

Aquesta secció és un espai que l'Ajuntament cedeix als grups municipals que formen el consistori. Són, per tant, els responsables del contingut que s'hi publica. Als sis grups municipals se'ls dedica el mateix espai i se'ls demana un text amb les mateixes característiques. Aquí es publica el que cada grup municipal ha fet arribar al Departament de Comunicació.



Ricard Plana
Regidor del
Grup Municipal
d'ERC-AM

La mobilitat del Masnou o com volem viure en el futur

La **pacificació de l'antiga nacional i la creació dels nous accessos a l'antiga autopista** ja s'estan treballant, i es preveu que per a aquest any els projectes de construcció estiguin acabats i es

puguin fer els encàrrecs a les empreses constructores.

Això suposarà un **canvi radical de la mobilitat** al nostre municipi. El fet de disposar de més carrers connectats a la xarxa de carreteres **farà que el trànsit es reparteixi més racionalment** pel municipi i que els carrers que ara pateixen el gruix del trànsit, com el de **Guilleries** o el **Cami Ral**, millorin d'una manera important.

I aquestes millores s'hauran d'afegir als **espais de vianants d'èxit**, com els carrers de Roger de Flor, de Pere Grau o del Doctor J. Agell. Perquè, des que governem, **hem anat fent passes decidides per convertir el Masnou en un**

poble més amable i solidari per a tots i totes, i més **sostenible**.

I, per fer-ho possible, **millorem el transport públic**, fent que amb la T-ElMasnou, de 24 euros a l'any, ja es puguin agafar dos autobusos, el C-19 i el C-15. I també treballarem per tenir una **tercera línia** al més aviat possible. I per aconseguir-ho vam posar en marxa **l'aparcament públic** de la plaça Nova de les Dones del Tèxtil i ara hem regulat **l'aparcament a la via pública**.

I totes aquestes actuacions i moltes d'altres s'hauran d'incloure en el nou **Pla de mobilitat** del Masnou que aquest any haurem de redactar. Un pla que no ha de fer referència solament als vehicles privats, i que ha d'incloure també tots els

aspectes relacionats amb la via pública, com els vianants, el transport públic o l'aparcament. Un pla que no ha de ser solament una redacció de documents tècnics, sinó també una **eina de participació de tota la ciutadania** a partir de les aportacions a les enquestes i a les trobades que s'organitzaran.

Volem des d'aquí animar tots els veïns i veïnes a participar-hi, perquè amb el Pla de mobilitat que entre tots i totes hem de fer **decidirem en gran mesura com voldrem viure en el futur**.

Podeu contactar amb nosaltres:

Instagram: @erc.acordmasnou
Facebook: ERC AM El Masnou
WhatsApp: 670 471 747



Grup Municipal
de Fem Masnou

L'escrit d'aquest grup municipal no es va rebre dins del període establert.



Maria Llarás
Portaveu del Grup
Municipal del PSC

Impuls a l'habitatge públic

L'accés a l'habitatge és un dels principals problemes de la ciutadania i el dèficit residencial i les tensions en el mercat immobiliari han generat una preocupació generalitzada en la població i, principalment, en joves i col·lectius vulnerables.

L'habitatge ha estat i és un dels pilars bàsics de la política municipal del PSC i així

ho hem defensat sempre que hem tingut responsabilitat de Govern. El Masnou compta amb 225 habitatges de protecció oficial i, un cop finalitzin les promocions previstes, com la del carrer d'Almeria, la xifra fregarà el mig miler, la més elevada de les localitats del Maresme. L'increment del parc d'habitatge públic al nostre municipi s'ha produït sempre que els socialistes hem estat al govern municipal, prova inequívoca del nostre compromís, que es reafirma amb el sorteig aquest mes dels pisos protegits de la plaça Nova de les Dones del Tèxtil.

A més, el consistori va adquirir dos pisos de la promoció d'habitatge protegit de la

plaça de l'U d'Octubre per destinar-los a emergències habitacionals.

La inacció de la Generalitat en les dues darreres dècades, com a administració amb competències en la matèria, ha deixat un buit que des d'altres administracions hem intentat suplir. Des de l'Ajuntament hem buscat aliances amb d'altres administracions, en el cas de la promoció de la plaça Nova de les Dones del Tèxtil amb Àrea Metropolitana de Barcelona, per intentar mitigar aquest dèficit.

