 2/2004.

**Segon.-** Trametre a la Sindicatura de Comptes l'expedient del Compte General, de conformitat amb el que prescriu l'article 212.5 de la normativa d'Hisenda bàsica local abans esmentada, en el termini més curt possible, per tal que realitzi la fiscalització externa de la Corporació.”

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Hi ha alguna explicació, algun comentari a fer sobre aquest punt? Doncs passem a la seva votació.

**Resultat:** Aprovat per majoria absoluta per 11 vots a favor i 10 vots d'abstenció.

### **Votació**

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors) i CiU (5 regidors) hi voten a favor

Els grups municipals de C's (3 regidors), CUP-PA (2 regidores), ICV-EUiA-E (2 regidors), PSC-CP (2 regidors) i PP (1 regidor) s'abstenen.

## **7. Aprovació del calendari de sessions ordinàries del Ple i de la Comissió Informativa per al 2017**

*La Sra. Sílvia Folch Sánchez presenta aquest punt tot explicant:*

Gràcies, senyor alcalde. Bona nit a tothom. En aquest punt el que es pretén aprovar serien les sessions ordinàries del Ple i de les comissions informatives, segons consta a la proposta, a l'apartat primer. I un cop aprovat es publicaria aquest acord al Butlletí Oficial de la Província, a l'e-tauler i a tots els mitjans adients.

*La proposta literalment diu el següent:*

*“Relació de fets*

Dins del marc de l'organització municipal que fixa l'art. 38 del Reglament d'Organització i funcionament de les entitats locals, i, de conformitat amb l'article 60.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, per acord de Ple adoptat en la sessió extraordinària del dia 9 de juliol de 2015 es va acordar la periodicitat i el règim de sessions ordinàries del mateix Ple i de la Comissió Informativa.

*Fonaments de Dret*

- Art. 20 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de règim local.
- Art. 60 i concordants de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, aprovada per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.
- Art. 38 del ROF aprovat per Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa.

En virtut de tot el que s'ha exposat, el Ple de la corporació adopta, per unanimitat, dels presents (21), els acords següents:

**Primer.** Aprovar el calendari de sessions ordinàries del Ple i de la Comissió Informativa d'aquesta corporació, per al proper any 2017.



<b>Mes</b>	<b>Comissió Informativa</b>	<b>Ple</b>
Gener	18	26
Febrer	8	16
Març	8	16
Abril	19	27
Maig	10	18
Juny	7	15
Juliol	12	20
Agost	-	-
Setembre	13	21
Octubre	10	19
Novembre	8	16
Desembre	13	21
<b>Hora</b>	<b>19:00</b>	<b>20:00</b>

**Segon.** Publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província, e-Tauler, al Portal de Transparència de la web municipal, i al Butlletí d'informació municipal als efectes del seu general coneixement.

**Tercer.** Comunicar aquest acord a tots els diferents departaments de l'Ajuntament per a la seva constància.”

#### **El Sr. Jaume Oliveras**

Suposo que no hi ha cap intervenció, passem a votar la proposta.

**Resultat:** Aprovat per unanimitat absoluta per 21 vots a favor.

#### **Votació**

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors), C's (3 regidors), CUP-PA (2 regidores), ICV-EUiA-E (2 regidors), PSC-CP (2 regidors) i PP (1 regidor) hi voten a favor.

### **8. Pròrroga del Conveni de delegació de la competència de SAD al CCM i aprovació de l'addenda econòmica 2017**

*La Sra. Noemí Condeminas presenta aquest punt tot explicant:*

Gràcies, bona nit. Bé, com diu bé el títol és la pròrroga del Servei d'Assistència Domiciliària que tenim delegada en el Consell Comarcal del Maresme i l'aprovació de l'addenda econòmica per fer front a aquest servei. Per tant, passaria directament als acords.

*La Sra. Noemí Condeminas llegeix la part resolutiva de la proposta, la qual literalment diu el següent:*

“Atès que la prestació del servei d'atenció domiciliària és d'obligat compliment d'acord amb la Llei de Serveis socials 12/2007 i el Contracte Programa signat entre l'Ajuntament del Masnou i el Departament de Treball, Afers Socials i Família de la Generalitat de Catalunya i, per tant és necessari continuar prestant aquests serveis.

Atès que al Ple ordinari de data 21/07/2011 es va aprovar la delegació de la competència municipal relativa a la prestació del servei d'atenció domiciliària (SAD social i SAD dependència) al Consell Comarcal del Maresme, a partir de l'1 de novembre de 2011, i que s'han realitzat pròrrogues anualment del Conveni i l'addenda econòmica fins a l'actualitat.

Atès que l'equip tècnic del Departament de Serveis Socials de l'Ajuntament ha fet una valoració positiva de la prestació del servei per part del Consell Comarcal del Maresme des de l'any 2011 i fins a l'actualitat basada en el compliment de nivells òptims de qualitat i la bona coordinació entre totes dues administracions en benefici de la prestació del servei a la ciutadania.

Vist l'informe de la cap d'Acció Social de data 25 de novembre de 2016, en el que es proposa que el Ple de l'Ajuntament aprovi la pròrroga del Conveni de delegació de la competència municipal del servei d'atenció domiciliària (SAD) al Consell Comarcal del Maresme i l'addenda econòmica per a l'any 2017.

Atès que la pròrroga del Conveni de delegació de competències proposada comporta la transferència de fons al Consell Comarcal, per al finançament del servei indicat, es proposa aprovar una addenda anual per a l'any 2017, per import màxim de 342.765,28 € IVA inclòs.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa.

En virtut del tot el que s'ha exposat, es proposa al Ple de la corporació l'adopció dels acords següents:

**Primer.** Aprovar la pròrroga del Conveni de delegació de la competència municipal relativa a la prestació del servei d'atenció domiciliària (SAD social i SAD dependència) al Consell Comarcal del Maresme per a l'any 2017 i l'addenda econòmica que s'acompanya.

**Segon.** Carregar la despesa de 342.765,28 € IVA inclòs a l'aplicació pressupostària 17 AS 23113 25000, subordinat a l'existència de crèdit a l'exercici corresponent.

**Tercer.** Notificar el present acord al Consell Comarcal del Maresme.”

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Hi ha alguna intervenció al respecte? Sí, senyora Miras.

**La Sra. Sandra Miras**

Sí, hola, bona nit. Nosaltres avancem que votarem a favor d'aquesta proposta, però alhora aquest cop volem plantejar la gestió directa del Servei d'Atenció Domiciliària i voldríem saber en quin estudi està especificat que és millor tenir aquest servei externalitzat. Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Doncs, si no hi ha cap comentari a fer, doncs, passem a la votació de la proposta.

**Resultat:** Aprovat per unanimitat absoluta per 21 vots a favor.

**Votació**

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors), C's (3 regidors), CUP-PA (2 regidores), ICV-EUiA-E (2 regidors), PSC-CP (2 regidors) i PP (1 regidor) hi voten a favor.

## 9. Aprovació de les XXXIX Bases de convocatòria dels Premis Literaris Goleta i Bergantí 2017

*La Sra. Neus Tallada presenta aquest punt tot explicant:*

Moltes gràcies, bona nit. Bé, és l'aprovació de les bases de la 39a convocatòria dels premis literaris Goleta i Bergantí. I passaré a llegir directament els acords.

*La Sra. Neus Tallada llegeix la part resolutiva de la proposta, la qual literalment diu el següent:*

“Vist l'informe de la directora de la Biblioteca Joan Coromines de data 9 de novembre de 2016.

Vist el contingut de les XXXIX Bases de convocatòria dels Premis Literaris Goleta i Bergantí 2017.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa.

En virtut de tot el que s'ha exposat, es proposa, al Ple de la corporació, l'adopció dels acords següents:

**Primer.** Aprovar inicialment el text de les XXXIX Bases de convocatòria dels Premis Literaris Goleta i Bergantí 2017.

**Segon.** Sotmetre a informació pública el text de l'acord i les XXXIX Bases de convocatòria dels Premis Literaris Goleta i Bergantí 2017 pel termini de 30 dies hàbils, a fi que s'hi puguin presentar al·legacions i reclamacions, mitjançant la inserció dels anuncis corresponents al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària, a la publicació “El Masnou Viu” i al tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament. El termini d'informació pública començarà a comptar a partir de l'endemà del dia de la publicació de l'anunci al BOPB.

L'expedient es podrà consultar al Departament d'Acció Cultural d'aquest Ajuntament del Masnou, c/ de Roger de Flor, 23, de dilluns a divendres de 8:30 a 14:00 hores i al tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament.

**Tercer.** Disposar que, si no s'hi formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública i d'audiència, el text de les XXXIX Bases de convocatòria dels Premis Literaris Goleta i Bergantí 2017 que ara s'aprova inicialment quedarà aprovat definitivament sense necessitat de cap tràmit ulterior, i es procedirà directament a la seva publicació.”

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Hi ha algun comentari a fer? Doncs, si els sembla passem a la votació.

**Resultat:** Aprovat per unanimitat absoluta per 21 vots a favor.

### **Votació**

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors), C's (3 regidors), CUP-PA (2 regidores), ICV-EUiA-E (2 regidors), PSC-CP (2 regidors) i PP (1 regidor) hi voten a favor.

## **10. Finalització del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament del Masnou i el Consell Comarcal del Maresme per a l'assessorament tècnic en l'àmbit de la contaminació acústica**

*El senyor Romà López llegeix la proposta següent:*

Sí, gràcies, senyor alcalde. Bona nit a tothom

“Vist que en data 22 de juliol de 2010 la Junta de Govern Local va aprovar el conveni entre l'Ajuntament del Masnou i el Consell Comarcal del Maresme per a l'assessorament tècnic en l'àmbit de la contaminació acústica, amb vigència fins el 31 de desembre del 2010 i prorrogable tàcitament per períodes consecutius de dos anys cadascun.

Vist que en data 23 de setembre de 2010 el Ple municipal va ratificar l'acord pres per la Junta de Govern Local, facultant a l'alcalde o al regidor en qui delegués la signatura del conveni, que es va fer efectiva el 14 d'octubre d'aquell any.

Vist l'informe emès en data 22 de novembre la tècnica de Medi Ambient en el qual exposa que el Consell Comarcal del Maresme ja no ofereix el servei d'assessorament tècnic en l'àmbit de la contaminació acústica i proposa la finalització del conveni.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa.

Per tot l'anterior, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels acords següents:

**Primer.** Denunciar el conveni entre l'Ajuntament del Masnou i el Consell Comarcal del Maresme per a l'assessorament tècnic en l'àmbit de la contaminació acústica.

**Segon.** Notificar aquest acord al Consell Comarcal del Maresme.”

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyor Romà López. Hi ha alguna intervenció al respecte? Senyora Crespo.

**La Sra. Elena Crespo**

Gràcies, senyor alcalde. Bona nit a tothom. Bé, nosaltres informem que el vot de la nostra formació serà abstenció. Entenem que és un tràmit el que estem fent, perquè no hi ha continuïtat d'aquest conveni amb el Consell Comarcal, però ens amoïna que preguntant a la Comissió Informativa, preguntant a l'Equip de Govern què faríem a partir d'ara, si aquesta matèria continuaria fent-se des de l'Ajuntament, ens van dir que ho estaven estudiant i que no tenien, de moment, cap previsió; per tant, el nostre vot en això serà abstenció. Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Alguna intervenció per aclarir-ho, senyor Romà?

**El Sr. Romà López**

Sí, disculpi, li vaig dir que li comentaria a la comissió informativa següent i segurament ho hauria d'haver comentat abans. Vam estar consultant i de moment el suportarem amb la Diputació, que ofereix aquest servei. Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Per tant... Sí, senyora Crespo.

**La Sra. Elena Crespo**

Llavors, escoltant els arguments del regidor canviem la nostra posició de vot i hi votarem a favor.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyora Crespo. Per tant, passem a la votació.

**Resultat:** Aprovat per unanimitat absoluta per 21 vots a favor.

**Votació**

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors), C's (3 regidors), CUP-PA (2 regidores), ICV-EUiA-E (2 regidors), PSC-CP (2 regidors) i PP (1 regidor) hi voten a favor.

**11. Resolució de les al·legacions presentades per Transports Urbans del Masnou, SL en relació amb l'aprovació de la liquidació provisional de l'expedient de reversió del servei de transport públic urbà del municipi del Masnou del contracte de servei de transport urbà del municipi del Masnou i aprovació de la liquidació definitiva****El Sr. Joaquim Fàbregas**

Gràcies, senyor alcalde. Bona nit a tothom. En data 21 de juliol el Ple de l'Ajuntament del Masnou va aprovar la liquidació provisional de l'expedient de reversió del servei de transport públic amb l'empresa que estava prestant el servei. En data 3 d'agost, l'empresa va presentar un escrit d'al·legacions i en data 5 i 12 de setembre l'empresa, juntament amb una altra documentació, també va presentar una reclamació. En data 22 de novembre, la tècnica de mobilitat i via pública va emetre un informe en el qual en les seves conclusions diu que proposa desestimar les al·legacions presentades per l'empresa. Passo a llegir els acords.

*El Sr. Joaquim Fàbregas llegeix la part resolutiva de la proposta, la qual literalment diu el següent:*

"Vist l'expedient que es tramita per a la reversió del contracte de servei de transport públic urbà del municipi del Masnou.

Atès que per acord del Ple de l'Ajuntament de data 21 de juliol de 2016 es va aprovar la liquidació provisional de l'expedient de reversió del servei de transport públic urbà del municipi del Masnou, segons el qual l'empresa Transports Urbans del Masnou, en endavant TUM,SL hauria d'abonar a l'Ajuntament 5.132,69 euros de conformitat amb els informes que consten literalment reproduïts en la part expositiva de l'acord esmentat.

Atès que amb data 3 d'agost de 2016, l'empresa TUM, SL va presentar en el registre general d'aquest Ajuntament un escrit d'al·legacions contra l'esmentat acord, en el qual es manifesta, en síntesi, el següent:

- Que l'empresa TUM, SL ha prestat el servei correctament durant 50 anys i sempre ha estat a disposició de l'Ajuntament per resoldre qualsevol problema, inclosa la liquidació del contracte i malgrat això l'Ajuntament ha allargat injustificadament aquest expedient.
- En quant a la liquidació del contracte, considera que no s'han tingut en compte les despeses de pupil·latge del vehicles, s'ha detectat un error en les quotes del leasing del vehicle MAN, no s'ha tingut en compte el cost de l'aval bancari dipositat en garantia del compliment del contracte, ni tampoc una revisió efectuada al vehicle MAN.

- Pel que fa a la liquidació dels costos causats a l'Ajuntament per l'execució subsidiària de les ordres d'execució dictades en l'expedient de liquidació mostra la seva disconformitat i manifesta que se li han causat despeses que no es tenen en compte en la liquidació.
- També mostra la seva disconformitat amb que se li imputi el cost del vehicle de substitució amb el que actualment presta el servei l'empresa CASAS perquè considera que els vehicles adscrits al servei han estat sempre a disposició de l'Ajuntament.
- Finalment, relaciona un conjunt de despeses que diu, li ha generat l'Ajuntament i que no s'han tingut en compte en la liquidació.

Atès que amb dates 5 i 12 de setembre de 2016, juntament amb la documentació requerida per a la tramitació del canvi de nom dels vehicles a la Direcció General de Trànsit, TUM,SL va reclamar l'import corresponent a la cancel·lació del rènting del vehicle VOLVO per import de 15.025,30 euros.

Vist l'informe emès en data 22 de novembre de 2016 per la tècnica de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament en el qual es manifesta textualment el següent:

#### **"Antecedents**

*En data 24 de setembre de 2015 el Ple de l'Ajuntament del Masnou va acordar la incoació de l'expedient de reversió del servei de transport públic urbà del municipi en haver finalitzat la durada del contracte.*

*En data 21 de juliol de 2016 el Ple de l'Ajuntament, en el marc de l'expedient de reversió del servei de transport públic urbà del municipi del Masnou, va aprovar la liquidació provisional del contracte, en virtut de la qual l'empresa Transports Urbans del Masnou, SL havia d'abonar a l'Ajuntament del Masnou l'import de 5.132,69 euros.*

*En data 3 d'agost de 2016, dins del tràmit d'audiència, l'empresa concessionària ha presentat escrit d'al·legacions a la referida liquidació, en el qual manifesta, en síntesi, el següent:*

- *Realitza una introducció, manifestant la seva disconformitat amb l'actuació municipal, que considera poc dialogant i posa de manifest que malgrat l'empresa concessionària sempre ha facilitat l'actuació de l'Ajuntament, se la culpa del retard sofert en la tramitació de l'expedient de reversió del servei.*
- *En quant a la liquidació del contracte, considera que no s'han tingut en compte les despeses de pupil·latge dels vehicles des de la finalització del contracte, que s'ha detectat un error en el pagament de les quotes del leasing del vehicle MAN, que no s'ha tingut en compte la despesa que suposa per a l'empresa contractista el manteniment de l'aval bancari dipositat en garantia del compliment del contracte, ni tampoc el cost d'una revisió efectuada al vehicle MAN.*
- *El concessionari mostra la seva disconformitat amb que se li imputin els costos causats a l'Ajuntament per l'execució subsidiària de les ordres d'execució dictades en l'expedient de liquidació, i manifesta que se li han causat despeses que no es tenen en compte en la liquidació.*
- *També mostra la seva disconformitat amb que se li imputi el cost del vehicle de substitució amb el que actualment presta el servei l'empresa CASAS perquè considera que els vehicles adscrits al servei han estat sempre a disposició de l'Ajuntament.*

- *Finalment, relaciona un conjunt de despeses que diu, li ha generat l'Ajuntament i que no s'han tingut en compte en la liquidació aprovada provisionalment.*

*Posteriorment amb dates 5 i 12 de setembre de 2016, juntament amb la documentació requerida per a la tramitació del canvi de nom dels vehicles a la Direcció General de Trànsit, TUM,SL va reclamar el pagament de l'import corresponent a la cancel·lació del rënting del vehicle VOLVO, per import de 15.025,30 euros.*

## **Consideracions**

### **I. Al·legacions prèvies:**

*Pel que fa a les al·legacions prèvies, s'ha de manifestar el següent:*

#### **Primera. Bon servei**

*L'empresa concessionària manifesta que ha prestat el servei de manera impecable durant 50 anys i ha mantingut una bona relació amb l'Ajuntament fins que, cap al final del termini de vigència del contracte, sense cap motiu, l'actitud de l'administració contractant va canviar respecte a l'empresa concessionària.*

*Davant aquesta afirmació, s'ha de puntualitzar que la prestació del servei no va ser tan impecable com manté l'empresa concessionària, tal i com ho demostren les queixes realitzades en els darrers anys pels usuaris del servei i que consten en l'arxiu del departament de mobilitat i via pública. En concret, durant l'any 2011 es van produir 19 queixes al servei, a l'any 2012 es van produir 6 queixes al servei, a l'any 2014 es van produir 3 queixes i a l'any 2015 es van produir 4 queixes al servei, totes elles comunicades a l'operador i totes elles tramitades i resoltes en el temps i forma.*

*Així mateix, a l'any 2012 es va sancionar al concessionari en relació a l'actitud d'un dels conductors de l'autobús, respecte a una usuària del servei.*

#### **Segona. Disponibilitat al trasllat**

*L'empresa TUM,SL posa de manifest que els vehicles han estat a disposició de l'Ajuntament per al seu lliurament des de l'acabament del contracte.*

*Aquesta afirmació tampoc s'ajusta a la realitat si tenim en compte que, consta en l'expedient la negativa per part de l'empresa concessionària de traslladar els vehicles adscrits al servei als tallers tècnics oficials a fi de realitzar les revisions necessàries per finalitzar l'expedient de reversió, i la negativa d'aportar la documentació completa dels referits vehicles per part de Transports Urbans del Masnou, SL per realitzar el canvi de nom dels mateixos, fets que van suposar un endarreriment innecessari en la tramitació de l'expedient de reversió i han provocat uns danys i perjudicis a l'Ajuntament, dels que és responsable la concessionària.*

*Com a prova del que es manifesta, em remeto als requeriments efectuats a TUM, SL mitjançant oficis de data 27 d'octubre de 2015, amb registres de sortida número 6575/15 i 6577/15 i l'ordre d'execució dictada en data 15 de desembre de 2015.*

#### **Tercera. Retard en el tancament**

*Tal i com s'ha manifestat anteriorment i, tal i com consta en l'informe emès en data 1 de juliol de 2016 per la tècnica de mobilitat i via pública, l'empresa TUM,SL ha dificultat la tramitació de l'expedient de reversió negant-se a traslladar els vehicles als tallers oficials per realitzar la corresponent peritació, necessària per liquidar el contracte, no aportant la documentació requerida per tramitar el canvi de nom dels vehicles i tancar la liquidació.*

*De manera que el retard sofert en la tramitació de l'expedient només és imputable a l'empresa concessionària.*

#### Quarta. Indefensió

*En relació a la indefensió que en el seu escrit denuncia l'operador, només cal adreçar-se a l'expedient tramitat per comprovar que l'interessat ha tingut accés a l'expedient i que ha presentat les al·legacions i la documentació que ha estimat oportunes.*

### **II. Al·legacions:**

#### Primera. Pupil·latge vehicle Volvo

*L'empresa TUM, SL reclama que s'estimi la despesa per l'import de 3.575, 50 euros, en relació al pupil·latge del vehicle VOLVO a Tallers Maristany.*

