

SIGNATURES

1.- El secretari general - GUSTAVO ADOLFO ROCA PRIANTE - 26/02/2020
2.- L'alcalde - JAUME OLIVERAS MARISTANY - 26/02/2020

**Ajuntament del Masnou**

Pg. Prat de la Riba, 1
08320 El Masnou
Tel. 93 557 17 00
Fax 93 557 17 01
www.elmasnou.cat

Gustau Roca Priante, secretari general de l'Ajuntament del Masnou,

Certifico:

Que el Ple de l'Ajuntament del Masnou, en sessió ordinària, en data 20 de febrer de 2020, aprovà, per majoria absoluta, 11 vots a favor (Fem Masnou, PSC-CP, JxCAT-UNITS, Cs i CUP-AMUNT), i 9 vots d'abstenció (ERC-AM), la declaració institucional següent:

"Declaració institucional presentada pel Grup Municipal de Fem Masnou per iniciar els tràmits que permetin al nostre poble disposar d'un servei regular d'autobús exprés fins a la ciutat de Barcelona"

El Masnou és un poble en el qual moltes de les seves veïnes i veïns no tenen la sort de treballar-hi. El teixit comercial, industrial i agrícola del poble no és suficient per crear els llocs de treball necessaris perquè la població pugui viure i treballar al poble, més aviat al contrari. Cada dia milers de veïns i veïnes es desplacen en direcció a Barcelona, ja sigui per treballar com també per estudiar-hi o per agafar un nou transport que els porti cap a les seves destinacions quotidianes.

El nostre poble ha estat històricament connectat amb la gran ciutat mitjançant el ferrocarril. El tren entre Mataró i Barcelona és, de fet, la primera línia de la península ibèrica que es va posar en funcionament. Aquesta línia, per la seva idiosincràsia històrica, manté alguns elements que la fan pràcticament inadaptable als temps actuals en què les necessitats de mobilitat s'han multiplicat exponencialment respecte del segle XIX. Més enllà de les limitacions pròpies del recorregut, com el túnel de Montgat, declarat patrimoni de la humanitat i per tant no reformable per adaptar-lo a trens més grans, també ens trobem davant d'una línia a tocar del Mar Mediterrani que cada dia creix més i amb més virulència a causa de la poca cura que hem tingut del nostre planeta.

Ens trobem per tant davant d'una línia que avui dia ja no pot absorbir, amb comoditat per les persones usuàries, el dia a dia d'estudiants i treballadores, però també d'un turisme creixent a la comarca. A tot això cal sumar-hi la manca d'inversions històrica que ha malmès de forma important les instal·lacions de la línia R1. Aquesta combinació de factors fa que el tren necessiti oxigenar-se amb noves modalitats de mobilitat per evitar quedar aïllats davant inclemències climatològiques que cada vegada seran més freqüents.

El nostre grup ha presentat els darrers mesos diverses preguntes al govern, tractant de transmetre la necessitat cada vegada més urgent d'un autobús exprés que uneixi la nostra població amb Barcelona, augmentant el nombre de parades al nostre poble i la freqüència de pas de la solitària línia C-8 que només té una parada al nostre poble amb escassos viatges d'anada i tornada a Barcelona. Davant la inacció del govern municipal, el Grup Municipal de Fem Masnou proposa al ple que prengui els acords següents:

Primer. Iniciar les gestions necessàries amb les autoritats supramunicipals de transport, així com amb les empreses concessionàries dels serveis actuals per tal de crear un servei de bus exprés a Barcelona amb una freqüència mínima diària d'aproximadament 68 viatges. Aquest nombre de viatges podria garantir una freqüència de pas d'un mínim de cada mitja hora entre les 6 i les 23h.

GACONACO
v.2018/03



**Ajuntament del Masnou**

Pg. Prat de la Riba, 1
08320 El Masnou
Tel. 93 557 17 00
Fax 93 557 17 01
www.elmasnou.cat

Segon. Iniciar les gestions necessàries per mancomunar aquest servei amb els ja existents de Teià i Alella, per tal que la Mancomunitat entre els tres pobles serveixi per a aquest propòsit.


Tercer. Reclamar al Govern de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya més inversió en la línia R1, així com un augment de la freqüència de pas en hores puntes i l'ampliació dels horaris nocturns, especialment el cap de setmana.

Quart. Comunicar aquests acords a l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU), a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), als Ajuntaments de Teià i Alella, i als mitjans de comunicació habituals de l'Ajuntament del Masnou."

L'acord que precedeix consta en l'esborrany de l'acta de la sessió esmentada, de manera que se certifica amb les reserves establertes a l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

I, perquè així consti, signo aquest certificat, amb el vistiplau de l'alcalde.

El Masnou


El secretari general
GUSTAVO ADOLFO ROCA PRIANTE
26/02/2020

Vist i plau


L'alcalde
JAUME OLIVERAS MARISTANY
26/02/2020