Hem de continuar cercant complicitats tant amb administracions com amb empreses privades que treballin l'habitatge des del punt de vista de la inclusió

social per donar resposta a la demanda ciutadana.

Garantir l'accés a un habitatge digne no només respon a la protecció d'un dret fonamental, sinó que també incideix en aspectes com la inclusió social, la sostenibilitat urbana i la reducció de desigualtats.

Els compromisos adquirits recentment per les administracions central i autonòmica en aquesta matèria ens presenten un projecte que es traduirà en la construcció de 50.000 habitatges fins al 2030 i una inversió de 4.400 milions a Catalunya, com va anunciar recentment el president Salvador Illa.



Montse Real
Portaveu del Grup
Municipal de Junts
pel Masnou

Mobilitzem-nos!

Fa mesos parlàvem de la importància d'escoltar la gent per construir una relació de confiança i col·laboració. Només així les decisions poden respondre a les necessitats i desitjos dels vilatans.

Però sembla que l'Equip de Govern no comparteix aquesta visió.

Un exemple clar el vam veure en la presentació dels projectes de la pacificació de l'actual N-II i dels nous accessos a la C-32. Aquests projectes, que tenen un impacte directe en el desenvolupament urbanístic, la mobilitat i la qualitat de vida al municipi, van ser defensats com una victòria política davant la Generalitat. Però, en realitat, s'havien elaborat sense escoltar les preocupacions dels veïns, fet que es va evidenciar en el debat posterior.

A més, es va anunciar un nou pla de mobilitat que suposarà canvis importants a la xarxa viària urbana: la prioritització de certs carrers com a vials d'entrada i sortida al nucli urbà, la potenciació d'altres com a xarxa viària primària... Tot plegat comportarà un augment significatiu del trànsit en diverses zones del municipi,

amb les conseqüències que això implica: més contaminació acústica i ambiental, més inseguretat per als vianants i una pèrdua de qualitat de vida.

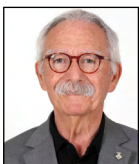
Un cop més, es prenen decisions a porta tancada, sense escoltar la ciutadania, com ha passat amb la implantació de la zona verda de pagament, el canvi de recorregut de la línia urbana C-19 o l'increment desmesurat de la taxa d'escombraries per un nou sistema de recollida selectiva amb contenidors intel·ligents que no hem vist enlloc, més enllà de l'augment de la taxa, que de justa no en té res.

La participació ciutadana és clau per garantir un govern municipal transparent, proper i compromès amb el bé comú. Plataformes veïnals com la d'Ac-

cessos C-32 ja, sorgida de l'Associació de veïns de les Guílleries, o la mobilització dels veïns afectats per l'actual N-II ens demostren que la pressió veïnal, quan s'uneixen esforços i es fa sentir la veu de manera clara i contundent, dona resultats: obliga el Govern a escoltar.

Per això, el nostre suport a aquestes plataformes veïnals, com també a la de Stop Zona Verda, que ens recorden que aquest poble és de tots i totes, i no només d'uns quants que prenen decisions sense escoltar.

És imprescindible apostar per una participació ciutadana real i crear mecanismes que garanteixin un diàleg constant i efectiu entre governants i governats.



Antonio Marset
Portaveu del Grup
Municipal del PP

Las políticas "woke" y el buenismo ideológico, o el engaño del progresismo

Las políticas "woke" y el buenismo ideológico han invadido nuestras vidas con la excusa de la igualdad y el progreso. Pero lejos de unirnos, **dividen a la sociedad** en función de género, raza, orientación sexual o clase económica. Un ejemplo: en nuestro municipio, los **Planes de Igualdad, de Movilidad, de Intervención Medioambiental y otras**

"**pacificaciones**" urbanas no buscan mejorar la convivencia, sino **imponer un modelo de control estatal** y una sociedad fragmentada.

La guerra de sexos institucionalizada

El **feminismo institucional** ha evolucionado hacia un enfoque que, en lugar de centrarse en la igualdad, **promueve diferencias de trato basadas en el género**. A través de cuotas, subvenciones y regulaciones arbitrarias, se han impuesto **privilegios por género**, despojando a las personas de su **igualdad ante la ley**. En vez de fortalecer la libertad individual, se crean **dependencias del Estado**, sometiendo a la sociedad a la doctrina de género.

Ecologismo radical: salvar el planeta a costa de las personas.