*Respecte a aquesta qüestió, s'ha de manifestar que d'acord amb el que estableix l'apartat vint-i-tresè de la modificació del contracte relatiu a la concessió del servei de transport urbà amb l'empresa Transports Urbans del Masnou, SL, aprovada pel Ple d'aquest Ajuntament en data 20 de desembre de 2007, relatiu a l'actualització de preus del servei, la reparació del vehicle era obligació de TUM, SL ja que dins del concepte "altres costos directes", s'emmarca el cost unitari de les partides del manteniment i reparació del material mòbil i la neteja, la qual s'actualitza anualment d'acord amb l'IPC de Catalunya del mes de desembre.*

*A tal efecte, en el compte d'explotació corresponent a l'any 2015, hi havia prevista una partida per a manteniment dels vehicles per un import de 8.129,76 euros. Encara que el cost de les reparacions a realitzar aquell any excedís de la quantitat prevista, el concessionari també havia de fer-se càrrec de les mateixes, de la mateixa manera que hi havia anys que el cost de les reparacions realitzades era inferior a la quantitat prevista per al manteniment dels vehicles en el compte d'explotació i el concessionari no retornava la quantitat pagada de més. Això és el que denomina el risc i ventura del contractista, principi bàsic de la contractació administrativa i, en particular, de les concessions administratives.*

*De manera que el fet que el vehicle VOLVO hagi estat dipositat en les instal·lacions de Tallers Maristany des del mes de juny de 2015, no és en cap cas imputable a l'Ajuntament del Masnou, sinó a la voluntat de TUM, SL, ja que des d'un primer moment se li va manifestar al concessionari que la seva obligació era reparar el vehicle (19 de juny i 9 de juliol de 2015).*

*Davant la inactivitat de TUM, SL i en el marc de l'expedient de reversió, l'Ajuntament es va plantejar el desballestament del vehicle i a tal efecte va requerir al concessionari perquè el traslladés al taller oficial de VOLVO, a fi de realitzar una valoració del mateix i posar-ho en relació amb el cost de la seva reparació. Requeriment que es va repetir en data 18 de febrer de 2016, el qual no va ser mai atès per TUM, SL, fet que va provocar que l'Ajuntament contractés un taxador del vehicle per determinar el seu valor, i decidir si calia reparar o desballestar.*

#### Segona. Quotes leasing vehicle Man

*L'empresa TUM, SL reclama la correcció de l'error en l'import de les quotes del Leasing corresponent al vehicle Man ( gener – febrer i març) per l'import de 6.767,31 euros.*

*L'import de 6.740,26 euros que consta a l'informe de la liquidació provisional, correspon a la quantitat que restaria pendent de cancel·lació del préstec del vehicle MAN a data 28 de desembre de 2015 segons la documentació facilitada per TUM, SL en data 29 d'abril de 2015.*



*Ara la concessionària manifesta que la l'import correcte és el de 6.767,31 euros, resultat de multiplicar la quota neta de l'import mensual del préstec del vehicle MAN de 2.255.78 euros per les tres quotes pendents.*

*D'acord amb l'exposat, l'únic import documentat i, per tant correcte, és el preu que consta en l'informe emès per la tècnica de mobilitat per a la liquidació provisional i que, a més a més, prové del quadre d'amortització aportat per TUM,SL en el seu dia.*

### *Tercera. Pupil·latge vehicles MAN i IVECO*

*L'empresa TUM, SL reclama que se li abonin 4.200 euros en concepte de despeses de pupil·latge dels vehicles MAN i VOLVO a raó de 300 euros al mes per cada vehicle i durant el període comprès entre el 28.12.15 fins el 31.07.16 (7 mesos).*

*Aquesta reclamació és del tot improcedent de conformitat amb el que preveu l'apartat 1 de l'article 262 del Decret 179/1995 de 13 de juny pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Administracions Locals, (ROAS), segons el qual:*

*"Els béns i elements afectats al servei concedit que siguin necessaris per a la prestació d'aquell i que hagin estat objecte d'amortització durant el termini de la concessió reverteixen a l'acabament d'aquesta a l'ens contractant, sens perjudici del que prevegi el plec de clàusules de la contractació.*

*A aquest efecte, tres mesos abans d'aquella data, l'Ajuntament designarà un/a interventor/a tècnic/a a l'empresa operadora-concessionària, el qual vigilarà la conservació i el manteniment del material i informarà a l'Ajuntament de les reparacions necessàries, si escau, per tal de mantenir-lo en condicions normals d'ús."*

*I el pacte quinzè del conveni pel qual es modifica la concessió de servei públic de transport urbà, amb l'empresa Transports Urbans del Masnou, SL estableix al respecte textualment el següent:*

*"Els béns i elements afectats al servei de transport urbà necessaris per a la prestació de servei i objecte d'amortització durant el termini de la concessió revertiran a l'acabament d'aquest servei a l'Ajuntament del Masnou."*

*Tenint en compte que l'operador no va entregar els vehicles fins molt després d'acabat el contracte, concretament, fins el dia 26 d'octubre de 2016, no pot imputar a l'Ajuntament una despesa provocada pel seu propi incompliment.*

### *Quarta. Cost aval bancari*

*L'empresa TUM, SL reclama que se li aboni la despesa corresponent al cost de manteniment de l'aval bancari dipositat a l'Ajuntament en garantia del compliment del contracte durant dos trimestres per import de 330,50 euros.*

*En aquest sentit, l'article 261 del ROAS estableix el següent:*

*"L'extinció del contracte de concessió com a conseqüència del transcurs del termini, comportarà la reversió en la forma que estableix l'article 262, la devolució de la garantia prestada, la declaració del correcte compliment del contracte i la liquidació de les relacions econòmiques derivades de la seva execució."*

*Tenint en compte que actualment encara no s'ha aprovat la liquidació del contracte per causa imputable al contractista, no procedeix la devolució de la garantia, ni el pagament dels interessos que reclama TUM, SL.*

### Cinquena. Despesa revisió vehicle MAN

*L'empresa TUM,SL presenta una factura, que no havia aportat anteriorment, del taller oficial MAN per import de 203,28 euros, corresponent al desplaçament d'un tècnic a les dependències de l'empresa concessionària per realitzar una revisió del vehicle MAN i reclamant el seu pagament ja que, segons el seu parer, es va realitzar com a conseqüència de les exigències de l'Ajuntament.*

*Per una banda, s'ha de manifestar que aquest import com la resta de despeses realitzades amb motiu de la reversió del servei les ha d'assumir el concessionari, que és qui està obligat a entregar els béns adscrits al servei en condicions normal d'ús.*

*I és que les revisions dels vehicles en tallers oficials eren totalment indispensables per acreditar l'estat dels vehicles en el moment de la reversió, tal com preveu el pacte 15è del conveni pel qual es modifica la concessió del servei urbà de transport urbà amb l'empresa Transports Urbans del Masnou, SL , el qual preveu textualment el següent:*

*"Els béns i elements afectats al servei de transport urbà necessaris per a la prestació del servei i objecte d'amortització durant el termini de la concessió, revertiran a l'acabament d'aquest servei a l'Ajuntament del Masnou.*

*A aquest efecte, tres mesos abans d'aquella data, l'Ajuntament designarà un/a interventor/a tècnic/a a l'empresa operadora-concessionària, el qual vigilarà la conservació i el manteniment del material i informarà a l'Ajuntament de les reparacions necessàries, si escau, per tal de mantenir-lo en condicions normals d'ús."*

*Per altra banda, s'ha de posar de manifest que, en aquest cas en concret, la despesa derivada del desplaçament del tècnic del taller oficial a les dependències del concessionari hagués estat del tot innecessària si el concessionari hagués traslladat el vehicle al taller oficial abans de la data d'acabament del contracte, quan tenia les assegurances dels vehicles en vigor i podien circular, tal i com se li va indicar mitjançant el requeriment efectuat per l'Ajuntament en data 27 d'octubre de 2015.*

### Sisena. Liquidació costos execució subsidiària

*L'empresa TUM,SL nega que li siguin imputables les despeses d'execució subsidiària relatives al vehicle VOLVO.*

*Així mateix reclama les despeses causades per les revisions efectuades en el vehicle IVECO i manifesta la seva disconformitat amb que se li imputi l'import de 5.533,10 euros corresponent a la reparació del vehicle MAN.*

#### 6.1. Vehicle Volvo

*Pel que fa a les despeses produïdes per la valoració del vehicle VOLVO, s'ha de manifestar que l'Ajuntament es va veure obligat a encarregar un primer informe a la marca VOLVO, davant la negativa per part de la concessionària de reparar el vehicle i amb la finalitat de determinar si finalment es reparava o es desballestava, posant en relació el cost de la reparació de l'avaria i el valor del vehicle, tenint en compte la seva antiguitat.*

*Aquesta primera valoració realitzada per un mecànic de la marca VOLVO, va tenir un cost de 210,20 euros i es va portar a terme en les instal·lacions de Tallers Maristany, concloent el tècnic de VOLVO que, per realitzar una valoració completa del vehicle, calia traslladar-lo a un taller oficial de la marca.*

*L'Ajuntament va requerir a TUM, SL perquè traslladés el vehicle a un taller VOLVO, i davant l'incompliment de la concessionària, es va decidir encarregar una taxació del*

vehicle, a la vista de la qual es conclou que la seva reparació no és econòmicament favorable, ja que el cost de la reparació superior al seu valor.

Aquesta taxació va generar uns honoraris per import de 500,14 euros, el pagament del qual ha d'assumir el concessionari tenint en compte que era l'obligat a reparar el vehicle, per entregar-lo en "condicions normals d'ús" i si no ho feia, havia de justificar el motiu pel qual optava pel desballestament.

### 6.2. Vehicle Iveco

En quant als imports de 248,43 euros i 233,79 euros corresponents als costos de revisió i certificació del vehicle IVECO el pagament dels quals reclama TUM,SL, s'ha de manifestar que igualment ens trobem davant unes actuacions que són obligacions del concessionari en el marc de l'expedient de reversió per tal d'acreditar que entrega el vehicle en l'estat de conservació i funcionament adequats, per tant, no correspon accedir a aquesta reclamació.

### 6.3. Vehicle Man

Finalment i pel que fa a la reparació de les anomalies detectades en el vehicle MAN que en la liquidació provisional se li imputen a TUM,SL i l'empresa concessionària considera que corresponen a l'Ajuntament, s'ha de manifestar que aquestes són les mateixes que constaven en l'informe d'anomalies que l'empresa concessionària va aportar a l'Ajuntament en data 9 de febrer de 2016 però valorades per un tècnic d'un taller oficial de la marca MAN, a instància de l'enginyera municipal.

Per altra banda, la valoració de les reparacions del vehicle MAN defensada per TUM, SL no ve recolzada per cap informe tècnic.

### Setena. Liquidació cost anual vehicle substitució nou gestor

Segons consta en el pacte quinzè del contracte de concessió del servei de transport urbà, el concessionari havia de lliurar els vehicles i tota la documentació per tramitar els canvis de nom abans de la data de finalització del servei, el 28 de desembre de 2016 i, segons consta en l'expedient, no és fins al dia 12 de setembre de 2016 que l'operador entrega a l'Ajuntament tota la documentació completa dels tres vehicles adscrits a la concessió.

Durant tot aquest temps, l'Ajuntament s'ha vist obligat a contractar un altre vehicle per poder prestar el servei, fet que li ha suposat un cost total de 15.997,29 euros a l'any (1.333,11 euros al mes), tal i com consta a l'informe tècnic de mobilitat i via pública de data 1 de juliol de 2016 i que consta transcrit en l'acord d'aprovació de la liquidació provisional del contracte.

Per altra banda, i en relació als comentaris efectuats per TUM,SL en la pàgina sisena del l'escrit d'al·legacions sobre l'actual prestador del servei, s'ha de manifestar que, independentment de la seva falsedat, no és una qüestió a debatre en aquest expedient, motiu pel qual no entrarem en el seu anàlisi.

### Vuitena. Costos increment quilometratge per obres

L'empresa TUM, SL manifesta que el desviament del trajecte de l'autobús urbà durant l'execució d'unes obres al carrer de Sant Miquel, li ha suposat una despesa de 1.556,76 euros.

El fet que l'operador no hagi aportat cap document que acrediti la despesa reclamada, és suficient per desestimar aquesta pretensió.

Per altra banda, aquesta desviació durant uns pocs dies, va ser produïda per una causa de força major, com era la reparació del clavegueram de la zona.

*De la mateixa manera l'Ajuntament li podria haver reclamat a l'operador el cost de totes les pèrdues d'expedicions que s'han produït en la prestació ordinària del servei, com a conseqüència de les retencions pràcticament diàries a la Nacional II, cost que també es considera s'ha produït per causa de força major.*

*Novena. Interessos generats per la demora en el pagament de la immobilització del vehicle IVECO*

*L'empresa TUM, SL reclama que l'Ajuntament li pagui els imports de 185,79 euros i 89,95 euros, corresponents als interessos generats per la demora en el pagament de la despesa que consta en la liquidació global com a "cost immobilització IVECO".*

*Es considera que no correspon pagar a l'Ajuntament aquests imports, ja que aquests es troben inclosos en la liquidació del contracte, en el marc de l'expedient de reversió del servei, la tramitació del qual, tal i com s'ha exposat anteriorment, s'ha allargat per causes imputables al contractista.*

*En tot cas, s'ha de tenir en compte que encara que procedís el pagament d'aquest import, els interessos es meritarien a partir de l'aprovació definitiva del compte de liquidació segons el que estableix la Llei de morositat.*

*Desena. Costos manca devolució de l'aval*

*L'empresa TUM, SL reclama que l'Ajuntament li pagui el cost de manteniment durant dos trimestres de l'aval bancari que té dipositat en l'Ajuntament com a garantia del contracte, despesa que, segons manifesta (novament sense justificar) ascendeix a l'import de 330,50 euros.*

*Tal i com s'ha posat de manifest en la consideració quarta del present informe, per causes imputables única i exclusivament al contractista, fins al moment, no s'han donat els requisits previstos en l'article 261 del ROAS per a retornar la garantia dipositada, per tant, tampoc es pot imputar a l'Ajuntament la despesa de mantenir l'aval.*

*Onzena. Despesa pupil·latge*

*L'empresa TUM, SL sol·licita que es corregeixi la partida anomenada "pupil·latge" en el compte d'explotació dels darrers 5 anys, establint un import anual de 6.000 euros.*

*El cost del pupilatge es va establir per acord del Ple de data 15 de juliol de 2010, segons l'informe emès per l'empresa consultora CINESI, després de constatar que s'estava pagant per aquest concepte un import molt per sobre del valor de mercat. Aquest acord no es va recórrer en el seu moment per part de TUM, SL, esdevenint un acte ferm i consentit per part del concessionari.*

*Tal i com preveu el pacte vint-i-tresè del Conveni pel qual es modifica la concessió de servei públic de transport urbà amb l'empresa Transports Urbans del Masnou, SL, aquest import s'ha anat actualitzat anualment d'acord amb l'IPC de Catalunya del mes de desembre de cada any.*

*Dotzena. Pagament dels interessos a satisfer per l'execució provisional de la sentència de 13 d'octubre de 2014*

*L'empresa TUM, SL reclama que en la liquidació definitiva del contracte s'inclogui al seu favor l'import corresponent als interessos meritats pel retard l'execució provisional de la sentència dictada en data 13 d'octubre de 2014 pel jutjat núm. 3 de Barcelona, que ascendeixen a 77,55 euros i 583,44 euros.*

*Tractant-se de l'execució provisional d'una sentència, dictada per un Jutjat, considero que aquesta qüestió s'ha de discutir en seu judicial i no ha de formar part ni de l'expedient de reversió ni de la liquidació definitiva del contracte.*

### **III. Petició per a incorporació del document de tancament a favor de 15.025,30 euros per la cancel·lació del rènting del vehicle VOLVO**

*En data 5 i 12 de setembre de 2016, TUM,SL va adjuntar a la documentació requerida per tramitar el canvi de nom dels vehicles adscrits al servei de transport urbà, el rebut de la quota de liquidació del rènting contractat per la concessionària per finançar l'adquisició del vehicle VOLVO, per un import de 15.025,30 euros, manifestant que l'Ajuntament no s'havia fet càrrec del pagament d'aquesta darrera quota i reclamant el seu pagament.*

*Consultats els arxius del departament de Mobilitat, no consta cap reclamació de pagament per part de TUM, SL ni cap reconeixement del deute per part de l'Ajuntament del Masnou, de manera que tenint en compte que el referit rebut data de l'any 2007, aquest deute, si existís, hauria prescrit, tal i com estableix l'article 25 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària, segons el qual prescriuran als 4 anys:*

- a) El dret al reconeixement o liquidació de tota obligació que no s'hagués sol·licitat amb la presentació dels documents justificatius. El termini comptarà des del dia que en que el dret va poder exercitar-se.*
- b) El dret a exigir el pagament de les obligacions reconegudes o líquides, si no fos reclamat pels acreedors legítims. El termini es comptarà des de la data de notificació, del reconeixement o liquidació de la respectiva obligació.*

*Així mateix, s'ha de manifestar que des de l'any 2007 fins a la finalització del contracte s'han aprovat anualment els comptes d'explotació del servei, sense que l'empresa concessionària fes referència a l'existència d'aquest deute.*

### **Conclusions**

*Per tot l'exposat, considero que s'han de desestimar la totalitat de les al·legacions contingudes en l'escrit d'al·legacions presentat pel senyor (.../...), en representació de la mercantil Transport Urbans del Masnou, SL, en relació a l'acord del Ple de data 21 de juliol de 2016, en virtut del qual s'aprova la liquidació provisional de l'expedient de reversió del servei de transport urbà del municipi del Masnou.*

*Es proposa que s'aprovi definitivament la liquidació del contracte del servei de transport urbà del municipi del Masnou, gestionat per TUM, SL, per import de 5.132,69 euros a favor d'aquest Ajuntament, tal i com va quedar justificat en data 1 de juliol de 2016 en l'informe emès per la tècnica de Mobilitat de l'Ajuntament, i que consta en l'acord del Ple de l'Ajuntament de data 21 de juliol de 2016, i que, per tal de liquidar el contracte, es requereixi a, l'empresa concessionària Transports Urbans del Masnou, SL el pagament de **5.132,69 euros**.*

*El que s'informa als efectes oportuns”.*

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa.

En virtut de tot el que s'ha exposat, es proposa, al Ple de la corporació l'adopció dels acords següents:

**Primer.-** Desestimar les al·legacions contingudes en l'escrit d'al·legacions presentat pel senyor (.../...), en representació de la mercantil Transport Urbans del Masnou, SL, contra l'acord del Ple de data 21 de juliol de 2016 en virtut del qual es va aprovar provisionalment la liquidació del contracte del servei de transport urbà del municipi del

Masnou, de conformitat amb el contingut de l'informe emès per la tècnica de mobilitat de l'Ajuntament, el qual consta textualment reproduït en la part expositiva del present acord.

**Segon.-** Aprovar definitivament la liquidació del contracte del servei de transport públic urbà del municipi del Masnou, en virtut de la qual l'empresa Transports Urbans del Masnou, SL haurà d'abonar a l'Ajuntament del Masnou l'import de 5.132,69 euros, de conformitat amb el contingut de l'informe que consta literalment reproduït a la part expositiva del present acord.

**Tercer.-** Donar trasllat al departament de Rendes perquè realitzi la liquidació.

**Quart.-** Comunicar a l'empresa interessada que l'ingrés de la quantitat resultant de la liquidació s'haurà d'efectuar utilitzant el full de liquidació adjunt, en els terminis que hi consten.

**Cinquè.-** Advertir a Transports Urbans del Masnou, SL que, en cas d'incompliment en el pagament de l'esmentada quantitat, es procedirà a incautar l'aval dipositat en concepte de garantia del compliment del contracte.

**Sisè.-** Notificar el contingut de la present resolució a l'interessat i al Banc Popular com a entitat bancària titular de l'aval dipositat en garantia del compliment del contracte.”

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Hi ha alguna intervenció? Senyor Màxim Fàbregas

**El Sr. Màxim Fàbregas**

Gràcies, senyor alcalde. Nosaltres votarem a favor de la proposta de rebutjar les al·legacions de Transports Urbans del Masnou i volem felicitar la tècnica de mobilitat pel contingut de l'informe que ha realitzat, que dona una resposta, detallada i contundent, a cadascuna de les al·legacions esmentades.

Al mateix temps, demanem al Govern que, si no ho ha fet encara, estudiï la possibilitat de reclamar a l'empresa Transport Urbans Aragó una indemnització pels perjudicis que ha causat a l'Ajuntament amb la seva negativa a retornar els vehicles adscrits al servei des de l'acabament del contracte, fent cas omís dels requeriments reiterats efectuats per l'Ajuntament.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Hi ha alguna intervenció més? Senyor Avilés

**El Sr. Francisco Avilés**

Sí, gràcies senyor alcalde, bona nit. Bé per anunciar que el nostre grup s'hi abstenirà. És pública ja la nostra postura en relació al fet que els diferents contenciosos que s'estan produint últimament entre el transport urbà del Masnou i l'Ajuntament de moment no estant portant notícies positives per a l'Ajuntament i, per tant, per a les arques del municipi. Els hem demanat i reiterat que dediquin més esforços al diàleg, a intentar arribar a acords, perquè tot i que entenem l'informe de la tècnica, és difícil que l'Ajuntament prengui una decisió. Entenem que en política i el polític hauria d'arribar a poder acordar determinades qüestions abans que es produeixi un contenciós com el de la lectura de la renúncia, la lectura de les desestimacions, de les al·legacions, tot indica que passarà. Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. El ponent senyor Quim Fàbregas?

