



Ajuntament del Masnou

Pg. Prat de la Riba, 1
08320 El Masnou
Tel. 93 557 17 00
Fax 93 557 17 01
www.elmasnou.cat

Gustau Roca Priante, secretari general de l'Ajuntament del Masnou,

Certifico:

Que la Junta de Portaveus, en sessió ordinària, en data 22 d'abril de 2025, adoptà, per majoria absoluta, 15 vots a favor "ERC-AM-AM (6 regidors), PSC-CP (4 regidors), MECP (1 regidor) i FMM (4 regidors)" i 6 abstencions "Junts pel Masnou (4 regidors) i PP (2 regidors)", la declaració institucional següent:

"Declaració institucional presentada pels grups municipals d'ERC, PSC i En Comú Podem sobre el traspàs del servei de rodalies, regionals i mitjana distància a Catalunya i per a la millora del transport públic.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els reiterats problemes ocorreguts en el servei ferroviari de Rodalies, Regionals i Mitjana Distància a Catalunya provoquen greus problemes a les persones usuàries del servei que limiten el seu dret a la mobilitat condicionant de manera determinant la vida, la feina i, fins i tot, el municipi de residència d'aquestes persones. Aquesta manca de fiabilitat del servei redueix el nombre d'usuaris de la xarxa de Rodalies i Regionals, incrementant el trànsit de vehicles amb les consegüents emissions a l'atmosfera i problemes de congestió de les vies catalanes.

El cas de l'R1, la línia de rodalies que opera per la costa del Maresme i té pas pel Masnou, és especialment clamorós, amb incidències pràcticament a diari, amb cancel·lacions de trens i acumulació de retards.

També, la situació és especialment greu als municipis rurals, on la xarxa ferroviària és un factor clau per garantir la connectivitat i l'equitat territorial. En aquestes ciutats i pobles, el tren sovint és l'única alternativa real de transport públic, especialment per a persones sense accés a un vehicle privat, com joves, persones grans o col·lectius vulnerables. La degradació del servei suposa un fre per a l'activitat econòmica local i dificulta l'accés als serveis bàsics, com la salut o l'educació, agreujant així les desigualtats interterritorial.

Aquesta situació és conseqüència de dècades de desinversió a la xarxa ferroviària catalana, molt especialment a la xarxa de Rodalies, i d'una estructura centralitzada tant de Renfe com d'Adif, que, amb una gestió catalana, podria millorar l'experiència dels usuaris i gestionar d'una manera més eficient els recursos.

Durant anys, es va prioritzar l'alta velocitat, amb el suport de les elits econòmiques i financeres, mentre es deixava de banda el servei ferroviari quotidià que utilitza la majoria de la ciutadania, especialment les classes treballadores i mitjanes, que depenen del transport públic per als seus desplaçaments diaris.

Cal que s'acceleri la implementació del traspàs integral de Rodalies i que el treball conjunt d'ambdues administracions permeti impulsar un pla de xoc que minimitzi les afectacions sobre les persones usuàries.

GACONACO
v.2024/09

Codi de verificació electrònic: 6cde75c1-03b2-4823-b5db-0e9f195b7b19



És fonamental recuperar la figura de la coordinació de Rodalies. Aquesta figura és essencial per administrar la crisi des d'una dimensió social i ecològica, assegurant una transició ordenada i eficient cap a un model de mobilitat més sostenible.

Més enllà de les accions a curt termini, hi ha la necessitat de fonamentar polítiques estructurals, i creiem que això passa per un gran Acord Nacional pel Transport Públic. Aquest gran pacte, que ha de comptar amb la participació de les administracions i agents socials i polítics, ha d'establir les bases d'un sistema de transport públic integral, sostenible i fiable, amb un model de finançament sòlid, consensuat i estructural que garanteixin el dret a la mobilitat de la ciutadania, assegurin l'equilibri territorial i la igualtat d'oportunitats arreu de Catalunya, i contribueixin a la descarbonització del transport.

Per aquests motius, els grups municipals d'ERC, PSC i En Comú Podem, presenten a la Junta de Portaveus per a la seva aprovació i posterior lectura al Ple aquesta declaració institucional.

En virtut de tot el que s'ha exposat, la Junta de Portaveus en sessió ordinària de data 22 d'abril de 2025, adopta, per majoria absoluta, dels presents (21), els següents:

ACORDS

PRIMER. Instar el Govern de la Generalitat i el govern de l'Estat espanyol a finalitzar l'actuació sobre la planificació en matèria ferroviària d'actuacions, inversions i de servei, amb la corresponent quantificació econòmica, amb l'objectiu que el servei de Rodalies, Regionals i Mitjana Distància a Catalunya guanyi capacitat, fiabilitat i freqüència; i que aquesta planificació sigui la referència per a la projecció de les millores de la xarxa ferroviària catalana, condicionant també la redacció del segon quadrienni del Pla de Rodalies (2020-2030).

