

**Ajuntament del Masnou**

Pg. Prat de la Riba, 1
08320 El Masnou
Tel. 93 557 17 00
Fax 93 557 17 01
www.elmasnou.cat

Gustau Roca Priante, secretari general de l'Ajuntament del Masnou,

Certifico:

Que el Ple de l'Ajuntament del Masnou, en sessió ordinària, en data 23 de setembre de 2021, aprovà, per unanimitat, 21 vots a favor "ERC-AM (9 regidors), Fem Masnou (3 regidors), PSC-CP (3 regidors), JxCAT-UNITS (3 regidors), Cs (2 regidors) i CUP-AMUNT (1 regidora)", la declaració institucional següent:

"Declaració institucional presentada pel Grup Municipal del PSC per garantir la reducció de la contaminació sonora als barris del Masnou a tocar de l'autopista.

La fi dels peatges és una bona notícia a mitges, doncs posarà fi a la injustícia d'haver de pagar de nou per una via amortitzada que només ha servir per que les concessionàries hi guanyessin més diners a costa dels seus usuaris i permetrà la rebaixa del trànsit rodat per la carretera Nacional 2.

I diem que és a mitges perquè la Generalitat de Catalunya no ha previst cap ni una mesura per garantir una millora dels accessos que faciliti la incorporació de molts dels municipis a aquesta via i, alhora, tampoc no ha previst l'efecte sònic que tindrà l'evident increment del trànsit rodat.

Els barris del Masnou a tocar de l'autopista C-32 ja pateixen des de fa temps l'elevada intensitat de trànsit que fins al dia d'avui suportava aquesta via que han fet que el soroll i la contaminació pertorbés greument les seves condicions de vida. I ara, amb la gratuïtat de l'autopista es preveu un notable increment que s'estima pugui arribar al 30% del trànsit actual.

El 2010 es va encarregar al Consell Comarcal la elaboració del Mapa de Capacitat Acústica del Masnou que, per a tot el traçat de l'autopista pel terme municipal del Masnou, va determinar que els valors d'immissió diürns en ambient exterior corresponien a una zona A1 de sensibilitat acústica Alta.

El 2011 vam reclamar la col·locació de panells reductors del soroll per a la zona annexa a l'autopista, amb una aprovació unànime del Plenari i iniciant la tramitació al parlament de Catalunya.

Ja a l'any 2012, el Mapa Estratègic de Soroll dels grans eixos viaris de la Generalitat de Catalunya establia que el trànsit rodat de vehicles que suportava aquesta via en els 2,3 kilòmetres que transcorren dins el territori del Masnou era de 97.659 vehicles i ara, un 30% d'increment, pot suposar superar els 125.000 vehicles.

El 2012 vam aconseguir la col·locació de panells reductors del soroll per protegir l'escola Rosa Sensat però la necessitat de protegir també la resta d'habitatges ubicat en la traçada de la via seguia sent una necessitat, més quan es va tenir coneixement a través dels estudis per elaborar el mapa estratègic de soroll que els índex d'avaluació de les molèsties globals de curt i llarg termini en tot els intervals horaris al llarg d'un any superaven en molts casos els límits legals.

En el seu moment, la inacció de la Generalitat i els interessos dels concessionaris d'aquesta gran infraestructura –entre altres- van impossibilitar que s'aprovesin les àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport i, per tant, no es va poder avaluar el seu impacte des de una perspectiva legal.

Codi de verificació electrònic: e93bad79-1db1-48f0-8de9-f9bf4e892fc8

GACONACO
v.2018/03



**Ajuntament del Masnou**

Pg. Prat de la Riba, 1
08320 El Masnou
Tel. 93 557 17 00
Fax 93 557 17 01
www.elmasnou.cat

No obstant, Pla de mobilitat urbana sostenible del Masnou, 2016-2021, des d'una visió empírica, estima que el soroll provocat pel trànsit de la C-32 sobre els habitatges de la plaça Dr. Ramón i Cajal requerirà una intervenció dels titulars de les infraestructures per complir la normativa vigent, i des de l'any 2001 el titular d'aquesta via és la Generalitat de Catalunya.

Si fins a la data ja era evident que els nostres barris necessitaven accions decidides del titular de la via per garantir la reducció de decibels necessaris dins del tram urbà per tal de garantir els nivells adients de qualitat acústica, ara, amb l'a gratuïtat de l'autopista, la situació és d'una gravetat extrema.

Per tot el que hem exposat, proposem al Plenari del Masnou que adopti els següents acords:

Primer. Exigir a la Generalitat de Catalunya, titular des del 2001 de la infraestructura, que aprofitant les obres de millora i remodelació que durà a terme durant els propers anys en aquesta via prengui les accions necessàries i doti dels recursos suficients per tal de reduir totalment l'impacte sònic d'aquesta via al seu pas pel Masnou.


Segon. Traslladar aquest acord al Govern de la Generalitat, als grups polítics amb representació al Parlament de Catalunya i al Consell Comarcal del Maresme.

Tercer. Fer públics aquests acords a través dels mitjans de comunicació habituals de l'Ajuntament."

L'acord que precedeix consta en l'esborrany de l'acta de la sessió esmentada, de manera que se certifica amb les reserves establertes a l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

I, perquè així consti, signo aquest certificat, amb el vistiplau de l'alcalde.

El Masnou


El secretari general
GUSTAVO ADOLFO ROCA PRIANTE
28/09/2021

Vist i plau


L'alcalde
JAUME OLIVERAS MARISTANY
28/09/2021

GACONACO
v.2018/03