**El Sr. Joaquim Fàbregas**

Bé, per agrair simplement el vot dels grups municipals que hi votaran a favor. Donarem trasllat a la tècnica de mobilitat i via pública de la felicitació per part del senyor Màxim Fàbregas i, en relació amb la possible negociació, crec que ja ho hem parlat més d'una vegada aquí, fins i tot i es va intentar, en un moment donat, però no va arribar a bon port i, per tant, ara només ens queda, diguem-ne, el procediment que falta, que espero que sigui l'últim pas; tot i que no es garanteix que en el primer trimestre haguem de tornar a anar a Ple per desestimar un possible recurs a aquest acord.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Si els sembla passem a la votació.

**Resultat:** Aprovat per majoria absoluta: 17 vots a favor i 4 vots d'abstenció.

**Votació**

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors), CUP-PA (2 regidores), ICV-EUiA-E (2 regidors) i PSC-CP (2 regidors) hi voten a favor.

Els grups municipals de C's (3 regidors) i PP (1 regidor) s'abstenen.

**12. Segona addenda de vigència del conveni i revisió del pressupost del conveni formalitzat entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (DTES), l'Autoritat de Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou, on s'inclou la modificació horària dels diumenges i festius del servei d'autobús urbà**

**El Sr. Jaume Oliveras**

Si els sembla, com que també hi ha un punt d'urgència, podríem ara aprovar la urgència, si es creu oportú, i fer el debat conjunt, encara que si algú volgués demanar la votació per separat la faríem per separat. Per tant, el punt d'urgència és: l'aprovació de l'adscripció d'ús dels vehicles al gestor del servei d'autobús urbà del municipi del Masnou.

*Es modifica l'ordre del dia del Ple en el sentit d'incorporar un punt d'urgència relatiu a l'aprovació de l'adscripció d'ús dels vehicles al gestor del servei d'autobús urbà del municipi del Masnou.*

*El president sotmet a votació la urgència de la proposta.*

**Resultat:** Aprovada la urgència per 17 vots a favor, 2 vots en contra i 2 vots d'abstenció.

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors), C's (3 regidors), PSC-CP (2 regidors) i PP (1 regidor) hi voten a favor.

El Grup Municipal ICV-EUiA-E (2 regidors) hi vota en contra.

El Grup Municipal de la CUP-PA (2 regidores) s'absté.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Per tant, si els sembla faríem l'exposició i el debat conjunt dels dos punts i, si escau, la votació per separat. Senyor Quim Fàbregas té la paraula.

## **El Sr. Joaquim Fàbregas**

Bé, gràcies. En data 16 d'octubre del 2015, en aquest mateix Ple es va aprovar el conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, l'ATM i l'empresa Casas per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà del Masnou. Aquest conveni va estar ampliat amb una addenda en data 21 de juliol de 2016. En data 13 de desembre, la Subdirecció General de Coordinació i Gestió de Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat ens va enviar la proposta de segona addenda de pròrroga i vigència de la revisió del pressupost del conveni amb el departament corresponent. Vist l'informe favorable de la tècnica, es proposa prendre els següents acords.

*El Sr. Joaquim Fàbregas llegeix la part resolutiva de la proposta, la qual literalment diu el següent:*

“Vist que en data 15 d'octubre de 2015 el Ple va aprovar el conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (DTES), l'Autoritat de Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbans i interurbà al Masnou.

Vist que en data 21 de juliol de 2016 el ple va aprovar l'addenda al conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (DTES), l'Autoritat de Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbans i interurbà al Masnou.

En aquesta addenda es recollia que per a la millora de l'eficiència del servei es va avançar la primera i la darrera sortida del servei de transport urbà de dilluns a divendres de manera que l'horari del servei s'iniciava a les 7.00 hores fins les 22.30 hores i també es va aprovar l'ampliació per donar servei tots els festius de l'any amb les mateixes condicions que es presta el servei actualment els diumenges i festius de l'estiu, aquesta proposta va suposar un increment del cost del servei.

Vist que en data 13 de desembre de 2016 la Subdirecció General de Coordinació i Gestió de Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya envia a l'ajuntament la proposta de segona addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat de Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbans i interurbà al Masnou.

Vist l'informe favorable emès en data 14 de desembre de 2016 per la tècnica de Mobilitat i Via Pública en relació amb l'aprovació de la segona addenda de vigència i de revisió del pressupost al conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat de Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'empresa Casas, SA on es proposa la modificació, *a partir de l'1 de gener de 2017*, de l'horari del servei dels diumenges i festius.

Atès el que estableix l'article 30.1 de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, en concordança amb els articles 57 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, en la redacció donada per la Llei 27/2013, de 30 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local (en endavant LRSAL) i 191 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa.



En virtut de tot el que s'ha exposat, es proposa, al Ple de la corporació l'adopció dels acords següents:

**Primer.** Aprovar la segona addenda de pròrroga de vigència del conveni per l'exercici 2017 i de revisió de pressupost al conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat de Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbans i interurbà al Masnou, amb la modificació, a partir de l'1 de gener de 2017, de l'horari del servei dels diumenges i festius en el sentit que consta l'informe de la tècnica de mobilitat i via pública.

**Segon.** Aprovar la despesa que incorpora la segona addenda de pròrroga de vigència del conveni per l'exercici 2017, la qual inclou la modificació de l'horari del servei de tots els festius de l'any, a partir del 1 de gener de 2017. L'Ajuntament assumeix amb càrrec a la partida pressupostària 17 MO 44110 47200 *Subvencions per reduir el preu transport urbà*, el finançament de la prestació del servei del transport urbà que es calcularà com la diferència entre el costos d'explotació del servei (282.396,86 €) i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei.

**Tercer.** Facultar l'alcalde per a la gestió posterior i la signatura de tots els documents necessaris per fer efectiu l'acord anterior.

**Quart.** Notificar el present acord al Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, a l'Autoritat del Transport Metropolità i a l'empresa CASAS, SA."

### **El Sr. Joaquim Fàbregas**

Aquesta seria la primera proposta d'acord. La segona, la qual ha entrat via urgència, fa referència als autobusos. Recordeu que en data 28 de desembre del 2015 finalitzava el contracte amb l'anterior concessionari. Que hi havia uns vehicles que eren titularitat de l'Ajuntament que no han estat cedits a l'Ajuntament fins a finals d'octubre. I que, un cop cedits a l'Ajuntament, s'han cedit a l'empresa que actualment està prestant el servei a través del conveni al qual hem fet referència, per tal que utilitzés aquests vehicles per fer el servei aquí al Masnou. Es proposen els següents acords.

*El Sr. Joaquim Fàbregas llegeix la part resolutiva de la proposta, la qual literalment diu el següent:*

### **Aprovació de l'adscripció d'ús dels vehicles al gestor del servei d'autobús urbà del municipi del Masnou.**

"Atès que en data 28 de desembre de 2015 va finalitzar el contracte de concessió de servei de transport públic del municipi del Masnou que tenia amb l'operador Transports Urbans del Masnou, SL.

Vist que en data 26 d'octubre de 2016 es va signar l'acta de recepció dels dos vehicles adscrits a la concessió del servei de transport urbà del municipi: el vehicle MAN 12220HCL amb matrícula 2572 GLV i el vehicle IVECO A65C18 WING amb matrícula 9768 FPJ.

Vist que en data 26 d'octubre de 2016 es va signar l'acta de lliurament dels dos béns adscrits al servei del transport urbà del municipi, (vehicle MAN matrícula 2572GLV, i vehicle IVECO matrícula 9768FPJ) a l'empresa CASAS, SA per la prestació dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou prevista al conveni signat en data 14 de setembre de 2015.

Atès que en data 2 de desembre de 2016 es va incorporar al servei de transport urbà del Masnou el vehicle MAN matricula 2572GLV, quedant com a vehicle de reserva de la flota el vehicle IVECO matricula 9768FPJ, després que l'empresa CASAS, SA passés la corresponent Inspecció Tècnica dels Vehicles (ITV's) i incorporés el SAE al vehicle principal del servei.

Vist que l'adscripció d'ús d'aquests vehicles a l'empresa CASAS, SA és exclusivament per a la realització del servei de transport urbà del municipi del Masnou, i mentre tingui vigència el conveni signat amb la Generalitat, l'ATM i l'empresa CASAS, SA. Aquesta línia té el seu inici i final de recorregut a la parada número 1 situada al carrer de Berguedà amb l'avinguda de Joan XXIII.

Vist que en data 15 d'octubre de 2015 el Ple va aprovar el conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (DTES), l'Autoritat de Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbans i interurbà al Masnou.

Vist l'informe favorable emès en data 20 de desembre de 2016 per la tècnica de Mobilitat i Via Pública en relació a l'adscripció d'ús del vehicle MAN 12220HCL amb matricula 2572 GLV i del vehicle IVECO A65C18 WING amb matricula 9768 FPJ a l'empresa CASAS, SA mentre estigui vigent el conveni entre l'Ajuntament, la Generalitat de Catalunya, l'ATM i la pròpia empresa. Aquests vehicles només es podran utilitzar per a la prestació del servei de transport urbà municipal del Masnou. I que alhora es proposa l'aprovació de l'adscripció d'ús dels vehicles al gestor del servei d'autobús urbà del municipi del Masnou amb efectes des de la data d'incorporació al servei, 2 de desembre de 2016.

Atès el que estableix l'article 30.1 de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, en concordança amb els articles 57 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, en la redacció donada per la Llei 27/2013, de 30 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local (en endavant LRSAL) i 191 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

En virtut de tot el que s'ha exposat, es proposa, al Ple de la corporació l'adopció dels acords següents:

**Primer.** Aprovar l'adscripció d'ús del vehicle MAN 12220HCL amb matricula 2572 GLV i del vehicle IVECO A65C18 WING amb matricula 9768 FPJ a l'empresa CASAS, SA gestora del servei d'autobús urbà del municipi del Masnou amb efectes des de la data d'incorporació al servei, 2 de desembre de 2016, en el sentit que consta l'informe de la tècnica de mobilitat i via pública; i mentre tingui vigència el conveni signat entre la Generalitat de Catalunya, l'ATM i l'empresa Casas, SA.

**Segon.** Facultar l'alcalde per a la gestió posterior i la signatura de tots els documents necessaris per fer efectiu l'acord anterior.

**Tercer.** Notificar el present acord al Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, a l'Autoritat del Transport Metropolità i a l'empresa CASAS, SA."

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Hi ha intervencions per part dels grups? Senyor Màxim Fàbregas

**El Sr. Màxim Fàbregas**

Gràcies, senyor alcalde. El nostre Grup votarà en contra de les dues propostes. Nosaltres som clarament partidaris de la municipalització del servei i, per tant, tal com vàrem

anunciar a finals de 2015, votarem en contra de qualsevol proposta d'acord que estigui relacionada amb la continuïtat de la prestació del servei per part d'una empresa privada. Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Senyora Miras

**La Sra. Sandra Miras**

Sí, nosaltres ja avancem que votarem que no. Aquesta proposta va en contra de la moció que nosaltres presentarem avui en aquest Ple i que ja llegirem més endavant.

Malgrat que incorporeu una de les nostres demandes —demanda que també ens havia fet arribar gent del poble i que ja vam proposar al Ple, que era ampliar l'horari dels diumenges i festius del bus urbà, i, en aquell moment, vostès hi van estar en contra, i que aprofitem per agrair que ens donin la raó, encara que tard, i que hagin vist clar que aquesta modificació horària era absolutament necessària— no podem votar a favor de la proposta ja que el fet que això ho controlï una empresa privada, amb un conveni amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, ens allunya del control directe del servei que nosaltres proposem.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Senyor Quim Fàbregas, per respondre.

**El Sr. Joaquim Fàbregas**

Gràcies. Per agrair el vot favorable dels grups municipals que votaran a favor de la proposta. La proposta del Govern per millorar el transport urbà aquí al Masnou és a través d'aquests convenis amb la Generalitat, tal com fan diversos ajuntaments del conjunt de Catalunya.

I volia comentar a la senyora Miras que en el seu dia l'Ajuntament va prendre el compromís de millorar la gestió del transport urbà i si aconseguíem tenir més viatgers, diguem-ne, el que s'estalviava l'Ajuntament de pagar invertir-ho en la millora del servei. No és que li donem la raó a vostè. En el seu moment es va aprovar el contracte o el conveni amb la Generalitat amb l'horari que era i la intenció era: a mesura que anés evolucionant aquest conveni o aquest servei. en funció dels ingressos que tinguéssim de la venda de bitllets. anar millorant-lo. Ara hem vist l'evolució des de l'entrada en vigor d'aquest conveni, veiem que dona marge per ampliar l'horari a tots els dies festius de l'any. amb horari de matí o de tarda, i així ho hem fet. Si segueix millorant el servei, no descartem en un futur, en aquest 2017 o al 2018, aplicar alguna altra millora.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Si els sembla passem a la votació. Es vol la votació per separat? No hi ha inconvenient per fer-la conjuntament, senyor secretari? Podem fer-ho? Sí? Doncs votem el punt 12 i el punt d'urgència que hem introduït.

*Per part de la presidència es manifesta que si no hi ha cap inconvenient es procedeix a fer una votació conjunta del punt 12 i del punt d'urgència, amb la qual la resta de regidors estan d'acord.*

**Resultat:** Aprovat per majoria absoluta per 17 vots a favor i 4 vots en contra.

**Votació**

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors), C's (3 regidors), PSC-CP (2 regidors) i PP (1 regidor) hi voten a favor.

Els grups municipals de la CUP-PA (2 regidores) i ICV-EUiA-E (2 regidors) hi voten en contra.

### **El Sr. Jaume Oliveras**

I entenc que a partir de l'1 de gener entraria, hi hauria aquesta ampliació del servei que ja va començar el diumenge al matí, tot el diumenge, durant tots els dies de l'any. Moltes gràcies.

### **13. Proposta d'acord presentada pel Grup Municipal del PSC-CP per crear una comissió de treball encarregada d'elaborar un Pla estratègic per reclamar la titularitat del Port Esportiu**

#### **El Sr. Ernest Suñé**

Gràcies, senyor alcalde. Farem una lectura transversal de la proposta d'acord. Abans de tot, vull dir que la s'ha vist enriquida amb les aportacions dels grups municipals d'ICV-EUiA i de la CUP.

El Port del Masnou entrà en funcionament l'any 1975 per un període de 50 anys. L'any 1994 el Port del Masnou va duplicar el nombre d'amarradors i aquesta concessió fou atorgada per la Generalitat de Catalunya per un període de 30 anys el 22 d'abril de 1991. La concessió finalitza, doncs, en set anys, revertint llavors a l'administració sense cap cost.

El Port del Masnou és, sens dubte un dels motors de l'activitat econòmica local, a més de ser un espai especialment atractiu per a la promoció de la pràctica dels esports nàutics i del turisme en el qual caldrà redefinir la seva funcionalitat i gestió des d'una perspectiva on prevalgui l'interès general i l'estratègia general per sobre de l'interès particular. Això ens permetria, entre d'altres, valorar el front del mar com a gran actiu social urbanístic, de lleure i d'activitats per a la nostra vila, assegurar la integritat del port i ciutat i assimilar el port com un element més de la trama urbana, potenciar la promoció econòmica i turística de la ciutat, la diversificació del teixit productiu i els nous sectors vinculats al mar i la generació d'ocupació, fent un port d'activitats, econòmic i turístic.

Des del PSC del Masnou entenem que cal dotar d'una visió global els usos del port, de forma que, per exemple, l'aparcament pugui ser utilitzat, tot o una bona part, de forma gratuïta pels masnovins i masnovines o que els preus dels amarratges i dels locals s'ajustin a la realitat econòmica. Aquesta comissió podria estudiar la viabilitat d'establir un acord amb el Club Nàutic per encarregar-se de la gestió esportiva integral, acord que hauria de preveure la gratuïtat de cursos de formació per als alumnes de totes les escoles del Masnou, per apropar-los a la pràctica esportiva nàutica.

Com hem comentat, el lliurament de les instal·lacions ha de fer-se a l'administració en perfecte estat de totes les obres i instal·lacions de forma gratuïta i sense cap càrrega. I aquesta podrà continuar amb l'explotació o el seu ús d'acord amb la norma estatal. Cal destacar que la legislació catalana vigent accepta la iniciativa pública per a l'explotació dels ports amb les més diverses formes de participació. La norma catalana també en preveu la reversió. Aquesta estableix igual com la norma estatal, preveu que el lliurament de les instal·lacions haurà de fer-se sense càrregues i en estat de conservació i funcionament adequats. Per tot l'exposat, el PSC del Masnou proposem al plenari l'adopció dels següents acords:

*El Sr. Ernest Suñé llegeix la part resolutiva de la proposta, la qual literalment diu el següent:*

“D'acord amb el que disposa l'article 17, el Grup Municipal del PSC del Masnou presenta la següent Proposta d'Acord per crear una comissió de treball encarregada d'elaborar un pla estratègic per reclamar la titularitat del Port Esportiu.

### **Part Expositiva**

El Port del Masnou entrà en funcionament l'any 1975 i està concessionat a la societat *Promociones Portuarias SA*. El port va ser una iniciativa del Club Nàutic del Masnou, amb l'objectiu de donar recer a totes les embarcacions que en aquell moment es trobaven avarades a la platja. La concessió al Club Nàutic va ser atorgada per un període de 50 anys el 26 de maig de 1972.

L'any 1994 el Port del Masnou va duplicar el nombre d'amarradors amb l'ampliació cap a l'Oest del port ja existent. Va incorporar una dàrsena pesquera, per a les embarcacions de pesca que fins aquell moment estaven a la cala a l'Oest del port. Aquesta concessió fou atorgada per la Generalitat de Catalunya per un període de 30 anys el 22 d'abril de 1991. La concessió finalitza, doncs, el 22 d'abril de 2021.

La concessió del port del 22 d'abril de 1991 està subjecte a una sèrie de condicions d'obligat compliment entre les que destaquen les clàusules:

- 17.- Quan per venciment del termini de la concessió es produeixi la reversió, quedaran extingits automàticament els drets reals o personals que poguessin ostentar terceres persones sobre el domini públic ocupat i les obres i instal·lacions objecte de la reversió.
- 18.- Finalitzat el termini atorgat, revertiran a l'administració els terrenys, obres i instal·lacions objecte de la concessió.
- 19.- La zona de servei del port, per ser una unitat imprescindible per a la seva explotació, en finalitzar el termini de la concessió revertirà íntegrament a l'Administració encara que estigui constituïda, parcialment o totalment, per terrenys de propietat particular, (...) aquesta terrenys adquiriran la condició i caràcter d'ús i domini públic, sense que l'interessat tingui dret a cap indemnització.

El port esportiu és competència de la Direcció de Ports, Aeroports i Costes, mentre que la dàrsena de pesca correspon a Ports de la Generalitat.

El Port del Masnou és, sens dubte un dels motors de l'activitat econòmica local, a més de ser un espai especialment atractiu per a la promoció de la pràctica dels esports nàutics i del turisme del Masnou tot i que els seus beneficis directes i indirectes resulten excessivament pobres; és doncs, un element especialment estratègic per a masnovins i masnovines en el que caldria redefinir la seva funcionalitat i gestió des d'una perspectiva on primes l'interès general i l'estratègia local per sobre de l'interès particular.

**L'interès general** es defineix com a contraposició a l'interès particular. Cal, doncs, que les administracions –màximes dipositàries del concepte d'interès general- recuperem el protagonisme per fer-lo prevaldre, per reaccionar enfront de la imposició dels interessos particulars i aconseguir la millora del servei d'interès públic en la recerca de l'interès o bé comú i que aquest puguem articular-lo com la voluntat col·lectiva de compartir entre tots aquest més gran benefici o utilitat.

**L'activitat econòmica** dels Port cal tractar-la des de tres vessants diferents: Serveis Nàutics propis, sector productiu i de restauració i turisme i promoció de la Vila. Els ports es configuren com a grans infraestructures de serveis generadores de riquesa que hauria de transcendir més enllà del perímetre del port, tot i que en el cas que ens ocupa, la seva actuació ha anat sempre d'esquenes al municipi, com una gran illa aliena totalment a la Vila i amb algunes i poques excepcions, tot i cal reconèixer que la relació ha estat

mantinguda des d'una total indiferència per l'administració local que mai no ha participat ni de la gestió ni de l'establiment de directrius i menys de la pressa de decisions.

**L'estratègia local** a aplicar sorgeix de les anteriors i ha de permetre, entre altres:

- Valoritzar el Front de Mar com a gran actiu social, urbanístic, de lleure i d'activitats de la nostra Vila
- Assegurar la integració port i ciutat i assimilar el port com un element més de la trama urbana.
- Potenciar la promoció econòmica i turística de la ciutat, la diversificació del teixit productiu i els nous sectors vinculats al mar i la generació d'ocupació, fent un port d'activitats, motor econòmic i turístic.

Des del PSC del Masnou entenem que cal dotar d'una visió global els usos del Port, de forma que, per exemple, l'aparcament pugui ser utilitzat tot o una bona part de forma gratuïta pels masnovins mentre que els que no ho siguin paguin un preu reduït amb un funcionament similar al de les zones taronges de la nostra Vila; o que els preus dels amarratges i dels locals s'ajustin a la realitat econòmica i permetin ajustar els preus que actualment estan abonant per que s'adeqüi als costos reals de forma que cada un d'ells repercuteixi les despeses que realitza en llum, aigua i escombraries.