SEGON. Exigir al govern de l'Estat espanyol que, a través de Renfe i Adif, doni compliment íntegre a totes les previsions d'inversió del vigent Pla de Rodalies 2020-2030; i que, d'acord amb la clàusula de garantia que es va fixar en el mateix Acord de traspàs, traspassi a la Generalitat de Catalunya els recursos del Pla de Rodalies de Catalunya del període 2020-2025 que no s'han executat amb l'objectiu que sigui el mateix Govern de la Generalitat qui executi les inversions i plans que no ha executat l'Administració de l'Estat espanyol.

TERCER. Instar el Govern de la Generalitat i el govern de l'Estat espanyol a traspasar les infraestructures ferroviàries de les línies R1, de la qual ja s'estan fent els tràmits administratius i el conveni d'encomanda de gestió. Un cop acabat aquest traspàs, cal continuar amb el traspàs de les línies R2 sud, R3 nord, així com a concretar l'estudi del traspàs de la R4 i la R16, amb el traspàs dels recursos econòmics, materials i humans necessaris per la seva posada al dia i per a la seva gestió futura, i reforçar IFERCAT com a administradora d'infraestructures de la Generalitat de Catalunya.

QUART. Instar el Govern de la Generalitat i el govern de l'Estat espanyol a procedir al traspàs integral de Rodalies i les infraestructures de transport ferroviari amb el compromís de mantenir el servei de rodalies 100% públic, prioritzant els interessos de la ciutadania sobre els privats. Davant la urgència d'accelerar el traspàs integral de Rodalies, a crear un nou operador per a la gestió de Rodalies de Catalunya i constituir abans del 31 de desembre de 2025 una empresa mercantil per executar de forma directa la gestió de Rodalies Catalunya presidida i amb una posició majoritària al Consell d'Administració per la Generalitat de Catalunya, amb una direcció executiva independent del grup Renfe, i amb una participació majoritària de la Generalitat de Catalunya. La direcció general encarregada de les tasques de gestió operativa serà, al seu torn, proposada per la presidència del Consell, i cap decisió de la Junta General o del Consell d'Administració es prendrà sense la participació i el vistiplau de la Generalitat de Catalunya. En el marc de creació d'aquesta nova empresa caldrà assegurar en tot moment el respecte i la salvaguarda dels drets sociolaborals i de permeabilitat dels treballadors i treballadores d'ambdues empreses públiques.

DOCUMENT CERTIFICAT D'ACORD	ÒRGAN Serveis Generals	EXPEDIENT X2025008397
Codi Segur de Verificació: 6cde75c1-03b2-4823-b5db-0e9f195b7b19 Origen: Administració Identificador document original: 2559044 Data d'impressió: 02/05/2025 13:45:17 Pàgina 3 de 3	SIGNATURES 1.- El secretari general - GUSTAVO ADOLFO ROCA PRIANTE - 30/04/2025 2.- L'alcalde - JAUME OLIVERAS MARISTANY - 30/04/2025	



CINQUÈ. Instar el Govern de la Generalitat i el govern de l'Estat espanyol a donar resposta a les reivindicacions i propostes en termes de millora que han elaborat les diverses plataformes territorials d'usuaris i de promoció del transport públic. En aquest sentit, és imprescindible garantir el dret a la mobilitat a la Catalunya sencera, assegurant que la ciutadania, independentment del territori on visqui, tingui igualtat d'oportunitats en l'accés als serveis públics.

SISÈ. Instar l'Agència Catalana del Consum a investigar d'ofici les afectacions als viatgers i promoure mecanismes de compensació per part de Renfe i ADIF, tant per a les persones afectades com per al Govern de Catalunya, pel deficient funcionament del servei.

SETÈ. Instar el govern de l'Estat espanyol a donar compliment al pla de comunicació acordat i elaborar un protocol adreçat als i les maquinistes i el personal d'atenció presencial amb l'objectiu de gestionar i comunicar a les persones usuàries dels combois i les estacions les incidències que puguin ocórrer en el servei, assegurant que aquesta comunicació sigui fluïda, entenedora, eficaç i també adreçada en la llengua pròpia de Catalunya.

VUITÈ. Instar el Govern de la Generalitat i el Parlament de Catalunya a demanar la participació, a més de les administracions locals, de les associacions i plataformes més representatives de la promoció del transport públic ferroviari de viatgers a la formació de l'Acord Nacional pel Transport Públic.

NOVÈ. Comunicar aquest acord a tots els grups polítics del Parlament de Catalunya i del Congrés dels Diputats, al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a l'Associació Catalana de Municipis i a la Federació de Municipis de Catalunya i difondre'l a la ciutadania.”

I, perquè així consti, signo aquest certificat, amb el vistiplau de l'alcalde.

El Masnou, a la data de la signatura electrònica

Document signat electrònicament

El secretari general
GUSTAVO ADOLFO ROCA PRIANTE
30/04/2025

Vist i plau

Document signat electrònicament

L'alcalde
JAUME OLIVERAS MARISTANY
30/04/2025