

**Ajuntament del Masnou**

Pg. Prat de la Riba, 1
08320 El Masnou
Tel. 93 557 17 00
Fax 93 557 17 01
www.elmasnou.cat

No aprovat

Ple Municipal
Data: 23 de setembre de 2021
Àrea: Serveis Generals
Departament: Secretaria
Expedient núm. X2021015012

Ajuntament  del Masnou

Títol de l'acord:

Moció presentada pel Grup Municipal de JxCAT-UNITS sobre la integració urbana de la N-II.

Text de l'acord:

Atès que, avui, dia 1 de setembre de 2021, s'allibera de peatge la C-32 i l'autopista passa a ser gestionada per la Generalitat de Catalunya.

Atès que el punt 206 del programa electoral amb el que ens vam presentar a les eleccions municipals del 2019 diu el següent: *"Treballarem en la pacificació de l'N-II per fer possible recuperar la façana marítima i reivindicar la gratuïtat del peatge de l'autopista C-32."*

Atès que durant molts anys la ciutadania del Maresme (a través d'entitats com Preservem el Maresme i Recuperem Baix Maresme, entre altres) s'ha mobilitzat per aconseguir els objectius de l'alliberament del peatge de la C-32 i de la pacificació de l'N-II.

Atès que a l'octubre de 2020 es va presentar el **Pacte de Mobilitat Sostenible del Maresme**, en el qual es posava èmfasi en les següents idees força:

1. Millorar la funcionalitat de la C-32 a partir dels canvis sobre la mobilitat que significarà l'alliberament del peatge, afavorint la connectivitat i reconfigurant aquesta via per permetre captar el trànsit que actualment utilitza la xarxa local o vials urbans, ajudant a la pacificació de la mobilitat urbana cap a un model de mobilitat més segur i sostenible.
2. Transformar l'actual N-II en una via més cívica que es complementi amb l'urbanisme de l'entorn i amb una millora de la permeabilitat de la façana litoral.
3. Millorar la xarxa local per als desplaçaments interurbans interns de la comarca permetent descarregar les travesseres urbanes de trànsit de pas.
4. Fomentar la connectivitat en bicicleta i a peu al llarg de la comarca.
5. Millorar l'oferta i el temps de viatge en transport públic, completant la xarxa ferroviària així com potenciant el transport públic per carretera.
6. Afavorir l'eficiència energètica i la reducció dels impactes ambientals en el conjunt de les xarxes de mobilitat.

ACTS1009





Atès que en el passat ple de novembre de 2020 els Grups Municipals de Fem Masnou i la CUP presentaren una **moció per a la pacificació de l'N-II**, que no va ser aprovada pels vots contraris dels partits de govern d'ERC i del PSC. Recordem que en ella s'exposava la necessitat de concretar els canvis d'ús de l'N-II en el seu pas pel Baix Maresme, iniciant-se un procés participatiu que fos obert a les diverses opcions de transformació i reivindicant-se una xarxa ciclable integrada.

Atès que quatre mesos més tard, el març d'aquest any 2021, els alcaldes dels municipis del Masnou, Premià de Mar, Vilassar de Mar i Cabrera de Mar van subscriure de forma consensuada un **comunicat sobre la futura configuració de l'N-II pacificada**. En ella es defensava un tram urbà, de dos carrils de circulació de vehicles, una via ciclable i un espai d'ampliació de voreres i d'espai per a serveis; i en el tram interurbà, d'una via ciclable i un màxim de tres carrils de circulació de vehicles. I s'instava a la Generalitat d'iniciar actuacions immediates i exprés de pacificació en el tram urbà dels quatre municipis un cop quedés alliberada la C-32.

Atès que actualment la Generalitat ha facilitat més detalls sobre l'immediat futur de la mobilitat a l'N-II i la C-32, que podem resumir com segueix:

- Que actualment en el tram de Masnou a Premià la C-32 canalitza el 76% del trànsit del corredor i la N-II el 24% restant. I que a partir d'avui es preveu que **l'autopista canalitzarà el 85% de trànsit interurbà** en el corredor fins a Calella. Es calcula que la reducció de trànsit a l'N-II al Baix Maresme serà d'entre el 25% i el 40%.
- Que es proposen inicialment fins a sis nous possibles enllaços a l'autopista i completar-ne dos més. Val a dir que d'aquests sis, ens afectarien dos: un seria a l'actual zona de parada de l'autopista que queda a prop del parc arqueològic Cella Vinària de Teià, zona on conflueixen els municipis de Teià, Masnou i Alella, i l'altre enllaç seria a la carretera de Teià.
- Que s'afirma que habilitar nous accessos a la C-32 permetrà la pacificació de l'N-II i es proposa una integració urbana de l'N-II en l'àmbit del Baix Maresme consistent en apostar per la "integració urbana" de la nacional i proposa actuacions com la incorporació d'un carril bici continu. També valora una ampliació de les voreres i els espais de serveis, que comportarien una reducció de la secció viària i una consegüent reducció de la velocitat màxima.
- Que es prioritza el consens amb tots els ajuntaments, a l'hora de fer els canvis proposats.

Atès que estem compromesos amb l'Agenda 2030 i l'assoliment dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), en què la **preservació del territori** dins un context de canvi climàtic requerirà adaptació i mesures de mitigació (ús de transport públic no contaminant, mitjans de transport amb poca petjada ecològica, transformació del litoral, etc).

Atès que el **transport públic** cal potenciar-lo no només a nivell municipal sinó també comarcal.

Atès que el tram de l'N-II que transcorre pel Masnou s'integrarà en el **traçat vial del municipi** i que per tant, caldrà un manteniment a càrrec del pressupost municipal.

ACTS1009

Atès que hi ha marge de maniobra en la **confecció de l'N-II a nivell local**, caldria arribar a consensuar amb la ciutadania les decisions a adoptar, en el marc d'un Projecte de Vila més ampli.

Vist el dictamen desfavorable de la Comissió Informativa de Territori amb data 15 de setembre de 2021.

És per tots aquests motius que el nostre grup municipal de Junts per Catalunya-Units pel Masnou proposa al Ple municipal l'adopció dels següents:

Acords

- 1- Iniciar un procés participatiu per confeccionar l'N-II al seu pas pel municipi, dins un marc de continuïtat amb els pobles veïns; i culminant el mateix amb una consulta popular.
- 2- Instar a nivell comarcal, a través del Consell Comarcal i les diverses entitats locals, a treballar per millorar el servei de transport públic interconnectat amb el territori.
- 3- Comunicar aquests acords pels mitjans habituals a la Generalitat de Catalunya, Conselleria de Territori, Consell Comarcal del Maresme, entitats municipals i associacions de veïnes i veïns del Masnou.

Posicionament

Els grups municipals de Fem Masnou (3 regidors), JxCAT-UNITS (3 regidors), Cs (2 regidors) i CUP-AMUNT (1 regidora), hi voten a favor.

Els grups municipals d'ERC-AM-AM (9 regidors) i PSC-CP (3 regidors), hi voten en contra.

ACTS1009