La Comissió podria estudiar la viabilitat d'establir un acord amb el Club Nàutic del Masnou, motor de l'esport nàutic a la nostra Vila i que, mitjançant la relació col·laboració que s'estimi oportuna, podria encarregar-se de la gestió esportiva integral el que permetria, per exemple, donar altres usos al local municipal. Aquest acord hauria de contemplar la gratuïtat de cursos de formació per als alumnes de totes les escoles del Masnou per apropar-los a la pràctica esportiva nàutica.

Com hem comentat anteriorment, El 21 d'abril de 2021 finalitza la concessió atorgada a la societat *Promociones Portuarias SA*.

L'estricta regim dels bens de domini públic marítim-terrestre, faculta l'Administració Estatal a la recuperació d'aquests bens; i que s'articula a través de l'anomenada reversió.

Aquesta és procedent quan els bens del domini públic marítim-terrestre adscrits resultin necessaris per a l'activitat econòmica o l'interès general (d'acord amb el que preveuen en els articles 131 i 149 de la Constitució).

Les reversions que procedeixin s'acordaran pel Consell de Ministres, a proposta del Ministeri de Medi ambient. Aquesta eina està regulada al Reglament General de Costes al seu article 109.

A més, el lliurament de les instal·lacions ha de fer-se en perfecte estat, d'acord amb el que estableix l'article 149.3, moment en que, i d'acord amb l'article 150.1 revertiran a l'Administració, de forma gratuïta i sense cap càrrega, totes les obres i instal·lacions i aquesta podrà continuar amb l'explotació o us de les mateixes.

Les condicions d'atorgament de la concessió establertes per la Generalitat de Catalunya estipulen clarament que al terminar aquesta es produirà la reversió i s'extingiran automàticament els drets reals o personals que poguessin ostentar terceres persones, incloent-hi la zona de servei del port, al formar una unitat imprescindible per a la seva explotació. Tanmateix estipula explícitament que de cap manera la reversió implica la cessió de l'empresa prevista a l'article 44 de la Llei 8/1980 de març.

Tot i que l'actual empresa concessionària pugui optar a presentar una proposta de renovació de la concessió, un tret important a destacar és que, un cop finalitzada aquesta, les sol·licituds es valoraran per ordre d'utilitat pública, d'acord i com estableix l'article 155.1 del RGC, essent sens dubte, una demanda acordada des de l'administració

en benefici de tots qui més possibilitats en te, d'acord amb el raonament realitzar a l'apartat anterior.

En aquest sentit la legislació catalana vigent, la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de Ports de Catalunya, accepta la iniciativa pública per a l'explotació dels ports amb les més diverses formes de participació, establint que el projecte que es presenti ha de mantenir un equilibri entre l'oferta i la demanda.

També aquesta llei recull la possibilitat de realitzar la reserva de la gestió directa un cop finalitzi la concessió, la qual podrà ser traspassada a qualsevol ens públic, com l'Ajuntament, donat que qualsevol ens públic pot explotar una instal·lació marítima.

La norma catalana, que també preveu la reversió, estableix, al igual que la norma estatal, que el lliurament de les instal·lacions haurà de fer-se sense càrregues i en estat de conservació i funcionament adequats, el que suposa, de facto, la gratuïtat íntegra de les instal·lacions i el seu us des del primer dia sense la necessitat d'haver de fer cap inversió.

### **Part Dispositiva**

Vist el dictamen desfavorable de la Comissió Informativa.

Per tot l'exposat, el grup municipal del PSC del Masnou proposa al plenari l'adopció dels següents acords:

**PRIMER:** Crear en el termini màxim de tres mesos, una comissió de treball especial encarregada d'elaborar un pla estratègic per reclamar la titularitat municipal del Port Esportiu que s'acompanyarà d'una proposta de memòria econòmica i que haurà de quedar enllestit en un any.

La Comissió de Treball estarà formada per un representant de cada grup municipal del consistori. També en formaran part una persona tècnica de cadascun dels àmbits afectats així com un màxim de cinc representants dels agents implicats o amb legítim interès en el sector, que seran nomenats per l'Alcalde escoltada la Junta de Portaveus.

**SEGON:** Una vegada finalitzada la proposta de Pla Estratègic, es posarà en marxa un procés participatiu, el contingut del qual serà dissenyat i aprovat per la comissió de treball, per tal de presentar a la ciutadania la proposta de Pla Estratègic i recollir els suggeriments i propostes que es consideris adients.

**TERCER:** Presentar el Pla Estratègic a l'aprovació del Ple de l'Ajuntament en el termini de tres mesos des de la finalització del procés participatiu.

Publicar aquests acords pels conductes habituals.”

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyor Suñé. Senyor De las Heras

**El Sr. Federico de las Heras**

Sí, bona nit a tothom. Gràcies, senyor alcalde. Nosaltres, bé, volem avançar que el nostre vot serà negatiu. No estem d'acord amb la postura del PSC, entre altres coses perquè pensem que no és competència d'aquest Ajuntament entrar en una empresa d'aquestes característiques. No tenim capacitat ni financera, ni administrativa, ni econòmica, ni de personal, ni d'experiència, ni de gestió per poder gestionar una estructura portuària amb els seus inconvenients. És a dir, és per a nosaltres, entenc, molt més senzill veure-la des de fora i, en tot cas, quan es produeixi la licitació en el seu moment, mirar de pactar amb la Generalitat les bases de licitació futura, que tinguin alguns punts que ens puguin

afavorir, a l'Ajuntament del Masnou, com a municipi costaner i municipi que gaudeix del port.

Penso que també, no només per aquesta moció que presenta el PSC sinó per altres que veurem avui, sembla que hi ha un interès específic a privatitzar una sèrie de serveis públics o, en aquest cas, un ús del tema port. Hem vist el tema de les aigües, hem vist el transport públic, etc. Jo penso que són uns plantejaments erronis, aquest del port, a més és un plantejament, al nostre entendre, molt gran i penso que no ens aportaria res com a Administració local per poder-ho tirar endavant. El nostre vot, actualment, amb aquest plantejament ha de ser negatiu. Gràcies.

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyor De las Heras. Senyor Màxim Fàbregas

### **El Sr. Màxim Fàbregas**

Gràcies. Ha tingut un lapsus, no és una evolució, ha tingut un lapsus i ha dit privatitzar i voldria dir municipalitzar. Bé, nosaltres votarem a favor de la proposta i ho farem per dues raons.

La primera és perquè, malgrat que no compartim en la seva totalitat el que s'afirma o suggereix a l'exposició de motius, creiem que la proposta arriba en un bon moment i amb temps suficient com per poder treballar amb temps i garanties per analitzar les diferents possibilitats pel que respecta a la gestió del Port Esportiu. Nosaltres pensem que al poble del Masnou li interessa decidir sobre el futur d'aquesta gestió i que per prendre una decisió cal disposar del màxim d'informació al respecte. És per això que felicitem el PSC perquè, en presentar aquesta moció, ens dóna la possibilitat d'encetar un debat que creiem absolutament necessari i oportú.

I la segona raó que justifica el nostre vot favorable ja l'ha explicat al regidor del PSC és que han acceptat les esmenes que per tal de millorar la seva proposta ha presentat el nostre Grup Municipal, per la qual cosa li traslladem el nostre agraïment. Gràcies

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Per part de la CUP, senyora Miras.

### **La Sra. Sandra Miras**

Sí, primer que res agrair al regidor Ernest que hagi acceptat algunes de les nostres esmenes i que les hagi incorporat en el text.

Nosaltres, per exemple, no veiem bé la qüestió que comentava a la moció: que s'establís un acord amb el Club Nàutic. Llavors, la proposta ha estat que això quedés en condicional, que es pogués fer. Perquè nosaltres pensàvem que si s'ha d'establir o no un acord això s'ha de fer en el marge de la mateixa comissió que es creï i allà és on s'ha de decidir aquest tipus de detalls.

L'altra esmena que també ha estat acceptada ha estat afegir, reclamar la titularitat municipal del Port Esportiu. Nosaltres volíem recalcar que la titularitat fos municipal i aquesta paraula, doncs, ha estat inclosa en el text.

Dit això, votarem a favor de la proposta perquè pensem que l'organisme que ha de tenir poder per fer i desfer a l'espai portuari ha de ser 100 % públic i popular. Cal que el port estigui controlat políticament per les veïnes del Masnou i les autoritats municipals, perquè no passi com altres ports propers on qui acaba gestionant el port és una Autoritat Portuària, la qual es tracta d'un ens paraestatal que funciona de manera absolutament autònoma i que pot fer del port el que li doni la gana.



Per a nosaltres, encara que es compleixi la legalitat, pensem que és un sacrilegi que un espai lligat al poble i amb tant de potencial per beneficiar la seva gent en l'àmbit urbanístic, social i cultural pugui estar gestionat en mans d'un organisme que té interessos molt diferents de l'interès general del poble.

Per tot això, també, pensem que la decisió del Govern, en cas que fos negativa i que votés que no, aquesta decisió de no voler engegar el debat de quin model de gestió, projectes, activitats, etc., cal impulsar a la zona de manera popular i participativa, ens sembla simptomàtic que la intenció és la de mantenir sense debat popular les decisions respecte a la gestió del port.

Si votessin que no, ens preguntarem el perquè d'aquesta poca intenció, i també ens faríem altres preguntes:

Sembla que hi ha certes obres pendents de fer de millora del port, com ara tractaments per l'aluminosi. A qui deixarem la relació i control del port, la deixarem en mans alienes i lluny de les decisions populars?

Per què esperar a engegar els debats del port? Quines intencions hi té l'actual Equip de Govern? Quins altres *lobbys* actuen en el port? Qui s'emporta els beneficis que genera el port?

I, per acabar, quin estudi té el senyor alcalde que li faci dir que per a la recuperació del port caldria invertir obligatòriament 20 milions d'euros? Si existeix aquest estudi el volem tenir i el volem consultar. Vull agrair, ja hem agrait, al PSC les esmenes i ja les hem explicat. Moltes gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Senyor Avilés

**El Sr. Francisco Avilés**

Sí, gràcies senyor alcalde. Per anunciar que el Grup de Ciutadans s'abstindrà en la proposta, d'entrada per manifestar que no som partidaris del títol de la moció o de l'objectiu principal, que seria reclamar una titularitat de la infraestructura del port esportiu perquè entenem que no és un servei públic que hauria de gestionar perquè no crec que formi part de les competències essencials que un municipi hagi de donar als seus ciutadans. I, per tant, entenc que no és l'objectiu prioritari.

A més, gran part de les qüestions que es diuen que es podrien arribar a fer amb una titularitat municipal entenc que es poden arribar a fer o intentar fer o assolir de manera diferent a través de convenis de col·laboració, tant amb el port esportiu com amb el Club Nàutic, és a dir, si es volen fer cursos gratuïts, doncs, no crec que tinguin cap problema per fer-ho. No cal esperar que tinguem la titularitat pública o no del Port Esportiu. Entenc que en moltes de les eleccions potser hi ha hagut una falta de lideratge polític o de voluntat política en apropar-nos més al mar, però no crec que sigui la titularitat del port, no, el port, perdoneu, el problema de la manca d'aquest acostament al mar.

Tot i així, tot i que d'entrada la nostra postura seria més aviat negativa, entenem que, en definitiva, el que estem aquí demanant o reclamant és un estudi, un treball que, bé, tampoc ens podríem oposar i si es crea la comissió especial per estudiar aquesta futura demanda, doncs, hi participarem de forma activa, perquè en definitiva també serem interessats en el seu desenvolupament; però, bé, com que el resultat final no és el que nosaltres desitjàriem, ens abstindrem.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Per part del govern, senyora Folch.

**La Sra. Sílvia Folch**

Gràcies, senyor alcalde. Abans d'entrar a valorar el contingut de la proposta, i com que basa la seva argumentació a considerar que el port esportiu podria ser un motor de l'activitat econòmica i, especialment, en l'àmbit del turisme, voldria posar en relleu els objectius proposats en aquest àmbit i que s'estan duent a terme des de la Regidoria de Turisme i que estan vinculats a la promoció econòmica del municipi.

Des del mandat passat hem posat en marxa l'Oficina de Turisme, que recentment ha estat acreditada amb el distintiu de compromís de qualitat turística. Actualment, s'està elaborant un Pla Estratègic de Turisme en el municipi i n'està prevista l'aprovació cap al març del 2017. Un dels objectius d'aquest Pla estratègic és potenciar el conjunt del port, la platja i els esports nàutics.

Finalment, també, s'ha constituït un grup de treball en l'àmbit del turisme dintre del Consell de Promoció Econòmica.

En quant a la proposta presentada pel Grup Socialista, no podem manifestar el nostre vot sinó que de manera desfavorable. I basem aquest vot negatiu en els següents aspectes:

Primer, per remarcar que la Generalitat de Catalunya i en virtut de l'article 140 de l'Estatut d'autonomia és qui té competència exclusiva sobre els ports. En l'àmbit local, ni la Llei reguladora de les bases del règim local, ni el text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya determinen que sigui competència local la matèria relativa als ports. Tampoc s'estableix que els ports siguin cap servei obligatori per als municipis.

Per tant, perquè l'Ajuntament pogués participar de la gestió del port, l'única forma seria una col·laboració amb qui té aquesta titularitat. Val la pena dir que no pots recuperar una titularitat d'allò que mai ha sigut teu. Aquesta forma seria un consorci, doncs cal tenir present que aquesta forma de col·laboració, els consorcis, s'han vist restringits pel que fa a la seva creació amb la reforma LRSAL.

El consorci s'articula com una fórmula d'associació entre administracions per gestionar competències que els són pròpies i, com s'ha dit anteriorment, els ports no són una competència municipal. LRSAL també ha determinat que la creació del consorci i aquesta participació de l'Ajuntament en aquesta fórmula de col·laboració no podria posar en risc mai la sostenibilitat financera de l'Ajuntament.

Per tant, en el cas que acceptessin la nostra participació en aquest consorci, l'ajuntament hauria de desemborsar un import econòmic important. Important quant a les despeses de participació, important quant a la inversió per adequar la normativa de les instal·lacions i també una despesa important quant al manteniment anual.

Considerem que l'impacte econòmic que per a l'Ajuntament podria representar la seva participació seria del tot negatiu. Un consorci conegut és l'exemple de l'Ajuntament de Mataró, qui va haver de posar una despesa inicial d'uns 500.000 € com a aportació per ser membre del consorci. A aquesta quantia inicial s'hi hauria d'afegir la inversió que s'hauria de fer a càrrec de qui vulgui la gestió del port: renovació de pantalans, renovació de flota, desmantellament i construcció de la nova benzineria, adequació dels locals, adequació dels comptadors de l'aigua, de la llum, dels amarratges... Una inversió que podria superar els 20 milions d'euros.

A més, cal dir que considerem inoportuna temporalment, perquè no dir-ho, la proposta. La concessió finalitza el 22 d'abril del 2021 i prendre una decisió d'aquesta índole hipotecaria un mandat que ara no és l'actual. Entenem que tot aquest finançament s'ha

de destinar a aquells serveis dels quals l'Ajuntament tingui competència i per cobrir serveis essencials i obligatoris. Pensem que aquesta proposta és la millor per arruïnar les arques municipals, per la despesa inicial, per la inversió a realitzar, tant per la gestió com per al manteniment. A banda que, tal com us hem argumentat anteriorment, el Port esportiu és un dels principals motors i per això forma part del pla estratègic de turisme. Gràcies

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyora Folch. Per tancar el torn, senyor Suñé, té la paraula.

### **El Sr. Ernest Suñé**

Moltes gràcies, senyor alcalde. Volia agrair als partits que han manifestat el seu vot a favor i també agrair-ho als partits que, tot i no votar a favor, doncs, han donat els seus raonaments. Està clar que no volem privatitzar sinó que volem recuperar aquesta infraestructura que està ubicada en una part del nostre municipi que des de la seva construcció mai més ha pogut ser d'ús públic i lliure, d'acord.

És curiós que hi ha partits que no els importa nacionalitzar les empreses deficitàries o els bancs deficitaris però, en canvi, aquelles empreses que sí que són o generen beneficis i que podrien revertir cap al Ajuntament o cap a administracions, doncs, no vulguin. En tot cas, respectem la seva opinió. Igual que també respectem i, a més a més, agraiem la sinceritat del grup de C's, perquè al final, al marge de les diferències ideològiques o de perspectiva, el que es tracta aquí és de crear una comissió que analitzi i estudiï i estableixi la viabilitat de la proposta i si és viable faci un protocol de com afrontar el tema. Per tant, el que es tractaria és de treballar.

Respecte a la portaveu del Govern, jo diria que la persona que ha pres la paraula ha fet una pinzellada molt gran de diferents temes. Bàsicament, que no és una competència municipal, que no s'hauria de fer un tipus de participació amb l'Estat i que suposaria moltes despeses. No comparteixo aquesta visió, però en tot cas sí que seria amb una comissió on es podria analitzar si això és en aquesta línia i determinar la viabilitat o no, que és aquí el que estem parlant. Però també ha dit que no volen encetar aquest tema perquè és una proposta de futur que afectarà altres mandats. En canvi, sí que estem treballant propostes com l'adquisició del Casino, la construcció d'un nou pavelló esportiu o, fins i tot, el tema de la independència. Alguns que provenen de mandats anteriors i d'altres que segurament afectaran a futurs mandats i ningú no creu que això sigui cap problema per parlar-ne o per treballar, amb independència del que opinin sobre aquests temes. Són temes que es treballen i es treballen pensant en futures generacions. Per tant, no seria pas aquest un argument, pel nostre grup, vàlid; tot i que el respectem. Però sí que ens queda clar que aquest tema havia estat condemnat per ERC des del primer moment en què el PSC i aquest portaveu el va presentar. Va ser un tema que va quedar vetat, però això ens esperona, m'esperona. Nosaltres no defallirem, en tant que sabem que és una proposta realista i no compartim cap ni un dels arguments que parlen de deficitari, de grans inversions o comparen amb el port de Mataró, que va ser un port que es va crear de nou i van obligar l'Ajuntament a fer una aportació dinerària. No, no, aquest és un port que ja està construït i que s'ha d'obligar a l'actual concessionari a lliurar-lo en perfecte estat de condicions, tal com marca la llei i tal com es van comprometre. Si són 20 milions, doncs que posin 20 milions, que molts milions han guanyat a costa dels usos d'un espai que hauria de ser públic.

Com he dit, nosaltres no defallirem, perquè sabem que és una proposta realista i d'alt interès per al nostre municipi i com que també estem segurs que serà molt beneficiós tant per a les persones que en formen part com per a les generacions futures, el nostre grup vol que s'iniciï la tramitació de la reclamació de la titularitat municipal del Port Esportiu. Ho vol el nostre grup, ho volen altres grups d'aquest consistori i estem segurs que la majoria de masnovins i masnovines també. I vist que vostès no estan per la labor, en aquest acte presentem una proposta d'acord perquè en aquest plenari s'autoritzi una

consulta popular no referendària, d'acord amb el que regula el reglament de participació, amb la pregunta: Vol que el Govern del Masnou iniciï la tramitació de la reclamació de la titularitat municipal del Port Esportiu i negociï amb la Generalitat un acord que garanteixi la reversió en perfectes condicions i sense cap cost econòmic?

La presentem en aquest acte, senyor secretari, la hi deixo aquí, després la hi lliuraré. El nostre Grup entén que el Masnou té dret a decidir què vol fer amb el port. Senyors i senyores del Govern, volem votar, volem decidir el futur del port, volem decidir el nostre futur. Ens ho permetran, oi? Moltes gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Doncs, si els sembla passem a la votació. Senyor Màxim Fàbregas, un matís si us plau.

**El Sr. Màxim Fàbregas**

Més que res, per esmentar que m'ha sobtat que la regidora, quan ha justificat el vot negatiu del Govern, hagi fet referència com un argument el tema de LRSAL, que és una llei que ve del Govern estatal i que, com altres lleis, suposo que en alguns moments s'està per no respectar-les i en altres, quan ens interessa, les posem com una pantalla per impedir prendre segons quina mena de decisions. Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Gràcies. Doncs passem a la votació.

**Resultat:** Es rebutja la proposta per 12 vots en contra, 6 vots a favor i 3 vots d'abstenció.

**Votació**

Els grups municipals de la CUP-PA (2 regidores) ICV-EUiA-E (2 regidors) i PSC-CP (2 regidors) hi voten a favor.

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors) i PP (1 regidor) hi voten en contra.

El Grup Municipal de C's (3 regidors) s'absté.

**14. Contesta de l'Equip de Govern als suggeriments i les preguntes de la sessió anterior**

**El Sr. Jaume Oliveras**

No sé si hi ha algun membre de Govern que hagi de contestar o precisar alguna cosa? Senyor Plana, molt breument.

**El Sr. Ricard Plana**

Sí, gràcies senyor alcalde. Dues preguntes que tenia del regidor Màxim Fàbregas.

Una respecte als solars dels habitatges de llevant. Volia dir que va haver-hi una visita de l'inspector el dia 13 i en aquests moments, tant el que està a l'altra banda del carrer com el que està per sota dels habitatges, estaven nets i així consta en els informes que ens van fer. No, en canvi, i aquí sí que m'haig de disculpar, perquè l'altre dia en l'últim Ple, quan em va fer la pregunta, parlava del solar cantonada Paraguai-Joan Maragall i jo vaig contestar equivocadament referint-me què sí que estava i jo pensava en l'altre, amb Kennedy. Per tant, aquí sí que em vaig equivocar. Torno a demanar disculpes, en aquest cas sí que s'ha incoat un expedient que tirarà endavant per tal que s'executi la neteja del solar.