El ambientalismo ha dejado de ser una causa legítima para convertirse en una **excusa para el intervencionismo estatal**. Bajo la bandera del cambio climático, **se prohíbe, se encarece y se regula**

hasta asfixiar sectores productivos clave. El resultado: **menos empleo, más pobreza y una dependencia mayor del Estado**, mientras las élites que las impulsan siguen viajando en aviones privados y consumiendo sin restricciones.

Activismo LGBTI: de la igualdad a la imposición.

Lo que fue una lucha justa por los derechos homosexuales ha sido secuestrado por un **activismo radical** que ya no busca la convivencia, sino la **imposición de una doctrina de género incuestionable**. Se censura cualquier opinión disidente, se criminaliza la libertad de expresión y **se adoctrina a los menores** en escuelas sin el consentimiento de los padres.

Una nueva lucha de clases, pero sin el trabajador.

La izquierda ha resucitado la vieja lucha de clases, **pintando al empresario como un explotador y al trabajador como una víctima**. En vez de incentivar

el esfuerzo y la prosperidad, **se castiga la iniciativa privada y se premia la dependencia con subsidios** que solo sirven para mantener el voto cautivo. Se trata de un **modelo de control**, no de justicia social.

El totalitarismo de lo políticamente correcto, como conclusión.

Las políticas "woke" han dejado de ser políticas sobre derechos y han pasado a ser un **sistema de privilegios y divisiones impuestas**. La meritocracia ha sido sustituida por la **identidad como pasaporte al privilegio**. En nuestro ayuntamiento, la imposición de estos planes no busca el bien común, sino **crear ciudadanos enfrentados y dependientes del poder, políticamente anestesiados**. Frente a esta deriva autoritaria, solo hay un camino: **defender la libertad individual, la igualdad real y la responsabilidad personal**, sin imposiciones ideológicas que benefician a los que solo buscan el control total de nuestras vidas



Amadeu Quintana
Portaveu del Grup
Municipal d'En
Comú Podem

Projecte a projecte

Els **nous accessos a la C-32** a l'altura del nostre municipi **seran una realitat els propers dos anys**, així ho esperem i desitgem.

Finalment, després d'anys de retard, el 16 de gener d'enguany el Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya informava que s'iniciava el procés d'exposició pública dels estudis informatius i d'impacte ambiental per a la millora de la connectivitat de la C-32 entre els municipis d'Alella i Sant Pol.

En el cas del municipi veí de Teià, l'enllaç es farà al voltant de l'àrea de servei de la C-32, a l'encreuament amb el vial paral·lel a la riera de Teià que connecta amb l'N-II, on es construiran dues rotondes que donaran accés a l'àrea de servei i al polígon industrial Buvisa.

D'altra banda, es millorarà l'accés ja existent a Alella per tal de comunicar tots tres municipis veïns, així com la construcció de tres noves rotondes per possibilitar tots els moviments.

Els diferents accessos a la C-32 es licitaran per separat, cosa que significa que es valorarà la situació de cada municipi individualment.

Pel que fa al projecte de pacificació de l'N-II, el Govern autonòmic hi segueix treballant, i s'hauria de publicar en els propers cinc mesos.

Des de Masnou en Comú ens preocupa com s'enllaçaran ambdós projectes per tal que hi hagi un impacte mínim en la mobilitat del nostre municipi.

Així mateix, és primordial per a nosaltres **minimitzar l'impacte mediambiental** que aquests projectes puguin tenir al Masnou, **l'articulació de les demandes veïnals a l'entorn de la pacificació de l'N-II** (com ara el **carril bici segregat**), **la reducció de 4 carrils a 2 carrils**, els **punts intermodals davant de les esta-**

cions de tren del Masnou i Ocata, així com la recuperació dels espais públics per a la ciutadania.

En una reunió amb els nostres diputats al Parlament el mes d'octubre passat vam insistir en la necessitat de no demorar les actuacions a la C-32 i l'N-II, de vital importància per als nostres veïns i veïnes, respectant en cada pas les peticions que els masnovins han fet al respecte, entre les quals la instal·lació de pantalles acústiques per reduir la contaminació acústica.

Seguirem treballant per fer del Masnou un poble per a tots i totes.

Com contactar-hi:

Adreça electrònica: Masnou@encomu.cat
Instagram: [@masnouencomupodem](https://www.instagram.com/masnouencomupodem)
Facebook: [comudelmasnou](https://www.facebook.com/comudelmasnou)