



Ajuntament del Masnou

Pg. Prat de la Riba, 1
08320 El Masnou
Tel. 93 557 17 00
Fax 93 557 17 01
www.elmasnou.cat

Gustau Roca Priante, secretari general de l'Ajuntament del Masnou,

Certifico:

Que el Ple de l'Ajuntament del Masnou, en sessió ordinària, en data 17 de març de 2022, aprovà, per unanimitat, 21 vots a favor, "ERC-AM-AM (9 regidors), PSC-CP (3 regidors), Fem Masnou (3 regidors), JxCAT-UNITS (3 regidors), Cs (2 regidors) i CUP-AMUNT (1 regidora)," la declaració institucional següent:

"Declaració institucional presentada pel Grup Municipal de JxCAT-UNITS per a mesures complementàries de mobilitat davant la reforma integral de l'estació d'Ocata.

Les obres de millora de l'estació d'Ocata s'han iniciat el 7 de març de 2022 i consistiran en l'adequació de l'estació amb l'objectiu d'assolir l'**accessibilitat universal**. Segons consta en el plec de condicions de l'adjudicació que ha fet Renfe a UTE Benjumea, amb un pressupost de poc més de 3 milions d'euros, el **termini d'execució serà d'onze mesos**.

Durant aquest temps, l'estació no es podrà utilitzar i els usuaris i usuàries hauran de fer ús de l'estació del Masnou, amb tots els inconvenients que això comporta. Principalment per un tema de mobilitat, que parcialment atén la Renfe, habilitant un **servei d'autobús llançadora** que donarà **servei diari entre les 6 i les 22h amb una freqüència de pas aproximada de 15 minuts**. Farà quatre parades: una a la cruïlla del carrer de Manila i avinguda Kennedy, una segona a l'N-II davant de l'estació d'Ocata (en direcció Barcelona), una tercera davant de l'estació del Masnou, i una quarta davant de l'estació d'Ocata (en direcció a Mataró).

Ara bé, ja tenim les primeres **impressions de la prestació del servei** amb queixes per part de les persones usuàries: problemes d'accessibilitat del bus, manca d'informació a les parades o freqüència de pas insuficient.

També hem conegut altres modificacions del **servei de bus de les línies C-8 i C-15** a partir del 7 de març, que cerquen oferir alternatives de transport públic per a totes aquelles persones usuàries del tren.

Per un costat, **la línia C-15** ha vist modificat el seu recorregut per connectar directament amb l'estació del Masnou (fins ara només ho feia amb la d'Ocata), tot i que s'allarga la freqüència de pas per parada, dels 30 minuts actuals a 40.

Després **la línia C-8** incorpora cinc noves expedicions des de Barcelona i cinc des de Teià (gràcies a les gestions de l'Ajuntament de Teià), que se sumen a les 15 que es feien de dilluns a divendres. En concret, s'hi afegiran quatre sortides al matí des de Teià (a les 6.30, a les 8, a les 9.30 i a les 11h) i cinc des de Barcelona (a les 7.15, 8.45, 10.15 i 11.45h) i una per la tarda des de Teià (a les 18.45h) i des de Barcelona (a les 19.30h). L'única parada al Masnou està a Joan XXIII-C. Berguedà.

Les altres línies de bus que donen servei a les estacions d'Ocata i del Masnou són la C-19 (línia urbana del Masnou), la C-10 (interurbana Mataró-Barcelona) i finalment, les línies de bus nocturn N80 i N81.



**Ajuntament del Masnou**

Pg. Prat de la Riba, 1
08320 El Masnou
Tel. 93 557 17 00
Fax 93 557 17 01
www.elmasnou.cat

Tenint en compte que les mesures complementàries a nivell de transport públic **no arriben a cobrir els horaris de pas** dels trens de Rodalies que s'aturen a l'estació del Masnou (tres trens abans de les 6 del matí i quatre trens després de les 10 de la nit), **i que la freqüència de cobertura és insuficient** per donar un bon servei a la ciutadania usuària del tren (malgrat canvis efectuats i tenint en compte les altres línies de bus que actuen), el grup municipal **Junts per Catalunya-Units pel Masnou** proposa els següents

ACORDS

PRIMER.- Exigir a la Renfe que posi un bus que sigui plenament accessible per a persones amb mobilitat reduïda, amb una freqüència de pas i un horari adequat a la demanda d'usuaris, així com assegurar el compliment de les dates d'execució, donats els perjudicis que pot ocasionar no només a les persones usuàries del tren (mobilitat N-II amb el tall d'un carril, la impossibilitat del pas subterrani que comunica amb la platja, etc.).

SEGON.- Instar a la Direcció General de Transports i Mobilitat, l'estudi de mesures complementàries i correctores a les línies C10, C15 i C19 segons l'evolució del volum d'usuaris i la distribució de la mobilitat a causa de l'execució de les obres a l'estació d'Ocata.

TERCER.- Publicar i difondre aquests acords i fer-los arribar al Consell de la Vila, així com a totes les entitats i col·lectius que actuïn al nostre poble, així com a Renfe, Rodalies de Catalunya, Direcció General de Transports i Mobilitat i l'Associació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU)."

L'acord que precedeix consta en l'esborrany de l'acta de la sessió esmentada, de manera que se certifica amb les reserves establertes a l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

I, perquè així consti, signo aquest certificat, amb el vistiplau de l'alcalde.

El Masnou, a la data de la signatura electrònica

Vist i plau

Document signat electrònicament

Document signat electrònicament

El secretari general
GUSTAVO ADOLFO ROCA PRIANTE
21/03/2022

L'alcalde
JAUME OLIVERAS MARISTANY
22/03/2022