I, després, tenia una pregunta del regidor, del senyor Federico de las Heras, quant als grups de cànnabis. Llavors, em preguntava, per un cantó, quantes llicències hi havia concedides, són tres, tenim tres clubs de cànnabis? Una a República Argentina, una altra als Garrofers i l'altra a Mestres Villà. Dues d'aquestes ja hi eren abans de l'ordenança. La tercera havia començat la tramitació abans de l'ordenança, va quedar suspesa fins que vam aprovar l'ordenança i ara en van presentar la sol·licitud un altre cop fins a la concessió.

També hi havia la pregunta, un tema de les actuacions policials, aquí sí que agafi dades de la Regidoria de Seguretat Ciutadana. Des de l'agost fins ara, les dades més o menys al mes hi ha una mitjana de dues infraccions per tinença de substàncies il·lícites aquí al municipi del Masnou i una diligència policial remesa al jutjat de guàrdia. I res més. Moltes gràcies.

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. No hi ha cap altra qüestió per part del Govern, entrariem en el torn de precís i preguntes. Senyor De las Heras, té la paraula.

## **15. Precs i preguntes adreçats a l'Equip de Govern**

### **El Sr. Federico de las Heras**

Gràcies, senyor alcalde. Seré breu. Bé, jo li he estat preguntant durant molts plens perquè no complia la llei i per què tenia la bandera d'Espanya, que és una bandera constitucional, democràtica i representativa de tots, fora del nostre municipi. I, és més, durant molts i molts plens li he demanat que ho complís, li he explicat per H, per B, per Z i vostè que no, que no i que no.

Ahir ens va donar la bona notícia que la justícia, com no, dona la raó a aquest regidor i altres que hem defensat la postura que la bandera ha d'estar al seu lloc, és a dir, que vostè està incomplint reiteradament la llei. En comptes d'esgotar els terminis i jugar amb les dates de les sentències, jo el convidaria al fet que avui mateix, només aixecar-se del Ple, agafi la bandera espanyola, pugi a l'edifici i la pengi, que és el que tocava per complir la legalitat que li pertoca. És una recomanació que faig al senyor alcalde. La resta és allargar innecessàriament uns terminis que, evidentment, s'executaran, ja vetllarem perquè s'executin de forma correcta, adequada, en terminis, forma, mida i lloc. L'avisó amb antelació.

Després, avui volia fer-li uns suggeriments d'altres formes d'incomplir la llei, però ho deixaré per al Ple següent per no allargar-me molt i el que sí que li preguntaré és si té presents, canviant de tema, unes preguntes que trasllado d'un veí que li va fer el 14 de desembre, si no estic confós, per correu electrònic. Li feia suggeriment o preguntes o qüestions o queixes o reclamacions sobre diferents temes del municipi.

Un era sobre gestió municipal, un altre parlava del juràssic parc, fent referència als arbres i a les plantes que hi ha a la zona de la riera d'Alella davant del camp de futbol. Un altre parlava sobre la reunió que vam fer sobre la rotonda. Sobre la rotonda, en la qual no van convocar una part dels veïns. Van convocar, sembla, els de Bell Resguard, pel que explica, això és el que ell comenta, perquè ell té ubicació doble. Té ubicació doble i els veïns d'Amadeu I i d'altres no van rebre res o sembla que no van ser informats adequadament de la reunió sobre la propera rotonda a construir, en canvi els de Bell Resguard sí. I es queixava d'això en una de les preguntes.

I, després, parlava també d'un tema sobre els plataners del poble. És una persona que s'ha preocupat d'això. Bé, de diversos temes. És un veí que està interessat que el poble funcioni i m'agradaria saber si ha pres nota d'aquestes preguntes, si no les té que els recuperi i quan li contesti que ens n'envii una còpia, si us plau. Només això, gràcies.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Per part del Grup Socialista.

**La Sra. Mònica González**

Bon vespre i gràcies, senyor alcalde. Bona nit a tothom. Avui, per tractar-se d'un Ple abans de les festes de Nadal, volia fer un prec a tot l'Equip de Govern i és el meu desig, com una carta als reis, en aquest cas als regidors i regidores d'aquest Equip de Govern. Que garanteixin una acurada i òptima atenció a totes i tots els veïns del Masnou, que sempre els guiï el seu empeny de servei a la comunitat amb l'únic objectiu de garantir una millor qualitat de vida, amb la igualtat per a tots i totes, i que mostri la seva faceta més humana en cada acció i actuació. Gràcies

Per avui, demà i sempre la bandera de la humilitat i de la solidaritat onegi en les nostres decisions. Bon Nadal a tots. Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyora González. Senyora Crespo

*En aquest punt s'absenta de la sessió la Sra. Sílvia Folch.*

**La Sra. Elena Crespo**

Gràcies, senyor alcalde. Nosaltres tenim una pregunta pel regidor Quim Fàbregas.

Voldríem saber quina és la planificació temporal de les actuals podes que s'estan fent? Quins carrers han estat intervinguts? Quins falten? I quina és la previsió amb calendari de l'acabament d'aquest període?

A la senyora Sílvia Folch. Voldríem saber... ah!, no hi és la senyora Folch.

Voldríem saber quants participants hi ha hagut del concurs d'aparadors? No sé si és un tema de Promoció Econòmica o es porta des d'una altra regidoria. Quina ha estat la composició del jurat professional del concurs al qual al·ludeixen les bases i quins han estat els criteris de valoració.

A la senyora Meritxell Blanch, hem observat que el calaix de jocs cooperatius als jardins dels Països Catalans, doncs, ha estat malmès pel que sembla un acte vandàlic. Voldríem saber si en tenia coneixement i què pensa fer. Si tenen detectats i identificats els infractors, en el cas que hagi estat un acte vandàlic, i quines decisions pensa prendre el Govern.

També quin és el pla d'usos i gestió de la ludoteca del Masnou alt, que em sembla que també és competència de la Regidoria d'Infància. Ja està, moltes gràcies.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyora Crespo. Senyor Màxim Fàbregas

**El Sr. Màxim Fàbregas**

Les hem passat al senyor secretari.

*Es copien literalment les preguntes lliurades al senyor secretari.*

1. En relació amb la factura corresponent a les derrames de la mina Cresta preguntem al Govern:

- a) Quina és l'actuació realitzada a la mina Cresta que justifica l'existència d'aquesta derrama?
- b) En quina junta de la comunitat de propietaris s'aprovà l'esmentada actuació?
- c) Existeix còpia de l'acta d'aquesta reunió de la junta? L'Ajuntament en té còpia?
- d) Quin és l'import total de la derrama?
- e) Quins són els criteris que s'utilitzen per determinar l'import de la derrama que ha d'assumir cadascun dels propietaris de la mina Cresta?
- f) L'Ajuntament ha de pagar o ja ha pagat derrames en els anys 2015 i 2016?
- g) Quan finalitza l'obligació de pagar derrames per l'actuació objecte d'aquesta factura?

2. En els darrers anys, l'Ajuntament del Masnou ha aprovat tot un seguit de mocions, la major part de les quals han estat presentades pel nostre grup municipal, relacionades amb les polítiques d'habitatge. En concret, el 22 de gener farà dos anys, el Ple va aprovar una moció que, entre d'altres, preveia els següents acords:

- Primer. Crear una base de dades permanentment actualitzada amb els habitatges buits que siguin propietat de les entitats financeres al Masnou i iniciar les actuacions necessàries, tal com han fet molts municipis a Catalunya, per sancionar les entitats financeres del Masnou que tinguin habitatges buits.
- Segon. Instar el Govern municipal a informar, exhaustivament i per escrit, els grups municipals i la regidora no adscrita, de totes les actuacions que, al llarg d'aquest mandat, hagi realitzat el Govern municipal en compliment de les mocions que, relacionades amb l'exercici del dret a l'habitatge, han estat aprovades per aquest plenari.
- Tercer. Instar el Govern municipal al compliment de tots i cadascun dels acords continguts en les mocions que, relacionades amb l'exercici del dret a l'habitatge, han estat aprovades al llarg d'aquest mandat, donant prioritat a aquelles que plantegen actuacions que, essent de competència municipal, tinguin com a finalitat l'atenció a les persones afectades per desnonaments, la posada al mercat per part de les entitats bancàries dels habitatges de la seva propietat que estiguin desocupats o la seva cessió a l'Ajuntament, i l'inici d'expedients sancionadors i imposició de sancions a aquelles entitats bancàries que facin cas omís dels requeriments de l'Ajuntament.

Han passat, doncs, 23 mesos des de l'aprovació d'aquests acords i, per aquest motiu, preguntem al Govern:

- a. Ha estat creada la base de dades a la qual fa referència l'acord primer? En quina data es va crear? Demanem una relació dels habitatges buits que siguin propietat de les entitats financeres al Masnou o de fons d'inversió en la qual consti la seva ubicació, superfície i valor cadastral.
- b. Quines són les actuacions realitzades pel Govern de l'Ajuntament del Masnou per tal de sancionar les entitats financeres del Masnou que tenen habitatges buits? Quines són les entitats financeres del Masnou propietàries d'habitatges? De quants habitatges són propietàries cadascuna d'aquestes entitats? Quants dels habitatges dels quals són propietàries les entitats financeres estan buits? Quants expedients s'han iniciat per tal de sancionar-les i en quina data?
- c. Quines han estat les actuacions realitzades pel Govern de l'Ajuntament del Masnou per tal d'aconseguir la posada al mercat per part de les entitats bancàries dels habitatges de la seva propietat que estiguin desocupats o la seva cessió a l'Ajuntament, tal com preveu l'acord tercer de la moció aprovada?

Així mateix, i en compliment de la moció, demanem al Govern que informi, exhaustivament i per escrit, els grups municipals de totes les actuacions que, al llarg

d'aquest mandat, hagi realitzat el Govern municipal en compliment de les mocions que, relacionades amb l'exercici del dret a l'habitatge, han estat aprovades per aquest plenari.

Finalment, preguntem al Govern quins dels acords continguts en les mocions que, relacionades amb l'exercici del dret a l'habitatge, han estat aprovades en el període 2011-2016 s'han realitzat i quins estan encara pendents de complir-se, i li demanem que, al més aviat possible, compleixi els acords que encara estan pendents de ser realitzats.

**3.** Hem estat informats pel Govern de la situació en la qual es troben les obres del nou Complex esportiu municipal i que es resumeix en què, passats 20 mesos des de l'inici de les obres, les obres realitzades no arriben al 50 % del total i que l'empresa adjudicatària ha demanat a l'Ajuntament la suspensió de les obres i la resolució del contracte.

A la Junta de Portaveus extraordinària que es va convocar per informar-nos-en, els portaveus del Govern van posar de manifest que, des de l'inici de les obres, s'havia observat que el seu ritme era exageradament lent i es va posar com a exemple que els moviments de terres corresponents a l'execució del projecte s'havien allargat durant 4 mesos i que, posteriorment, van trigar cinc mesos per fer la fonamentació.

Sense entrar a valorar l'actuació de l'empresa adjudicatària, la informació de què disposem fins al moment ens fa pensar que per part dels responsables municipals no s'ha actuat amb la necessària diligència. En la nostra opinió, si en els primers 4 mesos ja es va observar que el ritme de les obres no era l'adient, la direcció facultativa contractada per l'Ajuntament per vetllar per la realització del projecte ja hauria d'haver efectuat un requeriment per escrit a l'empresa constructora exigint les corresponents explicacions.

El greu perjudici que la situació actual pot comportar per als interessos del Masnou fa absolutament necessari que s'aclareixin totes les actuacions realitzades, per activa o per passiva, en relació amb les obres del nou complex esportiu i és per això que adrecem al Govern les següents preguntes:

1. Quantes reunions s'han mantingut entre els representants de l'empresa adjudicatària i la direcció facultativa des de l'inici de les obres? En quina data s'han celebrat? Existeix constància per escrit dels temes tractats en aquestes reunions? Si existeix demanem una còpia de les actes i, si no és així, volem saber quines són les raons per les quals no hi ha aquesta constància escrita.

2. Quantes reunions s'han mantingut entre els representants de l'empresa adjudicatària i els serveis tècnics municipals des de l'inici de les obres? En quina data s'han celebrat? Existeix constància per escrit dels temes tractats en aquestes reunions? Si existeix demanem una còpia de les actes i, si no és així, volem saber quines són les raons per les quals no hi ha aquesta constància escrita.

3. Quantes reunions s'han mantingut entre els representants de l'empresa adjudicatària i regidors/es del Govern municipal des de l'inici de les obres? En quina data s'han celebrat? Existeix constància per escrit dels temes tractats a aquestes reunions? Si existeix demanem una còpia de les actes i, si no és així, volem saber quines són les raons per les quals no hi ha aquesta constància escrita.

4. A la vista de la suposada actuació inadequada de l'empresa adjudicatària, quants requeriments per escrit s'han realitzat per part de la direcció facultativa, dels serveis tècnics municipals i/o de regidors/es del Govern municipal per tal d'exigir a l'empresa adjudicatària el correcte desenvolupament de les seves obligacions contractuals per a l'execució de l'obra?

Així mateix, demanem al Govern que, a la vista de la situació creada i abans de prendre cap decisió al respecte en relació amb les demandes realitzades per l'empresa adjudicatària o a les possibles alternatives per poder finalitzar les obres al més aviat possible i amb el menor perjudici per a l'Ajuntament, intenti assolir el màxim consens amb



la resta de grups municipals del consistori i ens oferim a participar d'aquest intent de consens.

**4.** La pàgina web municipal va recollir el passat 13 de desembre una notícia relacionada amb la Fira de Santa Llúcia. La notícia afirmava que la Fira d'enguany havia tingut una valoració molt positiva per part de l'organització, la Federació del Comerç, la Indústria i el Turisme, amb la col·laboració de l'Ajuntament i que, segons la presidenta de la Federació "els comerços participants estan molt satisfets amb els resultats, les vendes en general han augmentat respecte a l'any anterior" i "els canvis introduïts han tingut una resposta positiva".

La notícia afegeix que la regidora de Promoció Econòmica, Sílvia Folch, també considera molt positiu el desenvolupament de la Fira.

A la vista d'aquestes consideracions, preguntem al Govern si, pel que respecta a la valoració de la Federació del Comerç, la Indústria i el Turisme, té coneixement si aquesta respon al resultat d'alguna enquesta passada als comerciants que van participar a la Fira o bé es tracta d'una apreciació personal. I, exactament la mateixa pregunta l'adreçem a la regidora Sílvia Folch.

També preguntem al Govern quin ha estat el pressupost de la Fira, quin és el cost que ha hagut d'afrontar cada comerciant participant i quina ha estat l'aportació municipal.

Finalment, demanem al Govern un informe en el qual es reculli el nombre de comerços participants, el nombre de parades, el pressupost de la Fira, l'aportació municipal i el cost que ha hagut d'afrontar cada participant en els anys 2011, 2012, 2013, 2014 i 2015.

I, per acabar, demanem al Govern que, per a properes edicions, prepari i realitzi una enquesta de valoració, a repartir entre els comerços que participin, on es reculli la seva opinió respecte de la Fira i un apartat de propostes de millora.

**5.** Una vegada més, portem al plenari la situació en la qual es troba la parada de l'autobús urbà situada a la cantonada d'Amadeu I – c/ Navarra.

La marquesina d'aquesta parada, que va estar durant unes setmanes pràcticament destrossada a la seva ubicació, va ser retirada posteriorment. Han passat més de 20 mesos des d'aquest moment i la marquesina està en situació de "desapareguda".

Considerem aquesta situació inadmissible i absolutament rebutjable, ja que els usuaris de l'autobús urbà que fan servir aquesta parada hauran passat dues tardors, un hivern i, si el Govern no posa remei, un segon hivern, sotmesos a les inclemències del temps per una actitud de total passivitat pel que fa al Govern municipal.

Preguntem al Govern quines han estat les raons que han motivat aquesta situació i li demanem que posi hi solució al més aviat possible.

**6.** El passat 20 de desembre es va celebrar l'audiència pública per tal d'exposar la "Proposta municipal d'actuació en l'àmbit del Casino del Masnou". Aquesta audiència pública havia estat anunciada per al dia 15 però, posteriorment, la data va ser modificada.

Preguntem al Govern si ha rebut alguna queixa per aquest canvi sobtat en la data de celebració de l'audiència pública i li demanem que ens amplii la informació que la web recull en relació amb el seu desenvolupament i que en faci una valoració política del desenvolupament.

Així mateix, li demanem que ens faci arribar còpia de la proposta de conveni que s'ha ofert a l'entitat i que s'esmenta a la notícia de la web municipal

**El Sr. Jaume Oliveras**

D'acord. Consten les preguntes per escrit. Senyora Miras

**La Sra. Sandra Miras**

Nosaltres volem saber perquè permeten que aquest document oficial del consistori de la campanya de mobilitat carregat d'errades greus de correcció surti d'aquest Ajuntament i es difongui sense haver passat prèviament per la correctora.

Ens sembla que si estem d'acord amb la importància de la nostra llengua, aquestes coses no ens les podem permetre i ens portem a preguntar si tenim correctora de català a l'Ajuntament del Masnou o si no en tenim, si és que està malalta, si està de baixa, si està d'excedència, en quina situació està això? I si és alguna d'aquestes casuístiques, pensen contractar alguna persona o alguna persona suplent; en definitiva, volem preguntar quina idea tenen al respecte i també ens preguntàvem, fins i tot, si coneixen que aquest document té fins a tres faltes.

Després, seguim amb les preguntes. Recentment s'han tornat a publicar, per tercera vegada, les bases específiques de la convocatòria per proveir la plaça de tècnic de Via Pública. A aquestes bases s'especifica, com a requisit de titulació, enginyeria tècnica, arquitectura tècnica o grau equivalent. Atès que aquest punt s'ha modificat en cada una de les tres publicacions, voldríem saber per què no l'han publicat des del principi amb la titulació que consta a la fitxa del lloc de treball que seria el procediment, entenem, correcte, i que ha deixat fora arquitectes tècnics fins a la tercera publicació.

Relacionat amb el mateix procés, en data 16/11/2016 es va publicar al DOGC el desistiment del procediment selectiu per cobrir la plaça de tècnic de la Via Pública, després de la publicació de la segona versió de les bases.

Aquest desistiment, segons consta, s'atribueix al fet que una de les persones que s'han presentat va participar en l'elaboració de les bases, vulnerant el principi d'igualtat de tots els aspirants.

Respecte a això, volem saber:

- Es tracta de la persona que ocupa el lloc de treball o algun altre membre de l'Ajuntament?
- Per quina raó es va permetre que aquesta persona col·laborés en l'elaboració de les bases?
- En quina part de les bases va participar?
- Per què no s'ha exclòs aquesta persona i s'ha continuat amb el procés selectiu amb la resta d'aspirants que, entenem, devien portar mesos preparant-se?
- Quines mesures s'han pres per garantir la igualtat real de tots i totes les aspirants?
- Hem vist que les bases publicades són pràcticament iguals. Permetreu que la persona implicada en l'elaboració es torni a presentar?
- Si és que sí, què s'ha guanyat publicant unes bases pràcticament iguals?

I, finalment, la pregunta a la regidora, que no hi és, era si era tan difícil fer les coses bé?  
Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Continuem amb les preguntes. Senyor Fontcuberta

**El Sr. Joan Fontcuberta**

Hola bona nit a tothom. Només volem informar que hi ha hagut unes queixes per part de veïns del Bell Resguard que, cada cap de setmana o festius, ens trobem el parc de Can Targa amb *botellons*, actes vandàlics, trenades de branques o de fulles, etc. Jo crec que hem de trobar una solució a aquest problema perquè és repetitiu. Jo, concretament, l'altre dia vaig estar a l'estació i feia realment fredor, vull dir, hi ha molt *gamberro*. O busquem solucions al problema o això anirà a més.

I, bé, ja que estic aquí, vull desitjar a tots els masnovins i masnovines que passin unes bones festes i un Bon Nadal. Gràcies, bona nit.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyor Fontcuberta. Alguna intervenció més, senyor Avilés?

**El Sr. Francisco Avilés**

Sí, gràcies, senyor alcalde. Molt ràpidament. Era per saber com està treballant el Govern la moció aprovada en el seu dia per a la creació d'una ordenança del soroll. I si pot afectar al punt de l'ordre del dia que hem aprovat la finalització del conveni de col·laboració en l'àmbit de contaminació acústica amb el Consell Comarcal. Si això podria afectar els temps previstos de cara a tenir-la al més aviat possible.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Aniríem, si hi ha respostes, per part del Govern, senyora Blanch.

**La Sra. Meritxell Blanch**

Bona nit. Respondre la senyora Crespo. És cert, sabem que es va trencar la caixa, que s'ha malmès, que han estat actes vandàlics. No hem detectat qui ha estat. Intentarem tornar-la a reposar, però això serà a començaments d'any i ja seria l'última vegada. Recordo que és la segona que s'ha malmès i que, per tant, tampoc té sentit que anem malgastant els diners públics amb caixes, per molt que sigui una bona iniciativa i un bon projecte, tampoc no té gaire sentit.

I, pel que fa a la ludoteca, no és des d'Infància que es porta sinó des d'Acció Cívica. Gràcies

*En aquest punt s'incorpora a la sessió la Sra. Sílvia Folch.*

**El Sr. Jaume Oliveras**

Alguna resposta més per part del Govern? Endavant, senyora Folch. Senyora Folch, té la paraula.

**La Sra. Sílvia Folch**

Primer, disculpar-me perquè no hi era en el moment de les preguntes, he sortit un momentet, però n'he sentit dues. Es respondran. La primera que volia respondre, que és la que he sentit.

Per contestar la senyora Crespo, si em deixo alguna me l'apuntes, si us plau. Em preguntava, quants comerços s'havien presentat al concurs d'aparadors? Se que se

n'han presentat vuit en total. M'havia preguntat, crec, si ja s'havia resolt. En aquests moments el jurat ha escollit, de vuit n'ha escollit tres i en aquests moments aquests tres es poden votar per la web. Per tant, encara no està tancat el concurs, el concurs està obert i es poden votar els millors. En aquests moments, dels vuit, els tres millors que es poden votar són el comerç Colate, el comerç, de fet és una escola de ball Masnou Ballet i la sabateria Antonio. Aquests són els tres comerços que es poden votar a través de la web.

Per respondre també la senyora Miras, respecte a les bases que s'han hagut de modificar per Junta de Govern, respecte al lloc de tècnic de via pública, crec, era aquest? Tècnic de via pública, d'acord.

Segons he entès —perquè ja dic que estava fora— ha comentat en un primer moment que hem repetit, hem declarat desert el procés selectiu perquè s'havia inclòs una persona que havia treballat en les bases. La persona que hem declarat desert perquè s'havia presentat no és la persona que ocupa el lloc de treball, és una altra. La persona que s'ha presentat en aquest concurs hi té tot el dret, com qualsevol altre treballador de presentar-s'hi, d'acord. En el moment que es van elaborar les bases, aquest treballador en cap moment va manifestar la seva intenció de presentar-s'hi; per tant, no teníem cap motiu per excloure'l. Publicades les bases s'inicia el moment d'inscripció o de presentació de les candidatures. El darrer dia va ser quan aquest treballador, dintre la seva potestat de presentar-se a qualsevol dels processos, va decidir presentar-se en aquest procés selectiu. Posat en coneixement, quan vam rebre aquesta sol·licitud i havent tingut el Departament de Recursos Humans coneixement que havia intervingut, òbviament vam passar per Junta la declaració d'aquest concurs com a desert. Aquest és el perquè es declara desert aquest concurs. Desert, no ho estic dient bé, desestimem, no ha quedat desert, perdó, sinó que es tanca aquest procés i se n'obre un altre. No he sentit les altres afirmacions que vostè ha dit.

### **La Sra. Sandra Miras**

Gràcies. Si ara amb això que m'acaba de comentar, jo deia que perquè no s'havia exclòs aquesta persona i s'havia continuat amb el procés selectiu amb la resta d'aspirants, que entenem i això és una part que ens preocupava molt, que devien portar mesos preparant-se per aquesta prova. Per què no, per què s'ha desistit o desestimat o el que diguin o com es digui en lloc d'apartar aquesta persona que no complia els requisits i continuar amb el procés amb la resta que s'estaven preparant?

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Hi havia una altra qüestió que havia plantejat. Ho dic perquè així tanquem. No hi havia una altra qüestió que havia plantejat al respecte? La de titulació? Bé, és igual ja li respon la senyora Folch.

### **La Sra. Sílvia Folch**

Si em deixo alguna cosa, com que després em passaran tota la pregunta per escrit, si hi hagués alguna puntualització que no li he fet, jo li tornaré a fer.

El treballador, quan es presenta a un procés selectiu, té els mateixos drets de presentar-s'hi i complia tots els requisits. No hi ha cap motiu per excloure un treballador que es vol presentar a unes bases, cap, no n'hi ha cap, de motiu. Ell es presenta.

### **La Sra. Sandra Miras**

Haver participat en les bases.

**La Sra. Sílvia Folch**

No, aquest és un motiu pel fet, pel qual, hem de tancar aquest procés.

**La Sra. Sandra Miras**

Això s'ha de fer així?

**La Sra. Sílvia Folch**

Sí, nosaltres, quan es fan les bases de qualsevol lloc i participa personal de Recursos Humans i també personal del departament. Aquest personal del departament que col·labora, a part dels habilitats que també hi participen, aquest personal que hi participa del departament ha de tenir major qualificació, major categoria que la plaça que es va a convocar. Llavors, les persones que van intervenir en fer les bases van ser unes. I aquestes bases es fan en un moment determinat, es publiquen, es convoquen i un cop ja està publicada tota la tramitació és quan els aspirants es poden presentar. Tenen un moment determinat. Durant aquesta tramitació, aquest treballador s'ho va pensar i va voler participar. No hi ha cap requisit que hagi incomplet per poder-se presentar, ell complia tots els requisits de titulació, tots. Ara bé, com que Recursos Humans era coneixedor que havia participat, en aquell mateix moment es passa per Junta la desestimació d'aquestes bases i es torna, òbviament, a iniciar un nou procediment en el qual es tornaran a presentar tots els aspirants que considerin que compleixen els requisits i que s'hi vulguin presentar. No hi ha cap motiu per excloure un treballador d'un procés selectiu.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyora Folch.

**La Sra. Sandra Miras**

Sí, disculpi. Sí, un moment. Jo si aquestes preguntes... és que era una bateria de preguntes... no han estat respostes totes. Vull dir una cosa. Si la regidora em diu que aquesta bateria de preguntes me les pot contestar més endavant per escrit, no les torno a formular.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Abans ha manifestat que li respondrà per escrit.

**La Sra. Sandra Miras**

Ah, d'acord. Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

D'acord. Doncs bé, un parell de cosetes abans de tancar aquest apartat.

Vull dir al senyor De las Heras que el veí que va fer aquell correu electrònic amb una sèrie de qüestions ja se li ha respòs i no hi ha cap inconvenient per trametre-li una còpia de la resposta.

I, respecte a la bandera, estigui tranquil. L'Ajuntament del Masnou, el Govern, evidentment, té alguns terminis per reaccionar a aquesta sentència i ja comunicarem quina serà la nostra decisió al respecte i, evidentment, no pujaré al terrat a part del vertigen que pugui tenir l'alcalde, no farem aquests esports de riscos a aquestes hores.

I, finalment, una qüestió que ha plantejat el senyor Avilés. El tema del soroll, això estarà inclòs en la nova ordenança de civisme i convivència, que crec que properament podrem tractar un primer esborrany de la comissió de textos normatius.

## **16. Moció presentada pel Grup Municipal d'ICV-EUiA de suport a la commemoració de l'Olimpíada popular de Barcelona**

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Crec que s'ha arribat a un text, finalment, després d'aquest procés olímpic. Endavant, senyora Crespo.

*La senyora Elena Crespo llegeix la moció següent:*

“Aquest any commemorem el 80è aniversari de l'Olimpíada Popular. Una olimpíada alternativa, nascuda de la mobilització popular que ha estat durant molt de temps oblidada.

Una Olimpíada expressió de la lluita antifeixista per la seva oposició declarada a la celebració del Jocs a Berlín de 1936, organitzats pel règim nazi.

Una Olimpíada innovadora que va posar les bases per una nova concepció i pràctica esportiva, l'ESPORT POPULAR.

Una Olimpíada que expressa el sentiment esportiu de Catalunya, trencat per la Guerra Civil i la dictadura del General Franco.

S'ha organitzat el comitè per la commemoració –integrat per: Unitat Contra el Feixisme i Racisme, Associació catalana d'Ex-presos polítics, la Fundació Cipriano García de CCOO, la Fundació l'Alternativa d'EUiA, Sectorial Esports de l'ANC, Plataforma Pro seleccions Esportives Catalanes, l'àmbit d'Esports ICV,... – que promou els següents objectius:

- Commemorar un fet esportiu amb el què es volia fer palès que la pràctica de l'esport pot unir persones, territoris i cultures i en el què Catalunya va participar amb una selecció pròpia.
- Recuperar la memòria històrica i donar a conèixer què va representar l'Olimpíada Popular: un exemple de concepció de l'esport i dels esdeveniments esportius, alhora que dels valors democràtics i solidaris de l'esport i l'antifeixisme, front als objectius que perseguia el Règim nazi amb les Olimpíades de Berlín del 1936.
- Retre homenatge als i a les atletes de la Olimpíada Popular.
- Recuperar la memòria democràtica dels ideals republicans de llibertat, igualtat i fraternitat en què es fonamentava i que promovia.
- Promoure la cultura esportiva en el teixit social català.

En el congrés de l'Esport Català, celebrat fa poc més d'un any, els Consells Esportius van defensar que l'esport popular ha de formar part del sistema esportiu de Catalunya. Un sistema basat en tres dimensions: la inclusió (sense discriminacions de cap tipus), els valors (l'esport ha de fer bones persones) i la responsabilitat comunitària (ha de fer bons ciutadans i ciutadanes)

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa.

És per això que el Grup Municipal d'ICV-EUiA del Masnou proposa al Ple l'adopció dels següents:

## Acords

1. Remarcar el compromís de l'Ajuntament del Masnou per un model de pràctica esportiva que tingui com a base l'Esport Popular i l'esport en edat escolar. Una pràctica esportiva amb valors personals i comunitaris, inclusiva, on tothom té cabuda, que persegueixi la justícia social i promoció dels valors solidaris i democràtics.
2. Organitzar amb la comunitat educativa, en commemoració del 80è aniversari de l'Olimpíada Popular, unes jornades esportives que fomentin els valors d'aquest fet històric.
3. Manifestar el nostre ferm compromís en la lluita i en la promoció dels valors solidaris i democràtics.
4. Explicar la iniciativa a les entitats de la vila i demanar la seva implicació en l'organització de xerrades, cine-fòrum, exposicions i/o altres activitats que fomentin els valors que inspiren aquesta iniciativa, amb la col·laboració de la Unió de Consells Esportius de Catalunya.
5. Donar suport a la candidatura dels Consells Esportius de Catalunya per als Jocs Mundials d'Esport Popular 2019.
6. Fer arribar aquesta proposta a les entitats esportives i al Consell Esportiu del Maresme, i coordinar la seva possible participació en aquest projecte.
7. Traslladar aquests acords a totes les entitats membres del Comitè per la Commemoració, a tots els grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, a la FMC i l'ACM, al Consell Esportiu del Maresme, a la Unió de Consells Esportius de Catalunya, a la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya i fer-los públics a través dels mitjans habituals de comunicació de l'Ajuntament.”

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyora Crespo. Entenc que és un text consensuat, així reduiríem les intervencions amb una intervenció per part dels grups, senyor De las Heras.

### **El Sr. Federico de las Heras**

Sí, nosaltres podem avançar que el nostre vot serà negatiu. I serà negatiu per una raó molt senzilla. Com acostumen a presentar, els companys d'ICV, es presenten mocions amb visions revisionistes, és a dir, revisionistes a més d'un fet d'una olimpíada popular de l'any 36. I, bé, és una forma de revisió del passat quan tenim realment oportunitats del futur molt recents com és l'olimpíada del 92 de Barcelona. No sé per què hem de fer revisions historicistes per les olimpíades populars, quan tenim prou motius com per commemorar una gran olimpíada de tot Espanya que es va celebrar aquí a Barcelona, que és l'olimpíada del futur i és, potser, el mirall on ens hem de mirar totes les generacions presents i les que vinguin. Tots aquests actes que es commemoren i es faran es podrien plantejar de la mateixa manera sense el revisionisme històric. És a dir, des del present cap al futur, que seria obviar el punt de l'olimpíada del 36 passant-la per la del 92, molt més propera, molt més coneguda, molt més estimada i molt més universal. Gràcies

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Per part del Grup Socialista hi ha alguna intervenció? Senyor Suñé.

**El Sr. Ernest Suñé**

Només per manifestar que el nostre vot serà afirmatiu i felicitar el ponent i el grup del Govern que hagin arribat a un acord i que, per tant, la moció arribi verge a la votació. Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Hi ha més intervencions, senyor Matas.

**El Sr. Jordi Matas**

Sí, primer de tot hi ha un detall que se'ns ha oblidat. A l'acord quart, on posa amb la col·laboració de la Unió de Consells Esportius, és una correcció, no és Unió de Consells Esportius del Maresme sinó Unió de Consells Esportius de Catalunya. És un error que se m'ha oblidat.

*L'esmena ha quedat incorporada a la moció.*

Aprofito que tinc la paraula, només per dir que hem volgut, a diferència del que opina el senyor Federico de las Heras, doncs, hem volgut donar un toc de present i de futur amb aquesta moció, com s'ha pogut veure. Perquè estem parlant de l'actualitat i del futur. Estem parlant de l'actualitat, perquè així com es van iniciar les olimpíades populars en els anys 30, la continuació de les olimpíades populars i tots aquells precedents que hi va haver en l'actualitat es diuen consells esportius. Per tant, els consells esportius són els que estan fent i tenen davant tot l'esport popular de Catalunya, actualment. I, a més a més, mirem també com en els consells esportius també mira cap al futur en el sentit que volen organitzar uns jocs mundials d'esport popular al 2019. Per tant, no ens hem quedat en el 92 sinó que, a més a més, anem de cara al futur per potenciar aquest esport escolar i l'esport popular, que no és l'esport federat, per si algú té algun dubte en aquest aspecte.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyor Matas. Finalment, senyora Crespo.

**La Sra. Elena Crespo**

Si no li importa al senyor Suñé, la ponent, que m'ha dit el ponent. Perdoni

Bé, simplement vull agrair el vot afirmatiu de les persones que ens donin suport. Vull agrair sobretot la cintura del senyor Matas, que ha suat, però ho hem aconseguit. Per tant, el nostre agraïment per la cintura política en aquest cas.

Vull dir al senyor De las Heras que el saber no ocupa lloc, que ara ja sap quan va succeir aquest fet històric. També vull dir-li que justament s'ha commemorat aquest acte en el marc d'actes de commemoració de Barcelona 92, de l'Ajuntament de Barcelona. Per tant, està inclòs en aquest marc i dir-li, doncs, que si vostè ens acusa de revisionistes, jo li diré que, malgrat el que em pesi, sembla que vostès siguin uns negacionistes de la història. Per tant, crec que hem aconseguit un consens en un tema que potser sembla menor, però que ens sembla interessant per, com a mínim, repuntejar i unir aquest passat més immediat que va ser Barcelona 92 i el futur amb aquesta nova concepció de l'esport popular a Catalunya. Moltes gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyor de las Heras. Molt breu.



**El Sr. Federico de las Heras**

Bé, em podrà dir el que vulgui, però negacionistes. No és el mateix dir que penso que la projecció de l'esport nostre, la base fonamental és el 92, les olimpíades del 92, és el punt d'inflexió de l'esport a Espanya, a Catalunya en especial i a Barcelona en particular, que va ser qui treure l'olimpíada, i per això mantinc la meva afirmació, que el plantejament des del punt que ho fan vostès de l'any 36 l'olimpíada popular és revisionista dins del context de moltes altres mocions. I aquesta és una d'elles, que ve plantejada pel Grup d'ICV com hem discutit amb vostès en no poques ocasions. Només és puntualitzar.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Sense ànim d'entrar en el debat, només, si de cas ja ho parlarem en un altre lloc, el concepte revisionista en la història no l'utilitza d'una manera correcta, sinó segurament s'utilitza en el sentit contrari del que diu vostè. I l'Ajuntament, ja ho hem demanat, com ja hem comentat a l'exposició de l'olimpíada popular, perquè la podem gaudir a la biblioteca Joan Coromines. Passem a la votació.

**Resultat:** Aprovat per majoria absoluta per 20 vots a favor i 1 vot en contra.

**Votació**

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors), C's (3 regidors), CUP-PA (2 regidores), ICV-EUiA-E (2 regidors) i PSC-CP (2 regidors) hi voten a favor.

El Grup Municipal del PP (1 regidor) hi vota en contra.

**17. Moció presentada pel Grup Municipal d'ICV-EUiA sobre la municipalització del servei de subministrament d'aigua potable****El Sr. Màxim Fàbregas**

Gràcies, senyor alcalde. No la llegiré però l'explicaré breument. La moció ressalta la importància de l'aigua com un bé natural, comú i indispensable per a la vida i esmenta diverses normatives que estableixen que l'abastament domiciliari d'aigua potable i clavegueram són serveis públics de prestació obligatòria a tots els municipis.

La moció recorda que al Masnou el servei d'abastament d'aigua el presta SOREA mitjançant una concessió que va ser acordada l'any 72 per un ajuntament predemocràtic i que, posteriorment, l'any 99, va ser ampliada fins a l'any 2022 per acord d'un ajuntament governat per CiU que va comptar amb el vot favorable del PSC, d'ERC i el PP i que tan sols va votar en contra el nostre Grup municipal. La moció fa referència també als resultats de l'auditoria feta per la Diputació de Barcelona, que a les seves conclusions esmenta l'existència de discrepàncies importants en determinades despeses que afectaven l'exercici 2014 i que s'arrossegaven d'exercicis anteriors i, a més, afegeix tot un seguit de consideracions respecte a les inversions i el fons de regressió. Finalment, la moció posa de manifest que ICV-EUiA és un ferm partidari de la gestió pública dels serveis municipals i fa referència als compromisos que vam incloure en el nostre programa electoral per les eleccions de 2015 de municipalitzar transport públic urbà en el present mandat, dirigir els treballs per municipalitzar la gestió de les dues escoles bressol municipals i també el de realitzar auditories econòmiques d'altres concessions municipals: neteja, jardineria i aigua, ja que en el cas concret d'aquest servi públic érem conscients que no podíem prometre la municipalització perquè el contracte finalitza al 2022.

Per tot això i perquè creiem que a l'hora de concretar el contingut de determinades propostes com ara aquesta cal comptar amb la participació de la ciutadania, hem presentat aquesta moció en la qual es demana que manifestem com a Ajuntament la nostra voluntat de recuperar la gestió pública i directa del servei d'abastament d'aigua i de clavegueram, que es constitueixi una taula de treball amb representació dels grups

municipals, de tècnics municipals i de la Diputació de Barcelona i de persones interessades i col·lectius especialitzats en la matèria per elaborar, abans de finals de 2017, un pla de treball i d'actuacions que inclogui tots els estudis tècnics i juridicoeconòmics que analitzin la viabilitat jurídica, econòmica i financera de la recuperació de la gestió del servei i també un calendari d'actuacions per implementar els resultats que se'n derivin. I que una vegada finalitzat aquest estudi s'organitzi una audiència pública per presentar i exposar a la ciutadania resultats de la taula de treball perquè siguin debatuts públicament i per recollir les aportacions que s'hi puguin realitzar.

*El Sr. Màxim Fàbregas fa un resum de la moció, la qual literalment diu el següent:*

“L'aigua és un bé natural, comú i indispensable per a la vida: és necessària per a la supervivència i bàsica per a la millora de la salut i la qualitat de vida de les persones. És un factor essencial en tots els sectors per al desenvolupament econòmic i social i, alhora, és un bé escàs que no s'ha de malgastar i del qual s'ha de tenir cura per poder garantir-ne la qualitat.

En aquest sentit la Directiva marc de l'aigua, aprovada l'any 2000, estableix que cal garantir el subministrament suficient d'aigua superficial o subterrània en bon estat sanitari. Segons la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, correspon al municipi exercir competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, en matèria de subministrament d'aigua i de clavegueram i tractament d'aigües residuals.

Així mateix, l'abastament domiciliari d'aigua potable i el clavegueram es configuren com a servei públic de prestació obligatòria per a tots els municipis. L'abastament d'aigües i la depuració constitueixen un servei essencial i reservat en favor de les entitats locals. En termes similars s'expressa el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Els ajuntaments hem d'assegurar que l'aigua subministrada a través de qualsevol xarxa de distribució en el seu àmbit territorial és apta per al consum humà en el punt de lliurament, assumint aquesta responsabilitat mitjançant el control analític periòdic de la xarxa d'abastament d'aigua de consum humà fins al punt de lliurament al consumidor en el cas de gestió directa, o la supervisió d'aquest control en el cas de gestió indirecta.

En l'àmbit sectorial l'article 5 del Decret Legislatiu 3/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya, atribueix als ens locals les competències relatives a l'abastament d'aigua potable [apartat a)], mentre que el Reial Decret 140/2003, de 7 de febrer, pel qual s'estableixen els criteris sanitaris de la qualitat de l'aigua de consum humà. El cicle de l'aigua comprèn totes les activitats de captació, emmagatzematge, potabilització, transport, i recollida i sanejament de les aigües emprades.

L'abastament consisteix en la captació, la potabilització i la distribució d'aigua de diverses fonts per al consum domèstic, industrial i municipal.

En el cas del Masnou, el Ple de l'Ajuntament, celebrat el 26 d'octubre de 1972, va acordar adjudicar definitivament el contracte de realització d'obres d'instal·lació i conducció d'aigües i gestió i explotació del servei de subministrament d'aigua potable al municipi de Masnou a l'empresa SOREA, sota la modalitat de concessió, regulant-ne posteriorment la prestació del servei d'acord amb allò establert al contracte administratiu atorgat entre l'Ajuntament i SOREA mitjançant escriptura pública de data 4 de gener de 1973.

Posteriorment, el 21 de gener de 1999, el Ple de l'Ajuntament del Masnou acordà la pròrroga del contracte abans esmentat fins al 26 d'octubre del 2022.

Aquesta pròrroga es produïa atenent la demanda feta per l'esmentada companyia, en data 25 de novembre de 1998, proposta que incloïa una inversió de vuitanta milions de pessetes i la recuperació de les inversions realitzades.

En data 10 de març de 2015, l'Ajuntament del Masnou va sol·licitar a través del Catàleg de serveis 2015 de la Diputació de Barcelona un ajut tècnic per a la realització d'una auditoria del servei de proveïment d'aigua potable.

Els principals objectius de l'auditoria eren conèixer l'estat econòmic actual de la concessió, l'import del fons de reversió i si les tarifes eren ajustades a les despeses reals.

L'auditoria es desenvolupà durant el 2015 i es lliurà a l'Ajuntament a través d'instància número 12226 en data 30 de desembre de 2015.

A les conclusions de l'auditoria es feia esment a l'existència de discrepàncies importants en determinades despeses, que no només afectaven l'exercici 2014, sinó que s'arrossegaven d'exercicis anteriors, es feien tot un seguit de consideracions respecte a les inversions i al fons de reversió.

I, finalment, es recomanava la realització d'una auditoria externa amb caràcter anual i a càrrec de la concessionària, per una consultora designada per l'Ajuntament.

A la vista d'aquestes conclusions i de l'informe de la tècnica de Medi Ambient, en el qual proposava iniciar un expedient de fiscalització d'aquest contracte i sol·licitar una auditoria externa per fiscalitzar les modificacions que es produeixin en el servei que gestionen, el ple de l'Ajuntament celebrat el 17 de març de 2016 adoptà, per unanimitat, els següents acords:

1. Iniciar un expedient de fiscalització del contracte de gestió de servei públic, concessió administrativa, del servei municipal d'abastament d'aigua potable del Masnou, en base a l'auditoria realitzada per SB Ambiaudit, SL, en el marc d'una sol·licitud d'assistència d'aquest Ajuntament a la Diputació de Barcelona.
2. Atorgar un termini d'audiència a SOREA de trenta dies hàbils a comptar des de l'endemà de la notificació del present acord, per tal que pugui exposar el consideri adient en la defensa dels seus drets i interessos.
3. Sol·licitar a SOREA la realització d'una auditoria externa al seu càrrec amb caràcter anual a partir de l'exercici 2016, per fiscalitzar la gestió del servei d'abastament d'aigua potable. L'empresa que realitzi l'auditoria serà escollida per l'Ajuntament del Masnou.
4. Notificar d'aquest acord a SOREA, adjuntant una còpia de l'auditoria realitzada per SB Ambiaudit, SL."

A Catalunya, tan sols un 20% dels seus municipis gestiona directament el servei de subministrament d'aigua potable tot i que, d'uns anys ençà, alguns municipis estan recuperant la gestió directa del servei públic de l'aigua, entenent que l'aigua és un dret humà i un servei bàsic i públic, i que en cap cas pot ser una mercaderia.

ICV-EUiA és un ferm partidari de la gestió pública dels serveis municipals, molt especialment d'aquells que més afecten la qualitat de vida i l'economia del conjunt de la ciutadania i, per aquesta raó, en el nostre programa electoral per a les eleccions municipals de 2015 incorporàvem, entre altres, el compromís de municipalitzar el transport públic urbà en el present mandat, el d'iniciar els treballs per municipalitzar la gestió de les escoles bressol Sol Solet i La Barqueta, recuperant al 100% la gestió pública de totes dues pel que fa a la vesant educativa i, afegíem el nostre compromís de realitzar auditories econòmiques de les diferents concessions municipals (neteja - escombraries, jardineria, aigua,...), essent conscients que no podíem prometre la municipalització del servei públic de l'aigua donat que el contracte finalitzava l'any 2022.

Els resultats electorals han dut al nostre grup municipal a l'oposició, però això no ha de ser obstacle per intentar aconseguir el compliment del major nombre de les propostes contingudes al nostre programa electoral.

Al mateix temps, creiem que a l'hora de concretar el contingut de determinades propostes cal comptar amb la participació de la ciutadania i, en aquest cas, qualsevol proposta relativa a la gestió del servei de subministrament d'aigua potable ha de complir aquest requisit de participació.

Vist el dictamen desfavorable de la Comissió Informativa.

Es per totes aquestes consideracions que el Grup Municipal d'ICV-EUIA proposa que l'Ajuntament Ple prengui els següents

#### **ACORDS:**

**Primer.-** Manifestar la voluntat per part de l'Ajuntament del Masnou de recuperar la gestió pública i directa del servei d'abastament d'aigua i la del servei de clavegueram.

**Segon.-** Constituir una taula de treball amb representació de tots els grups polítics municipals, tècnics municipals i de la Diputació de Barcelona, i persones interessades i col·lectius especialitzats en la matèria, perquè elaborin un pla de treball i d'actuacions, que hauria d'incloure, entre d'altres, estudis tècnics i jurídic -econòmics que analitzin la viabilitat jurídica, econòmica i financera de la recuperació de la gestió del servei, i un calendari d'actuacions per a la implementació dels resultats que se'n derivin. Aquest estudi hauria d'estar finalitzat no més tard del 31 de desembre de 2017.

**Tercer.-** Organitzar una audiència pública presentar i exposar a la ciutadania es resultats de la taula de treball, per tal que siguin debatuts públicament i recollir les aportacions que se'n puguin resultar.

**Quart.** Traslladar els presents acords a la Diputació de Barcelona, a Sorea, a les entitats municipalistes de Catalunya i fer-los públics a través dels mitjans habituals de comunicació de l'Ajuntament."

#### **El Sr. Jaume Oliveras**

Senyor Fàbregas, entenc que la moció la manté, la retiraria? Ja, però com que ha fet una exposició extensa de la moció no s'havia si... Senyor Romà.

#### **El Sr. Romà López**

Sí, nosaltres com a Equip de Govern demanem la retirada de la moció al Grup Municipal d'ICV-EUiA. I a continuació vinc a donar explicació de la sol·licitud de la retirada.

La concessió de la gestió d'aigua potable acaba l'any 2022 i, com ja hem dit en alguna ocasió en aquest plenari, la gestió directa del servei d'aigua és una de les opcions que hi ha quan s'acabi la concessió i, per tant, s'haurà d'estudiar aquesta possibilitat.

Com a Equip de Govern agafem el compromís de realitzar, abans del primer trimestre de 2019, un inventari de béns i instal·lacions del servei, un estudi de viabilitat jurídica i econòmica de la gestió directa del servei d'aigua i d'altres alternatives que contribueixin a millorar el servei i constituir una comissió formada per un membre de cada grup municipal, presidida per l'alcalde o regidor en qui delegui, així com es pugui convidar també tècnics municipals, organismes, persones i col·lectius interessats per tal d'analitzar els resultats, així com mantenir puntualment tots els grups municipals informats de totes les actuacions relacionades amb els compromisos anteriors.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Té la paraula, senyor Màxim Fàbregas.

**El Sr. Màxim Fàbregas**

Bé, primer per explicar al senyor alcalde que, és clar, la moció s'havia de presentar sobretot en atenció al públic perquè sabés de què estàvem parlant.

Una vegada escoltada la proposta del portaveu Govern i els seus compromisos, i atès que el principal dels nostres objectius a l'hora de presentar la moció era aconseguir disposar de la màxima informació tècnica, tant des del punt de vista econòmic com des del jurídic, sobre la viabilitat de la municipalització del servei d'abastament d'aigua potable, creiem que, si el Govern compleix amb els seus compromisos, i n'estem convençuts que ho farà, aquest objectiu està garantit, per la qual cosa acceptaríem retirar la nostra moció, tot i refermant la nostra voluntat política, que no amaguem mai, de treballar amb totes les entitats i persones interessades per tal d'aconseguir que, a partir del 22 d'octubre de 2022, la gestió del servei d'abastament d'aigua sigui pública. Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Per tant, entenc que la retira i el compromís del Govern és el que ha expressat el senyor Romà López com a regidor de Medi Ambient. Moltes gràcies

*El Grup Municipal d'ICV-EUiA retira la moció.*

**18. Moció presentada pel Grup Municipal de la CUP-PA per a l'elaboració d'un estudi sobre la viabilitat de la gestió directa del servei d'autobús municipal**

La Sra. Sandra Miras llegeix la moció següent:

“Exposició de fets i motius:

Fa un any es va firmar el “conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou”, sense l'elaboració de cap estudi previ que demostrés que aquest tipus de gestió era la més sostenible i eficient.

Tenim exemples que la gestió indirecta dels serveis públics municipals ha comportat conflictes en aquest ajuntament: l'anterior concessionari del servei de transport (Aragó), la gestió del CAT, la recollida d'escombraries, el cas del jardins, etc. Aquests conflictes han suposat un cost econòmic i d'eficiència en el servei.

L'Ajuntament del Masnou, amb tota la seva estructura interna, té capacitat per gestionar de forma directa el servei d'Autobús del Masnou. Això suposaria tenir major control sobre el servei.

La LRSAL, al seu punt vint-i-u, especifica que “tots els serveis públics locals han de gestionar-se de la forma més sostenible i eficient entre les formes de gestió indirecta i les formes de gestió directa”.

En vista de tot això, es proposen al ple els següents ACORDS:

1. Que l'Ajuntament del Masnou realitzi un estudi sobre la viabilitat de la gestió directa del servei. L'estudi, que haurà d'estar realitzat en un termini màxim de 6 mesos, contindrà una anàlisi detallada de les característiques i la situació actual del servei, els seus punts

febles i les possibles propostes de millora. Així mateix, incorporarà una diagnosi sobre la viabilitat jurídica, econòmica i financera de la gestió directa del servei per l'Ajuntament del Masnou.

2. Que no es renovi la concessió actual sense tenir en compte l'esmentat informe.

3. Una vegada finalitzat l'estudi esmentat, es posarà en marxa un procés participatiu, el contingut del qual serà dissenyat i aprovat per la Junta de Portaveus, per tal de presentar a la ciutadania els resultats de l'estudi i la diagnosi, amb la finalitat de recollir els suggeriments i propostes que es considerin adients.

4. Una vegada finalitzat el procés participatiu, i si l'estudi especifica la viabilitat de la gestió municipal com a positiva, iniciar els tràmits per a la recuperació pública del servei.”

### **La Sra. Sandra Miras**

Hem acabat de llegir la moció. Volíem dir que amb aquesta moció hem acceptat i no només acceptat sinó que agraiem les esmenes d'ICV, que milloren la nostra proposta, i ja les hem incorporat en aquest redactat i amb aquesta lectura que hem fet de la moció. Gràcies

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Intervencions de grups, pel Grup d'ICV, senyor Màxim Fàbregas.

### **El Sr. Màxim Fàbregas**

Gràcies, senyor alcalde. El nostre grup votarà a favor de la moció presentada per la CUP, i ho farà perquè, com hem manifestat en diferents ocasions, som clarament partidaris de la municipalització del servei i, per tant, sempre donarem suport a qualsevol iniciativa que vagi en aquesta línia.

Volem agrair a la CUP que hagi incorporat a la seva moció les esmenes presentades pel nostre Grup amb l'única intenció de, respectant-ne l'esperit, intentar millorar-ne el contingut.

Voldria recordar que va ser el nostre grup el primer a presentar una moció relacionada amb la municipalització del servei. I ho va fer en el Ple del 23 de juliol de 2015, ara fa un any i mig, amb una moció que, entre altres acords, proposava la creació d'una comissió especial per a l'estudi de la municipalització del servei del transport urbà del Masnou i de les seves alternatives, amb l'objectiu d'aconseguir la millora del servei i/o la reducció del seu cost per al municipi.

Desafortunadament, aquesta moció va ser rebutjada, ja que tan sols va comptar amb el suport d'ICV-EUiA, la CUP i el PSC, mentre que la resta de grups municipals va votar-hi en contra. Gràcies

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Per part de Ciutadans, alguna intervenció? Per part del Govern? Senyor Quim Fàbregas

### **El Sr. Joaquim Fàbregas**

Sí, gràcies senyor alcalde. Només per comentar que el Govern votarà en contra de la moció, per ser coherent una mica amb la mateixa postura que va prendre en la moció a la qual feia referència el senyor Màxim Fàbregas del juliol de l'any passat i, després també, per ser coherent amb els temes que hem aprovat dins de l'ordre del dia d'aquest mateix plenari en el qual aprovàvem la segona o la renovació del conveni amb la Generalitat de

Catalunya, l'ATM i l'empresa que gestiona actualment el servei. Creiem que aquesta és la via que ens permetrà millorar el servei al ciutadà.

I em permeto només afegir una dada, que és que al 2015 el servei de transport urbà municipal al Masnou va transportar 124.000 persones al llarg de tot l'any i aquest 2016, a falta de les dades del mes de desembre, estem amb 136, amb un increment de 12.000 persones. Entenem que aquest increment, diguem-ne, ha vingut en part per les petites millores que hem pogut anar afegint al servei des de l'inici de l'any, com el fet de l'aplicació per mòbil, el fet de poder disposar d'alguna pantalla en alguna parada en concret i el fet de poder prestar servei des del mes de setembre, també, tots els dies festius des del mes de setembre fins ara.

En la proposta que hem aprovat preveiem que a partir de l'1 de gener donarem servei tots els dies festius de l'any 2017, amb horari de matí i de tarda, el mateix horari del dissabte i creiem que això també repercuteix amb un millor servei al ciutadà, que és aquest l'objectiu del Govern.

### **El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Senyora Miras, per tancar el debat, no? Doncs, si els sembla, passem a la votació.

**Resultat:** Es rebutja la proposta per 12 vots en contra, 6 vots a favor i 3 vots d'abstenció.

### **Votació**

Els grups municipals CUP-PA (2 regidores), ICV-EUiA-E (2 regidors) i PSC-CP (2 regidors) hi voten a favor.

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors) i PP (1 regidor) hi voten en contra.

El Grup Municipal de C's (3 regidors) s'absté.

## **19. Declaració institucional presentada pel Grup Municipal del PSC-CP per reclamar mesures urgents per pal·liar els efectes i eradicar la pobresa energètica**

### **La Sra. Mònica González**

Gràcies, senyor alcalde. Faré una lectura ràpida de la moció. Vull esmentar que la pobresa energètica és una de les conseqüències més devastadores de la greu crisi econòmica que bona part de la societat està patint. Sis de cada 10 dels incendis amb víctimes mortals que es produeixen a Catalunya tenen a veure amb la pobresa energètica. És palès l'esforç que les administracions locals estan fent per atendre totes aquelles famílies que no poden abastir-se dels subministraments bàsics per trobar-se en el llindar de la pobresa. Però, tota la càrrega no la poden assumir només les administracions locals i els serveis socials municipals. Cal el compromís real i ferm per part de la resta d'administracions, com són l'estatal, que són coneixedors del recent acord que hi ha hagut al Govern signat ahir, i l'autonòmica i de les companyies subministradores, que vulnereu la llei escudant-se en subterfugis administratius.

A Catalunya disposem, des del 2015, de la Llei 24/2015 de mesures urgents contra l'emergència habitacional i la pobresa energètica. Però no s'ha desplegat el reglament corresponent, per tant no és efectiva ni eficaç encara. S'han de prendre les mesures necessàries urgents perquè aquesta situació no esdevingui, un any més, problemàtica per a la nostra societat. Per tot el que he exposat l'Ajuntament del Masnou aprova la següent declaració institucional en la qual s'insta el Govern de la Generalitat a aprovar:

*La Sra. Mònica González llegeix la part resolutiva, la qual literalment diu el següent:*

*Aquesta declaració institucional s'ha presentat a l'empara del que diuen els articles 19, 53 i 55 del ROM, no ha passat per Comissió Informativa i no s'ha sotmès a examen de Secretaria ni Intervenció.*

“La pobresa energètica és una de les conseqüències més devastadores de la greu crisi econòmica que bona part de la societat està patint. Malauradament, aquesta tràgica situació que massa llars suporten i que tants col·lectius han denunciat, s'ha vist agreujada pels esdeveniments ocorreguts el passat dilluns, 14 de novembre, a la ciutat de Reus, on una dona de 81 anys va morir en un incendi provocat per una espelma. Gas Natural li havia tallat el subministrament de la llum per l'impagament dels rebuts de dos mesos. Aquest fet dramàtic ens posa en alerta davant situacions intolerables que es poden evitar, simplement amb el compliment de les lleis que garanteixen els subministraments bàsics a les persones que es troben en situació de vulnerabilitat.

Segons informa l'observatori de Drets Econòmics, Socials i Culturals (DESC), 6 de cada 10 dels incendis amb víctimes mortals que es produeixen a Catalunya tenen a veure amb la pobresa energètica.

És palès l'esforç que les administracions locals estan fent per atendre totes aquelles famílies que no poden abastir-se dels subministraments bàsics per trobar-se en el llindar de la pobresa. Però sens dubte, tota la càrrega no la poden assumir les administracions locals i els Serveis Socials Municipals. Aquesta no pot ser l'única solució a aquestes situacions tan dramàtiques que estan patint moltes llars. Cal el compromís real i ferm per part de la resta d'administracions, com són l'estatal i l'autonòmica i de les companyies subministradores, especialment les elèctriques, que vulnereu la llei escudant-se en subterfugis administratius.

A Catalunya disposem de la Llei 24/2015 de mesures urgents contra l'emergència habitacional i la pobresa energètica, en vigor des de l'agost de l'any passat. Però no s'ha desplegat el reglament corresponent, per tant no és efectiva ni eficaç quant al seu compliment per part de les companyies subministradores. S'han de prendre les mesures necessàries urgentment per aturar la situació de pobresa energètica que agreuja encara més la situació de les famílies més vulnerables. És del tot irresponsable i temerari, per part de la Generalitat, deixar passar un hivern més, sense resoldre aquesta problemàtica administrativa.

Per tot l'exposat, el ple de l'Ajuntament del Masnou aprova la següent Declaració Institucional en la qual insta al Govern de la Generalitat a:

1. Aprovar immediatament el Reglament que ha de desenvolupar la Llei 24/2015, del 29 de juliol, de mesures urgents per afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge i la pobresa energètica.
2. Recolzar les polítiques públiques municipals que s'estan duent a terme per combatre la pobresa energètica i l'exclusió residencial als Ajuntaments, sense perjudici de les accions que contra la Llei 24/2015, de 29 de juliol, el Govern de l'Estat va emprendre i que van tenir com a conseqüència la suspensió de la vigència d'alguns dels articles fonamentals per combatre l'emergència i l'exclusió residencial, per part del Tribunal Constitucional.
3. Exigir al Govern de la Generalitat la signatura de convenis amb les empreses subministradores amb la finalitat que condonin el deute familiar i assegurin els subministraments bàsics a totes les llars en situació de risc d'exclusió residencial. Fer públic a la pàgina web de la Generalitat, els acords i convenis signats així com, les aportacions de les empreses subministradores.
4. Ampliar els llocs de presentació de sol·licituds dels ajuts del Fons d'atenció solidària de subministraments bàsics, per tal que es puguin tramitar des de qualsevol de les oficines de Benestar Social i Família i no solament des de les seus de l'Agència Catalana del Consum a Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona.



5. Garantir els recursos i mecanismes suficients per aconseguir la tramitació àgil i flexible de les acreditacions de la condició de risc d'exclusió residencial.

6. Instar el Govern de la Generalitat a donar suport econòmic a les administracions locals per crear oficines d'eficiència energètica que assessorin la ciutadania per estalviar en el consum d'energia, i alhora auditin i assessorin sobre la implementació de mesures d'estalvi energètic a les llars en situació de pobresa energètica.

7. Reclamar al Govern de l'Estat que adopti les recomanacions de la Resolució del Parlament Europeu, del 14 d'abril de 2016, sobre la consecució de l'objectiu de lluita contra la pobresa davant de l'augment de les despeses de les famílies.

8. Donar trasllat d'aquest acord al Govern de la Generalitat, al Parlament de Catalunya, a l'Associació Catalana de Municipis, a la Federació de Municipis de Catalunya, a la Taula d'entitats del Tercer Sector Social de Catalunya, a l'Aliança Contra la Pobresa Energètica, a les entitats socials del municipi que treballen per a les persones en situació de vulnerabilitat, i a les empreses subministradores.”

**El Sr. Jaume Oliveras**

Gràcies, senyora González. Hi ha alguna intervenció? Molt breu

**El Sr. Federico de las Heras**

Sí, només valorar l'acord que hem fet el PSC amb el PP pel tema de pobresa energètica. Un acord nacional que, se'ns dubte, tindrà efectes molt aviat, amb la qual cosa aquesta moció la recolzarem com un complement a l'acord que ja s'ha fet en l'àmbit de tot l'Estat. Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Gràcies. Alguna intervenció més? Senyora Miras

**La Sra. Sandra Miras**

La presentació d'aquesta moció per part del PSC ens sembla d'un nivell d'hipocresia molt alt, i ara ens explicarem, no és una qüestió personal, pel que ara explicarem.

Evidentment que la CUP estem a favor de qualsevol iniciativa que intenti aturar la pobresa energètica, el que no estem a favor és dels rentats d'imatge de certs partits polítics que són els principals avaladors d'un sistema que ens ha portat a aquesta situació d'emergència social. El PSC, al nostre parer, no està legitimat per parlar de pobresa energètica quan en els seus espais de direcció política hi ha persones que han utilitzat les portes giratòries per anar a treballar en els òrgans de govern d'empreses, membres de l'oligopoli energètic, com ara Gas Natural, Red Elèctric, FECSA-ENDESA, Abengoa, Iberdrola... Això no ho diem per dir, això ho poden trobar consultant el web <http://www.puertagiratorias.org>.

Amb tots els respectes pels membres de base del PSC-PSOE, ens abstindrem perquè no podem aprovar aquest rentat de cara d'un partit dels autèntics responsables del patiment que ens està causant la pobresa energètica.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyora Miras. Alguna intervenció més? Si vol dir alguna cosa més senyora González.

**La Sra. Mònica González**

Sí, només, en tot cas agrair el suport dels grups municipals que donin suport a aquesta moció. Vull agrair al senyor De las Heras la seva intervenció i la intervenció de la nostra companya Sandra Miras. També vull manifestar que jo soc socialista i sento vergonya d'aquesta situació de portes giratòries. Rectificar és de savis i penso que defensar una cosa que és important per a les persones i que sigui valorar les persones és el primer que hem de tenir en compte, independentment del que algunes persones facin a títol particular. Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Si els sembla passem a la votació de la declaració institucional.

**Resultat:** Aprovat per majoria absoluta per 19 vots a favor i 2 vots d'abstenció.

**Votació**

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors), C's (3 regidors), ICV-EUiA-E (2 regidors), PSC-CP (2 regidors) i PP (1 regidor) hi voten a favor.

El Grup Municipal de la CUP-PA (2 regidores) s'absté.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Tenim dues declaracions més institucionals d'urgència. Una és d'ICV per exigir el final de les altes mèdiques injustificades i per reivindicar el dret de les persones a emmalaltir amb dignitat. I una l'altra és una moció signada per tots els grups municipals sobre la mobilitat al Maresme. Si els sembla podríem votar la urgència conjuntament, les dues mocions. Els sembla bé? Doncs votem la urgència.

*El president sotmet a votació la urgència de les dues declaracions institucionals.*

**Resultat:** Aprovada la urgència per 21 vots a favor.

**Votació:**

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors), C's (3 regidors), CUP-PA (2 regidores), ICV-EUiA-E (2 regidors), PSC-CP (2 regidors) i PP (1 regidor) hi voten a favor.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Passaríem a la primera declaració institucional presentada per ICV. Té la paraula la senyora Elena Crespo.

**Declaració institucional presentada pel Grup Municipal d'ICV-EUiA per exigir el final de les altes mèdiques injustificades i per reivindicar el dret de les persones a emmalaltir amb dignitat**

**La Sra. Elena Crespo**

Gràcies. Per no allargar-me, llegiré els acords i explicaré una miqueta el perquè d'aquesta declaració institucional. Bé, últimament en els mitjans de comunicació han sortit casos de persones que tenen una invalidesa, una pensió d'incapacitat per malaltia i en suposats actes de revisió d'aquestes pensions se'ls ha tornat a donar l'alta per malalties que, en un altre moment, altres professionals havien decidit que no permetien treballar. La situació d'aquestes persones, per tant, s'ha agreujat perquè són persones que no estan en condicions de salut com per poder accedir al món laboral, però s'han quedat excloses pel mateix fet. Fruit d'aquestes situacions, es va constituir una plataforma de defensa d'aquests afectats i afectades, que és la PAICAM. La PAICAM està en contra

d'aquesta política de revisió de l'ICAM, que és l'Institut d'Avaluacions Mèdiques, ara ha canviat el nom, és la SGAM, i han fet una sèrie d'accions per reivindicar i visualitzar aquestes situacions que estan afectant molts i moltes malaltes arreu de Catalunya. Per tant, nosaltres fem nostra, amb permís de la PAICAM aquesta declaració i demanem que el nostre Ple es posicioni amb els següents acords.

*La senyora Elena Crespo llegeix la part resolutiva, la qual literalment diu el següent:*

*Aquesta declaració institucional s'ha presentat per urgència, no ha passat per Comissió Informativa i no s'ha sotmès a examen de Secretaria ni Intervenció.*

“Arreu de l'Estat és l'Institut Nacional de la Seguretat Social (INSS) qui s'ocupa de fer avaluacions als malats i les malaltes que estan de baixa i/o sol·liciten la incapacitat i a Catalunya és la Subdirecció General d'Avaluacions Mèdiques (SGAM) depenent del Departament de Salut de la Generalitat, l'òrgan competent per realitzar els dictàmens mèdics on es determina si una persona continua de baixa mèdica o ha de retornar immediatament al lloc de treball, si es té dret a una pensió per invalidesa, o ja s'està “apte” per reincorporar-se laboralment per una millora de la salut.

Al SGAM hi passa alguna cosa GREU. Visites on has d'entrar-hi sol (no pot acompanyar-te ningú), càmeres de seguretat dins les consultes, professionals (entenem metges) no es presenten, no ens diuen el seu nom, ni la seva especialitat (si és que la tenen), fan cas omís als informes que les treballadores aporten dels seus metges del sistema públic (informes on consten patologies i conclusions), a la consulta fan 3 preguntes, i moltes vegades no tenen res a veure amb la malaltia en qüestió, etcètera... Irregularitats que evidencien la desprotecció del malalt/a a l'hora de ser atès amb rigor i professionalitat.

Una de les evidències de la mala praxi, del mal funcionament d'aquest organisme, és que sovint les treballadores al ser menystingudes (no obtenint la baixa o incapacitat sol·licitada i avalada per facultatius), denuncien a la seguretat social. Ens consten moltíssims casos que la justícia ha donat la raó a la treballadora.

La SGAM té seus repartides pel territori, però no sabem perquè a la gran majoria de treballadores se les desplaça a Barcelona .

Entre l'INSS i la SGAM hi ha un conveni (històric, que es renova en silenci...) on consten un ball de xifres importants que donen resultats econòmics favorables a la SGAM: quantes menys baixes i pensions atorga més saldo econòmic al seu favor. Per tant, seria fàcil extraure la conclusió que sovint els criteris d'avaluació són economicistes en detriment dels criteris sanitaris.

A la SGAM entenem que s'han de depurar moltes pràctiques que no responen a la bona praxi mèdica, que sovint se salten el codi deontològic i que menyspreen als i les treballadores que s'hi atansen.

La Plataforma d'Afectats de l'ICAM, la PAICAM, es va constituir el 13 de gener de 2016 amb l'objectiu de visualitzar el tracte inhumà i el funcionament injust d'aquest organisme avaluador de la sanitat catalana, que s'ha agreujat els darrers anys amb les retallades. Cada vegada les baixes són més restrictives, així com els criteris per atorgar pensions d'invalidesa, i el context d'atur i precarietat laboral en augment situa les persones malaltes sovint al llindar de l'exclusió social.

Per aquests motius, el Grup Municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament del Masnou proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents acords:

1. Exigir la transparència total en la relació entre l'Institut Nacional de la Seguretat Social (INSS) i la SGAM, i la presentació del conveni que els vincula abans que sigui oficial, per tal de poder presentar esmenes i que es pugui debatre al Parlament de Catalunya abans d'entrar en vigència.

2. Impulsar la participació ciutadana d'agents implicats (facultatius, col·lectius de malalts, sindicats...), per a l'elaboració d'un document sobre bona praxi, és a dir, sobre el bon tracte envers les persones que s'atansen al SGAM. Com per exemple que puguin ser ateses amb companyonia d'algun familiar o persona de confiança, que puguin escollir centre de proximitat geogràfica, etcètera.

3. Reclamar que s'aturin les derivacions a centres privats per realitzar proves diagnòstiques.

4. Reclamar avaluacions basades exclusivament en criteris mèdics amb professionals de la sanitat pública.

5. Exigir la depuració de responsabilitats, tant de la SGAM com de l'INSS, per haver prioritzat criteris econòmics per sobre de la salut de les persones.”

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyora Crespo. Hi ha alguna intervenció? Doncs passem, si els sembla, a la votació.

**Resultat:** Aprovat per majoria absoluta per 17 vots a favor i 4 vots d'abstenció.

**Votació**

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors), CUP-PA (2 regidores), ICV-EUiA-E (2 regidors) i PSC-CP (2 regidors) hi voten a favor.

Els grups municipals de C's (3 regidors) i PP (1 regidor) s'abstenen.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Continuem, i queda l'última declaració institucional, sobre la mobilitat al Maresme, que està signada per tots els grups municipals, i la llegiria el senyor Jordi Matas.

**El Sr. Jordi Matas**

Com bé ha dit el senyor alcalde, es tracta de donar suport a la moció aprovada per unanimitat també al Ple del mes de novembre del Consell Comarcal del Maresme. És una moció que fa referència a la mobilitat a la nostra comarca i comença dient així, no ho llegiré tot, però sí alguns aspectes.

Les forces polítiques del Consell Comarcal del Maresme i la Coordinadora Preservem el Maresme, així com el conjunt de la societat de la comarca, a través dels seus ajuntaments i entitats, des de fa ja molts anys estant lluitant per aconseguir la implantació de mesures en infraestructures que garanteixin una adequada mobilitat, sostenible i segura, dels seus habitants, ja sigui des del punt de vista intern entre els diferents municipis que la componen, ja sigui en relació amb el conjunt del territori català.

Per tant, nosaltres, si tots els grups municipals ens uníssim en aquesta moció del Consell Comarcal, per tot el seguit d'acords que plantegen, com és determinar en un primer punt el Pla Integral de Mobilitat del Maresme que està redactant el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, un seguit de punts com és l'actualització d'estudis de demanda de mobilitat al corredor del Maresme, una millora del transport públic per ferrocarril, la millora de la connectivitat també amb el Maresme alt i Girona, desdoblament de línia entre Arenys de Mar i Blanes, adequació de totes les estacions per a persones amb mobilitat reduïda, disposar de zones d'aparcament a prop de les estacions per a aquestes persones. També fa referència a la xarxa de transport públic per carretera, l'interurbà amb autobús, la connexió dels pobles amb les estacions de tren, una millora també del servei de nit bus al Maresme, la xarxa viària, el tema de l'autopista, com no pot ser d'una altra manera, doncs tenir en compte que l'any 21, crec que és, que

acaba la concessió i, per tant, pugui revertir en el fet que tinguem una autopista sense peatge.

*El Sr. Jordi Matas llegeix la part resolutiva, la qual literalment diu el següent:*

*Aquesta declaració institucional s'ha presentat per urgència, no ha passat per Comissió Informativa i no s'ha sotmès a examen de Secretaria ni Intervenció.*

**Declaració institucional presentada pels grups municipals d'ERC-AM-MES, CiU, C's, CUP-PA, ICV-EUiA, PSC-CP i PP de suport a la Moció a la mobilitat al Maresme aprovada al Consell Comarcal**

“Donar suport a la moció aprovada per unanimitat al Ple del mes de novembre al Consell Comarcal del Maresme que diu el següent:

**MOBILITAT AL MARESME  
NOVEMBRE 2016**

*Les forces polítiques del Consell Comarcal del Maresme i la Coordinadora Preservem el Maresme, així com el conjunt de la societat de la comarca, a través dels seus Ajuntaments i entitats, des de fa ja molts anys estant lluitant per aconseguir la implantació de mesures en infraestructures que garanteixin una adequada mobilitat, sostenible i segura, dels seus habitants, ja sigui a nivell intern entre els diferents municipis que la componen, ja sigui en relació al conjunt del territori català.*

*Aquesta lluita es va materialitzar en la Declaració del Maresme 2015 a partir de la qual volem basar aquesta moció.*

*Citar ara tots els antecedents de treballs, estudis, informes, reunions, comissions de treball, etc. relacionats amb aquesta demanda seria molt extens perquè ja fa força temps que s'estan produint, però si que a l'hora de programar el que cal fer, no es pot oblidar el que ja s'ha fet, especialment en relació a la recopilació de dades i la definició de les necessitats.*

*Tenint com a document de referència i consens la Declaració del Maresme del 2015 promoguda per la Coordinadora Preservem el Maresme i el document marc consensuat per totes les forces polítiques al Comissionat de Mobilitat del Consell Comarcal del Maresme, que compta amb el compromís de totes les agrupacions polítiques comarcals en les municipals del mateix any, i aprovada en resolució al Parlament de Catalunya al març del 2016 per tots els grups parlamentaris.*

*En aquest sentit, cal citar com a resum de tot que, en aquests moments, la Generalitat de Catalunya, a través del Departament de Territori i Sostenibilitat, està redactant un Pla de Mobilitat del Maresme que, a partir de les necessitats detectades, haurà d'establir al conjunt de mesures a aplicar per aconseguir l'objectiu anteriorment citat de dotar el conjunt dels municipis del Maresme de la necessària i definitiva mobilitat sostenible i segura per als propers anys.*

*És en base a aquesta premissa i al compromís del Govern de la Generalitat i l'acord del Parlament de no allargar el peatge de la C-32 més enllà de la data de finalització de la concessió actual, es proposa al conjunt de forces polítiques del Consell Comarcal del Maresme fer arribar a l'equip redactor del Pla i als representants polítics del Departament, les consideracions i propostes concretes que s'acordin en el marc del Comissionat de Mobilitat i negociar a la Mesa de Mobilitat, per a que siguin tingudes en compte i es puguin incorporar al contingut de dit **Pla de Mobilitat**. Mesures que hauran d'estar finançades, amb part, els **400M€** previstos d'aportar per part de*

*l'Estat a la Generalitat de Catalunya en base a l'acord de traspàs de la NII, i dels que ja es varen trametre 97,2 M€ que no es varen destinar a la construcció de l'alternativa a la C-32 tal i com recull el conveni signat entre les dues administracions.*

*És per això que es proposa l'adopció dels següents*

## **ACORDS**

**Primer.-** *Determinar que el **Pla Integral de Mobilitat del Maresme** que s'està redactant per part del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya (compromís 2014) forçosament haurà de contenir les següents consideracions i propostes:*

- **Actualització dels estudis de demanda de mobilitat al corredor del Maresme**, tant pel que fa al transport públic, la mobilitat privada, en bicicleta i a peu. El conjunt dels estudis anteriorment realitzats i coneguts són previs a la situació de crisi econòmica que ha de comportar una disminució notable dels volums circulatoris i de desplaçament en el conjunt de Catalunya i del Maresme en particular. Han d'anar en direcció de la sostenibilitat i l'ordenació del territori.
- Respecte al **transport públic per ferrocarril** (xarxa ferroviària), cal millorar la capacitat i prestacions de l'actual línia de Rodalies R1, executant les actuacions prioritàries de millora del servei anunciades per ADIF i la Generalitat, que permetin disposar de trens més llargs i amb major freqüència de pas, incrementant l'oferta de Rodalies i després on es fa referència als punts inter modals, garantir la protecció de la línia davant els temporals i les avingudes i en general, millorar la seva seguretat, la dels viatgers i la fiabilitat global i particular de tot el servei.
- L'estudi haurà de precisar bé la **millora de connectivitat Alt Maresme-Girona** (rodalies Girona) i definir i concretar el projecte, l'impacte ambiental, urbanístic i de mobilitat amb el calendari del **desdoblament de la línia entre Arenys de Mar i Blanes**, en els trams on sigui possible, realitzant tots els estudis tècnics pertinents.
- També caldrà avançar en altres millores com **l'adequació de totes les estacions per a persones amb mobilitat reduïda**, disposar de **zones d'aparcament prop de les estacions**, així com totes aquelles altres actuacions que ja estan previstes al Pla de Rodalies pel Maresme i que no hem citat anteriorment, com **l'allargament de l'andana d'Arc de Triomf** (Barcelona) o concreció del projecte constructiu entre Granollers i Mataró.
- Pel que fa a la **xarxa de transport públic per carretera**, s'ha de tenir present que es necessari que s'articuli i es complementi amb la ferroviària per a garantir la comunicació entre diferents municipis de la comarca i també amb les ciutats del Barcelonès i les comarques del Vallès i Girona.
- Per això, caldrà el desplegament per part de la Generalitat d'una **millora de la oferta de transport públic interurbà amb autobús**, posant especial èmfasi en **la connexió amb les estacions de tren**. També, executar el més aviat possible, el ja projectat **carril bus de la C-31**, entre la Pau i Montgat. Dissenyar una extensió de carril bus i VAO - que pot ser tecnològicament versàtil - als punts de col·lapse tant de la xarxa de carreteres locals com les d'alta capacitat per tal d'afavorir l'ús del transport col·lectiu.
- Millorar el servei del Nit Bus al Maresme garantint la connexió amb el Baix Besòs i dins del Maresme tenint present la situació d'inconnexió dels municipis de l'Alt Maresme, així com la centralitat que exerceix Mataró. Propostes de millora:
  - 1- que la N-81 arribi fins a Mataró i tingui parada al Baix Besos.
  - 2- que la N-82 arribi fins al final de la comarca (Tordera).
  - 3- que les línies tinguin més freqüència ampliada els caps de setmana.

- Pel que fa a la **xarxa viària**, és evident, per reiterat i perllongat en el temps, que el que cal fer primer és definir d'una vegada per totes la funcionalitat que ha de tenir la N-II per la costa i la seva alternativa viària respecte dels moviments interns entre els municipis de la comarca. En aquest sentit, l'estudi haurà de definir, després de la consulta amb els implicats -territorialment parlant- les mesures concretes que hauran de fer possible la pacificació de l'actual N-II fins a convertir-la en un eix cívic amb garantia de seguretat i integració urbana i dotant-la de major disponibilitat per a la circulació de vianants i bicicletes.
- Òbviament, aquesta definició de la N-II no es pot deslligar de la que també s'ha de fixar de l'actual C-32 ( Autopista del Maresme ) , sobre la qual caldrà determinar la seva configuració i funcionalitat, com a via comarcal, tant en relació als usuaris maresmencs (nous accessos a municipis com ara a Cabrils- Vilassar de Mar i Teià) com en el conjunt dels usuaris d'altres indrets.
- Naturalment, aquesta definició de la C-32 també haurà de contemplar prioritàriament la seva gratuïtat pels maresmencs.
- Igualment, aquest estudi, haurà de contenir i definir aquelles actuacions concretes de possible modificació de traçat o vialitat que permetin incrementar la citada pacificació de la N-II.
- Com a mesures complementàries, l'estudi haurà de contemplar la circulació dels vianants, així com la redacció i execució d'un carril bici (xarxa de bicicletes), el traçat i característiques del qual sigui resultat del consens de tota la comarca, incloent totes les mesures possibles per a la protecció del Medi Ambient, com per exemple les de promoció de la utilització del vehicle elèctric, tot fomentat la definició d'una xarxa de punts de càrrega ràpida a tots els municipis de la comarca.

**Segon.-** Establir que la **redacció del Pla Integral de Mobilitat** en la seva globalitat i la de tots els **projectes parcials de millora i connexió** que s'han citat en el punt anterior, poden i han de ser finançats amb el retorn dels 97,2 M€ rebuts de Foment al 2011 com a primer pagament pel traspàs de la N-II, que la Generalitat va dedicar a altres fins amb el compromís de retornar al Maresme, retorn necessari per poder reclamar la resta fins els 400M€ segons conveni de traspàs de la N-II a la Generalitat per a actuacions al Maresme, exceptuant els 97,2 M€ traspassats inicialment amb posterioritat a la signatura del Conveni, conveni que necessàriament haurà de ser revisat, donat que els acords no coincideixen amb la sensibilitat del territori en els aspectes com el de la via alternativa i gratuïta a la C-32.

**Tercer.-** Comunicar els presents acords al Departament de Serveis Territorials de la Generalitat, Parlament de Catalunya, Ajuntaments de la Comarca, Entitats i Associacions implicades amb la mobilitat del Maresme.

Acords del Ple del Masnou,

1. Adherir-nos a la moció aprovada pel Consell Comarcal del Maresme.
2. Comunicar la decisió al Consell Comarcal del Maresme, als ajuntaments del Maresme, al Departament de Serveis Territorials de la Generalitat de Catalunya i al Parlament de Catalunya.”

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies, senyor Matas. Hi ha alguna intervenció per part dels grups? Senyora Miras, té la paraula.

**La Sra. Sandra Miras**

Sí, nosaltres presentem la moció conjunta igual que ja ha passat al Consell Comarcal, votarem que sí, és evident, però sí que és veritat que volem deixar al damunt de la taula el tema de l'allargament de la C32 a la zona de Lloret i Blanes, on alguns de vostès sabran que es va fer un referèndum en aquests municipis i va sortir que no a aquest allargament i sí que aquesta moció passa de puntetes en referència a aquesta qüestió; però quan haguem d'abordar més endavant el tema en concret, evidentment, nosaltres no hi estarem d'acord. Per tant, sí, però és un sí crític, amb aquesta premissa que ja deixem damunt la taula. Gràcies

**El Sr. Jaume Oliveras**

Moltes gràcies. Hi ha alguna intervenció més? Doncs, si els sembla passem a la votació.

**Resultat:** Aprovat per unanimitat absoluta per 21 vots a favor.

**Votació**

Els grups municipals d'ERC-AM-MES (6 regidors), CiU (5 regidors), C's (3 regidors), CUP-PA (2 regidores), ICV-EUiA-E (2 regidors), PSC-CP (2 regidors) i PP (1 regidor) hi voten a favor.

**El Sr. Jaume Oliveras**

Doncs felicitar-nos tots plegats per aquest acord. Tenim per davant una oportunitat històrica de nou amb la fi de la concessió del peatge de la C32 i, per tant, és un moment per posar sobre la taula tots els aspectes que tenen a veure amb la mobilitat al Maresme. Moltes gràcies. Doncs finalitzaríem aquest Ple. Crec que hem tractat temes importants, també hem donat esdeveniments importants que m'agradaria, si em permeten, fer-ne un breu resum esquemàtic.

La finalització del Parc Vallmora, intentar sortir d'aquest atzucac que ens hem trobat. O el tema del poliesportiu, demà mateix aprovarem un decret per prendre ja una resolució sobre la sol·licitud de Rogasa i també la notícia que hem tingut, des d'ahir a la nit, la represa del projecte de l'Illa Centre.

I, res més, desitjar-los a tots plegats, regidors i regidores i al públic que ens acompanya a la sala i que ens veu, unes bones festes i, sobretot, un molt bon any 2017. Moltes gràcies

*L'alcalde aixeca la sessió de la qual, com a secretari general, estenc aquesta acta i la certifico a l'efecte que en quedi constància degudament, la qual firma el president amb mi.*